



Как се сменя масло и
маслен филтър на
RENAULT Master II
Бордова
платформа/Шаси –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

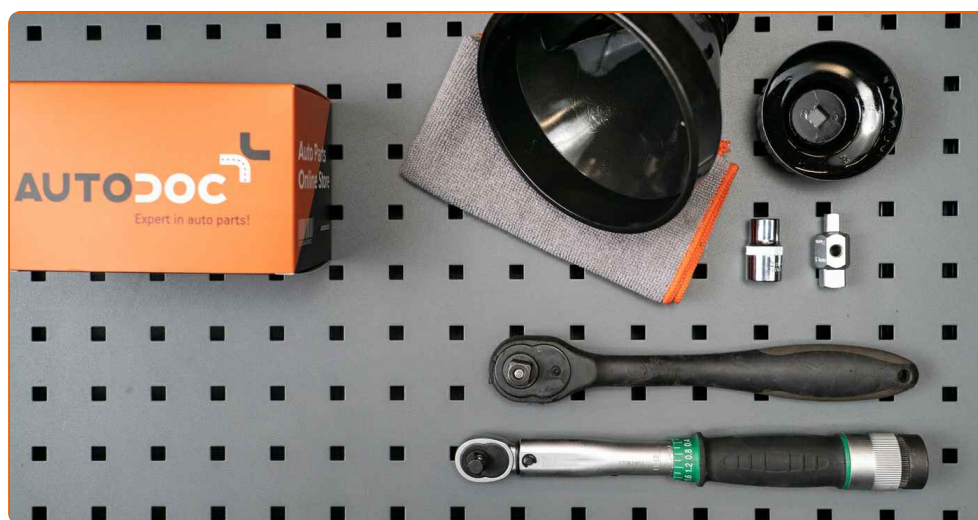
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси 3.0 dCi 140

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Megane II Седан (LM) 1.4

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – RENAULT
MASTER II БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



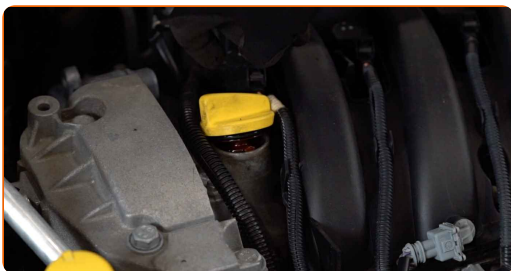
- Вложка за маслен филтър 76/14-F
- Ударна вложка №12
- Квадратен накрайник за пробка на маслото № 8
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](#)

Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – RENAULT MASTER II БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте капачката на гърловината за масло.
 
- 4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

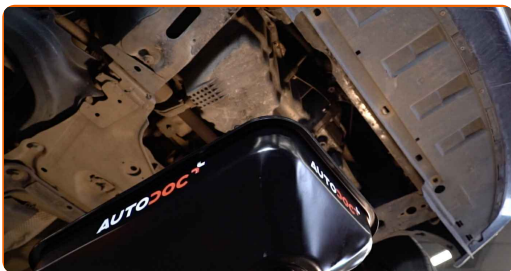
Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Професионалистите препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

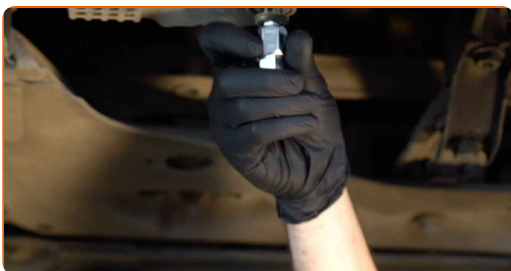
5 Премахнете долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



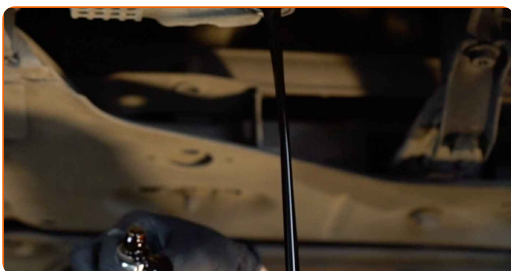
6 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



7 Развийте пробката за източване. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Използвайте тресчотен ключ.



8 Източете старото масло.

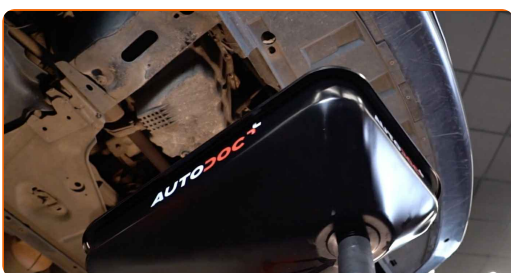


Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

9

Преместете съда под масления филтър.



10

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76/14-F.



11

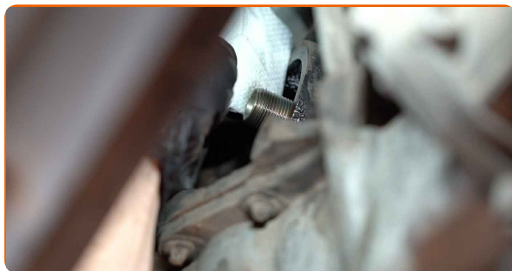
Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Съвет от AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

12 Почистете монтажното място на масления филтър.



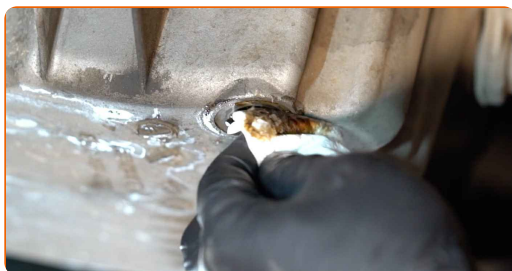
13 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



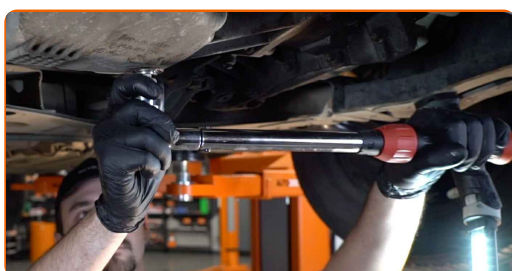
14 Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76/14-F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 21 Nm.



15 Почистете областта на отверстието за източване на картера.

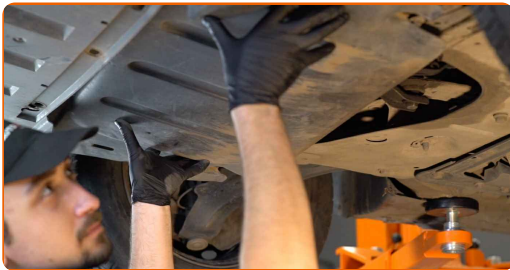


16 Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



17

Монтирайте долната шумоизолация. Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.

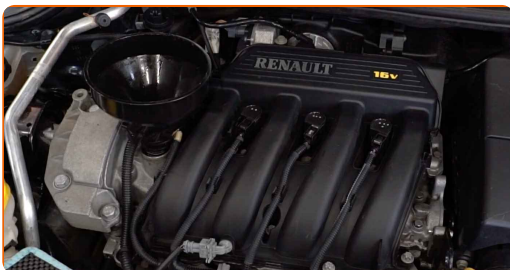


18

Спуснете автомобила.

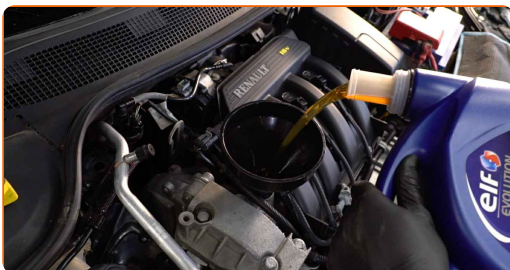
19

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



20

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

21

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

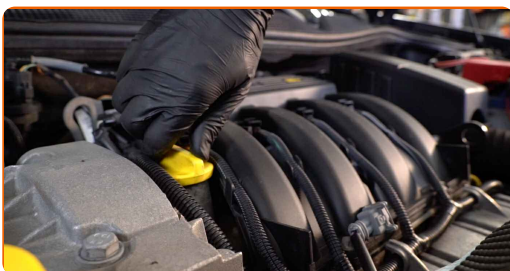


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

22

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

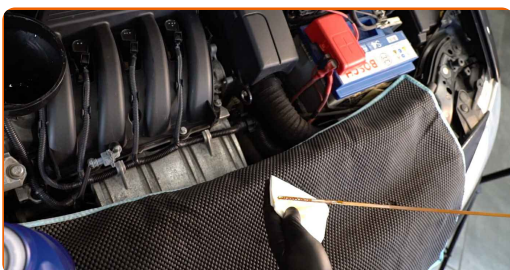


23

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

24

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

25

Премахнете покривалото на калника.

26

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.