



Как се сменят
подгревни свещи на
RENAULT Master II
Бордова
платформа/Шаси –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

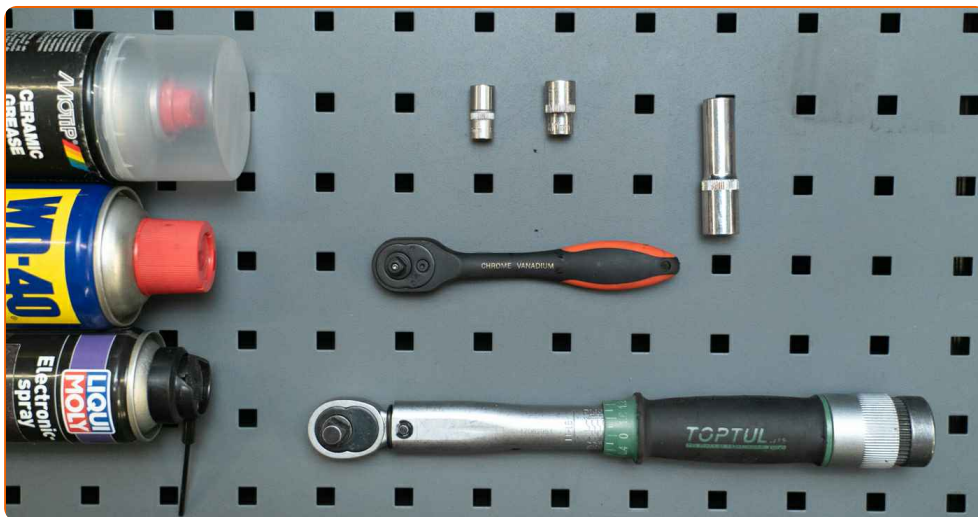
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90,
RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi 90

СМЯНА НА: ПОДГРЕВНИ СВЕЩИ – RENAULT MASTER II БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Спрей WD-40
- Контактен спрей за електроника
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник 7 мм
- Гаечен накрайник 10 мм
- 10 мм накрайник за подгревни свещи
- Тресчотка
- Клеци за подгревни свещи
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: подгревни свещи – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Експертите на AUTODOC препоръчват:

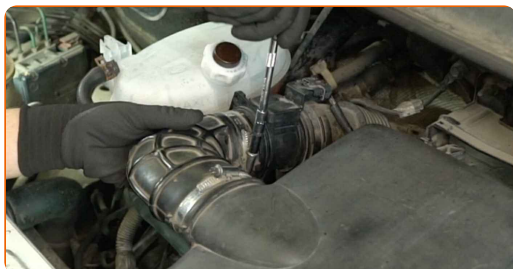
- Процедурата по смяна е идентична за всички подгревни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: ПОДГРЕВНИ СВЕЩИ – RENAULT MASTER II БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитен калъф за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Разхлабете скобата, която свързва всмукателния маркуч към сензора за масов разход на въздух. Използвайте гаечен накрайник 7 мм. Използвайте тресчотен ключ.



4 Откачете всмукателния маркуч от MAF сензора.



Смяна на: подгревни свещи – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Професионалистите препоръчват:

- Пазете MAF сензора и другите компоненти на всмукателната система от навлизане на замърсявания.

5

Премахнете корпуса на въздушния филтър, заедно с всмукателния маркуч.



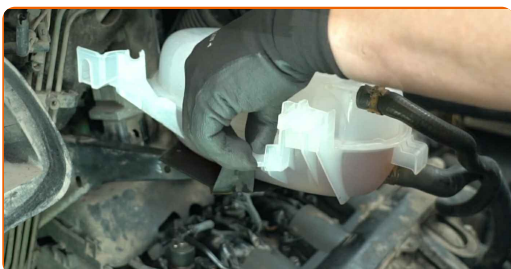
6

Развийте крепежния елемент на разширителния резервоар за охлаждачна течност. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотен ключ.



7

Премахнете крепежния болт.



8

Премахнете разширителния резервоар за охлаждайна течност.



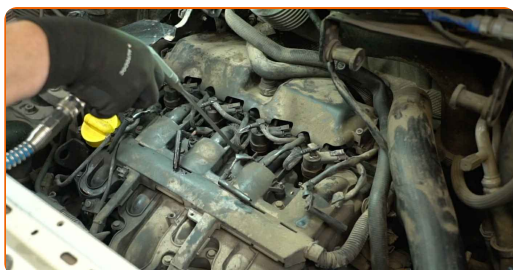
9

Откачете конекторите на подгревните свещи.



10

Почистете гнездата на подгревните свещи. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте подгревните свещи. Използвайте 10 мм накрайник за подгревни свещи. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте тресчотен ключ.

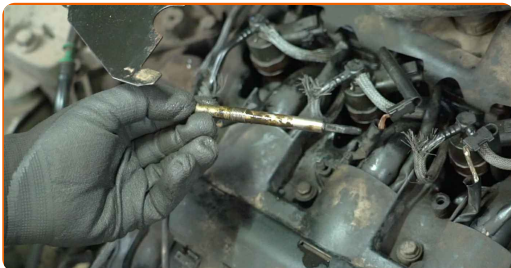


Смяна на: подгревни свещи – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Съвет от AUTODOC:

- Подгревните свещи могат да се вклинят с времето и да се счупят при премахване.
- Преди да развиете частите, използвайте динамометричен ключ, за да ги разхлабите, без да достигнете максималният въртящ момент за отвъртане, който е посочен от производителя на автомобила.
- Ако сте достигнали максималният въртящ момент за отвъртане, но подгревните свещи не се разхлабват, е нужно да потърсите професионална помощ: парченца от подгревна свещ останали в гнездото или повреди по резбата на монтажното място могат да доведат до скъпи ремонти на двигателя.

12

Премахнете подгревните свещи. Използвайте клещи за подгревни свещи.

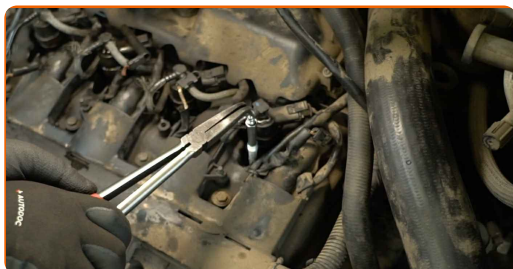


13

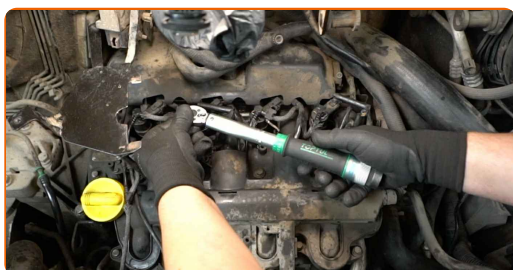
Обработете новите подгревни свещи. Използвайте керамична грес.



- 14** Монтирайте новите подгревни свещи на монтажните им места. Използвайте клещи за подгревни свещи. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Затегнете подгревните свещи. Използвайте 10 мм накрайник за подгревни свещи. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 15 N·m.



Смяна на: подгревни свещи – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте прекомерна сила при затягането на подгревните свещи. Презатягането може да повреди резбовото съединение.

- 16** Обработете конекторите на подгревните свещи. Използвайте контактен спрей за електроника.



17

Закрепете конекторите на подгревните свещи.



18

Монтирайте разширителния резервоар за охлаждайна течност.



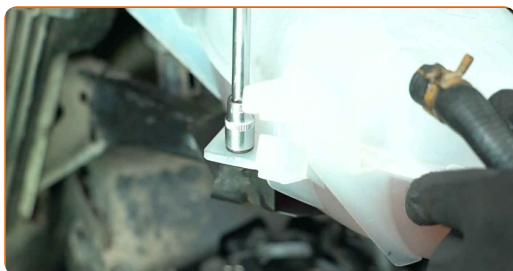
19

Монтирайте крепежния болт.



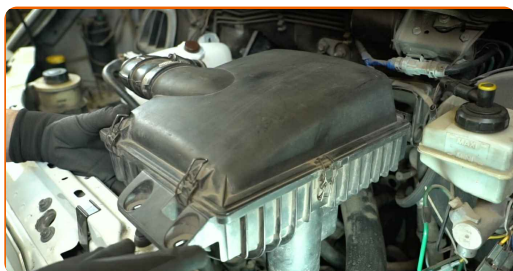
20

Затегнете крепежния елемент на разширителния резервоар. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотен ключ.



21

Монтирайте корпуса на въздушния филтър, заедно с всмукателния маркуч.



22

Закрепете всмукателния маркуч към MAF сензора.



23

Затегнете скобата, която свързва всмукателния маркуч към MAF сензора. Използвайте гаечен накрайник 7 мм. Използвайте тресчотен ключ.



24

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонентите работят правилно.

25

Изключете двигателя.

26

Премахнете калъфа от калника.

27

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПОДГРЕВНИ СВЕЦИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.