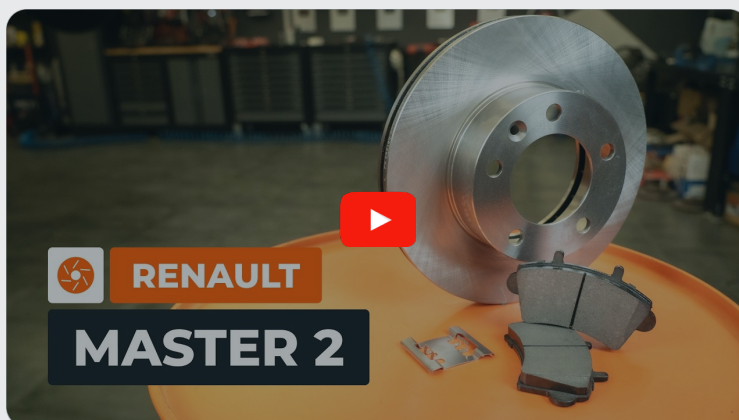




Как се сменят задни
спирачни дискове на
RENAULT Master II

Бордова
платформа/Шаси –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi 90

Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте спирачните дискове и накладките като комплект на ос, независимо от състоянието им. Това ще подсили равномерно спиране.
- Процедурата по смяна на спирачните дискове и накладки е идентична за двете страни на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

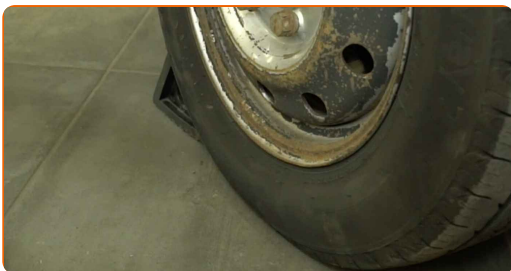
СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – RENAULT MASTER II БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Разхлабете капачката на резервоара за спирачна течност.

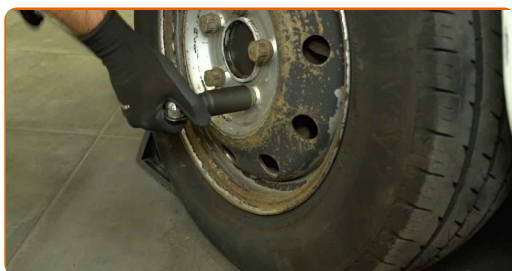


3 Ако ще използвате крик, обезопасете колелата с клинове.



4

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



5

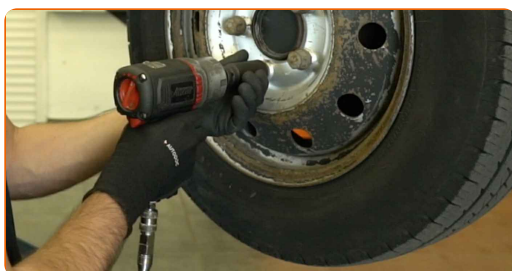
Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

6

Развийте крепежните елементи на колелото.

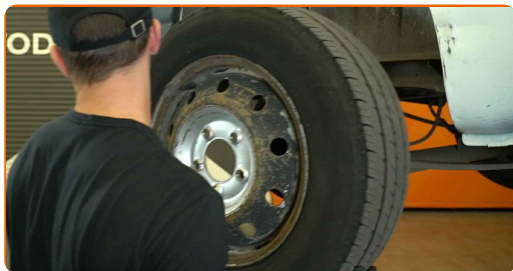


Бъдете внимателни!

- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

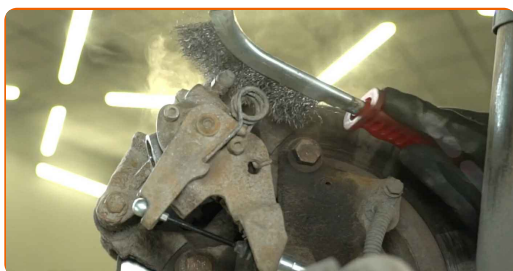
7

Премахнете колелото.



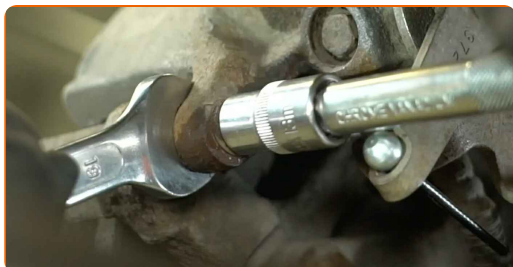
8

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



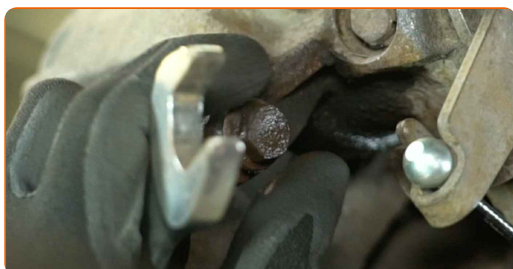
9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ 19 мм. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте тресчотен ключ.



10

Премахнете крепежните болтове.



11

Премахнете спирачния апарат. Използвайте монтажен лост.

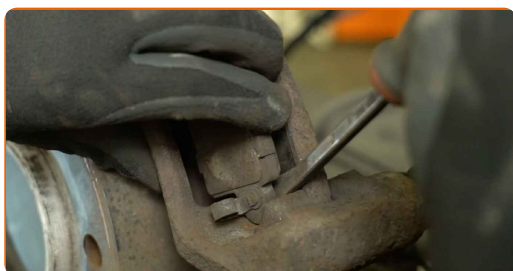


Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Завържете спирачния апарат към окачването или каросерията с тел, без да го откачате от спирачния маркуч, за да избегнете отваряне на спирачния тръбопровод.
- Уверете се, че спирачният апарат не виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след премахването на спирачния апарат. Това може да причини изпадане на буталото от спирачния цилиндър, което води до изтичане на спирачна течност и влизане на въздух в системата.

12

Премахнете спирачните накладки. Използвайте монтажен лост.



13

Почистете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотен ключ.



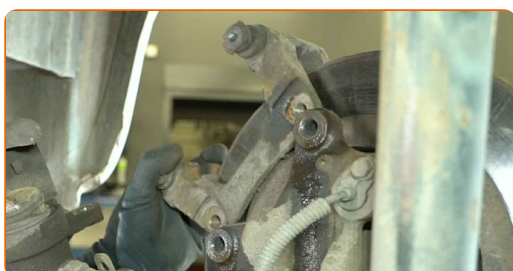
15

Премахнете крепежните болтове.



16

Премахнете скобата на спирачния апарат.



17

Почистете винта на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18

Развийте винта на спирачния диск. Използвайте накрайник Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



19

Премахнете винта.



20

Премахнете спирачния диск.



- 21** Почистете повърхността на главината, която влиза в контакт със спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 22** Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт със спирачния диск. Използвайте керамична грес.



- 23** Монтирайте новия спирачен диск.



- 24** Монтирайте винта на спирачния диск.



25

Затегнете винта на спирачния диск. Използвайте накрайник Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 14 N·m.



26

Почистете скобата на спирачния апарат и проверете състоянието ѝ. Използвайте телена четка. Използвайте препарат за почистване на спирачки.

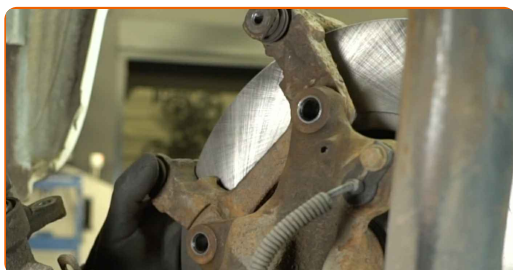


Важно!

- Проверете направляващите щифтове и маншоните на спирачния апарат. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

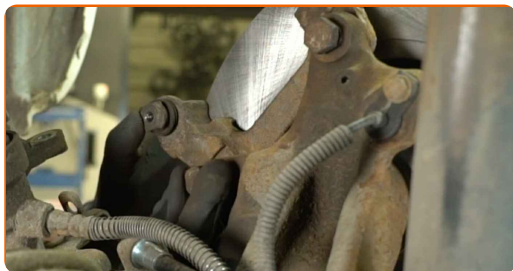
27

Монтирайте скобата на спирачния апарат.



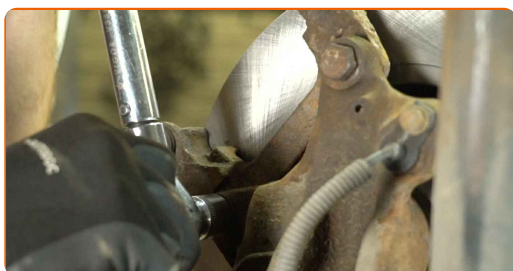
28

Монтирайте крепежните болтове.



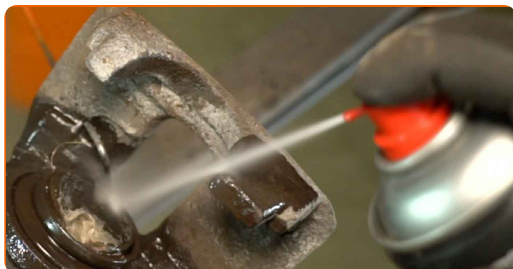
29

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 110 N·m.



30

Почистете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка с пластмасов косъм. Използвайте препарат за почистване на спирачки.



31

Приберете буталото на спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни бутала.



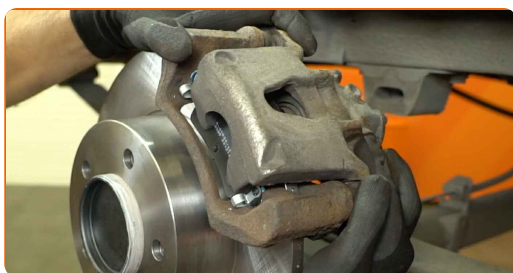
- 32** Обработете спирачните накладки на местата, където влизат в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте паста против скърцане.



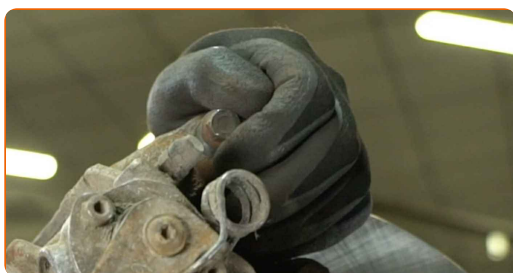
- 33** Монтирайте спирачните накладки.



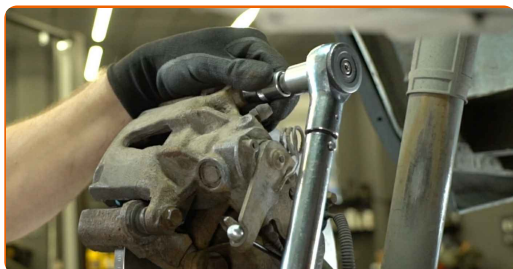
- 34** Монтирайте спирачния апарат.



- 35** Монтирайте крепежните болтове.



- 36** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ 19 мм. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 30 N·m.



- 37** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.

- 38** Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 39** Монтирайте колелото.

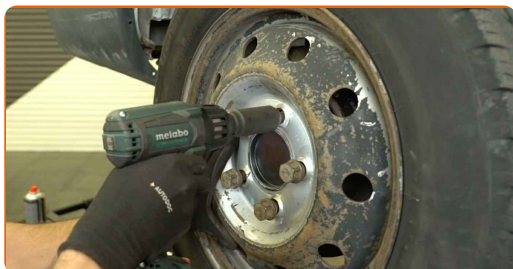


Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Професионалистите препоръчват:

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

40

Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



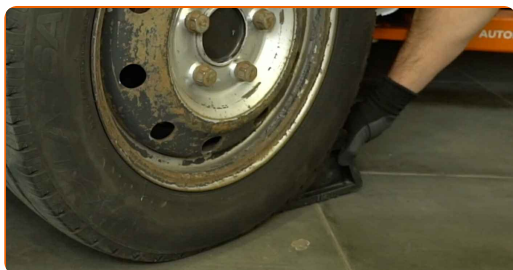
41

Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



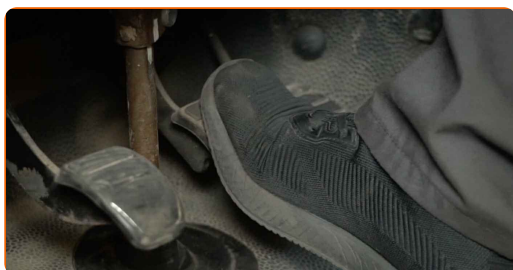
42

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



43

Натиснете педала на спирачките няколко пъти, без да палите двигателя, докато усетите значително съпротивление.



44

Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я долейте, ако е нужно.



45

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



46

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.