



Как се сменя преден
шарнир на **RENAULT**
Master II Бордова
платформа/Шаси –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi

СМЯНА НА: ШАРНИР – RENAULT MASTER II БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 16 мм
- Гаечен накрайник E16 Torx
- Гаечен накрайник 18 мм
- Гаечен накрайник 21 мм
- Гаечен накрайник 30 мм
- Ударна вложка за джанти 24 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж / демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Върток
- Комплект скоба за демонтаж и монтаж на шарнири
- Права отвертка
- Хидравлична стойка или втори крик за автомобили
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

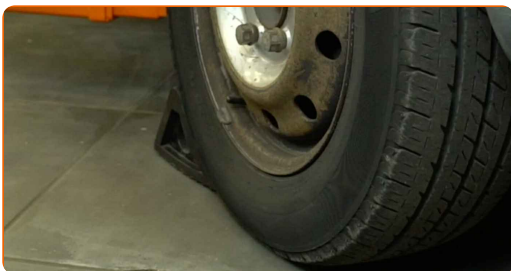
Смяна на: шарнир – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси.
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: ШАРНИР – RENAULT MASTER II БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1

Ако ще използвате крик, обезопасете колелата с клинове.



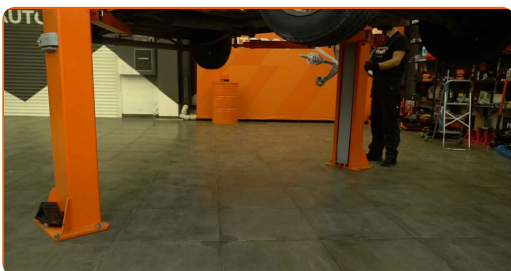
2

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



3

Повдигнете автомобила.



Смяна на: шарнир – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси.
AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте крепежните елементи на колелото.



Бъдете внимателни!

- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

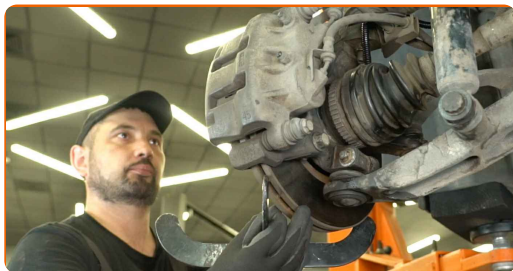
5

Премахнете колелото.



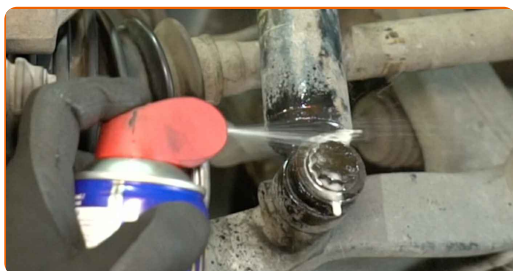
6

Подпрете шенкала. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



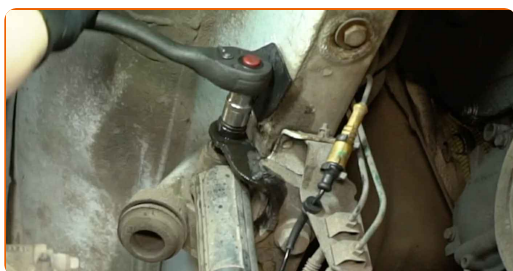
7

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



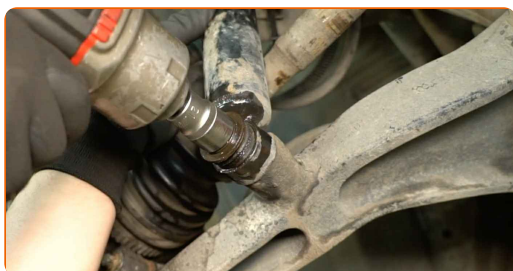
8

Развийте горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотен ключ.



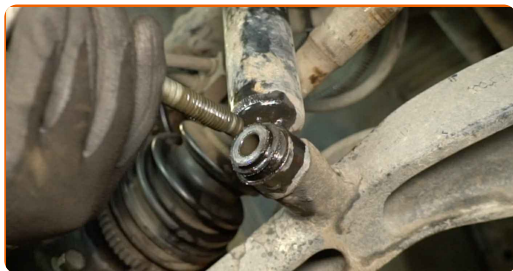
9

Развийте долните крепежни елементи на амортизатора. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте тресчотен ключ.



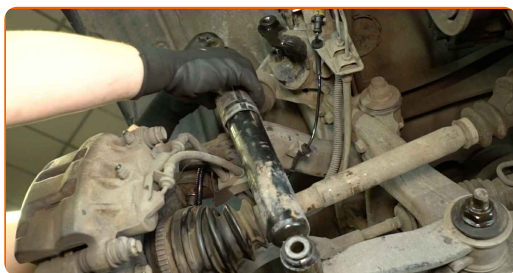
10

Премахнете крепежните болтове.



11

Премахнете амортизатора.



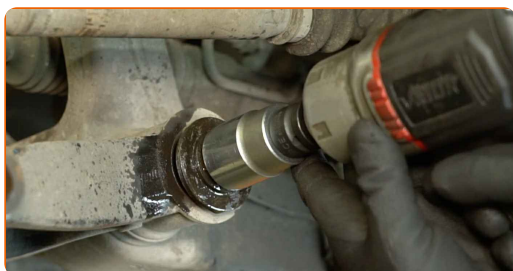
12

Почистете крепежния елемент, който свързва носача към подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

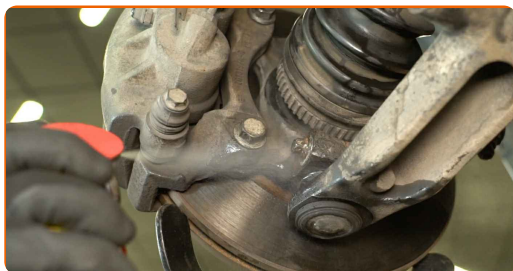


13

Разхлабете крепежния елемент, който свързва носача към подрамката. Използвайте гаечен ключ 30 мм. Използвайте върток.



- 14 Почистете крепежния елемент, който свързва долния шарнир към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

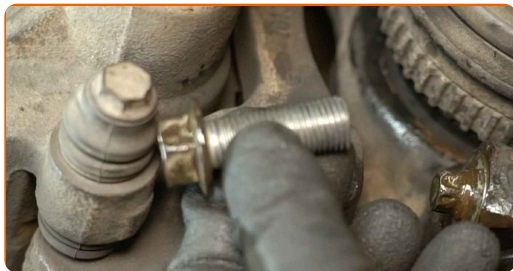


- 15 Почистете долния крепежен елемент на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

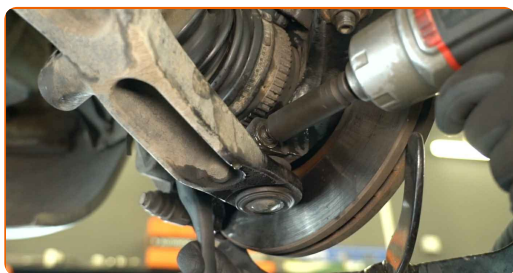
- 16 Развийте долния крепежен елемент на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотен ключ.



- 17 Премахнете крепежния болт.

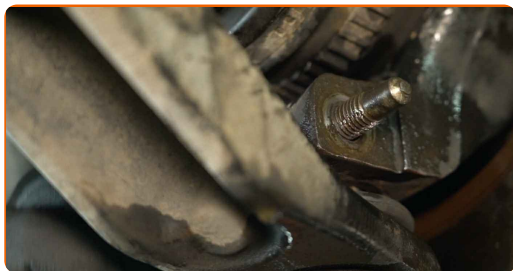


- 18 Развийте стягащия болт, който свързва долния шарнир към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ 16 мм. Използвайте гаечен накрайник E16. Използвайте тресчотен ключ.



19

Премахнете стягащия болт.



20

Смъкнете хидравличната стойка или втория крик на автомобила с 10 – 15 см.

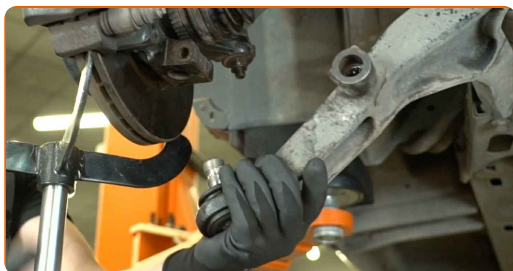


Смяна на: шарнир – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Съвет:

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

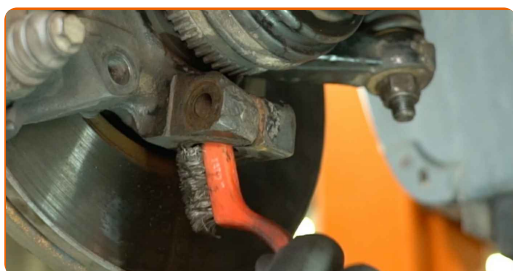
21

Откачете долния шарнир от шенкела.



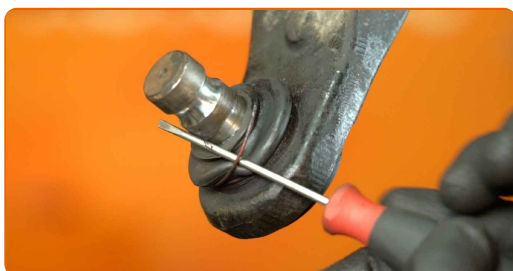
22

Почистете монтажното място на долния шарнир на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



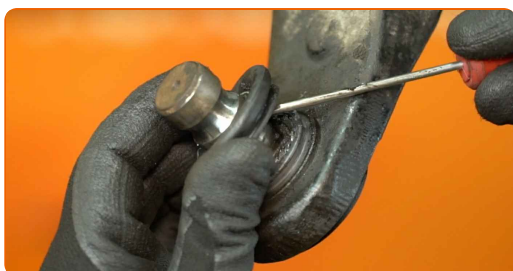
23

Премахнете задържащия пръстен от маншона на шарнира. Използвайте права отвертка.



24

Премахнете маншона на шарнира. Използвайте права отвертка.



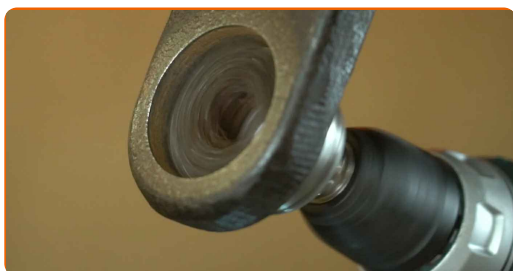
25

Откачете шарнира от носача. Използвайте комплект скоба за монтаж и демонтаж на шарнири.



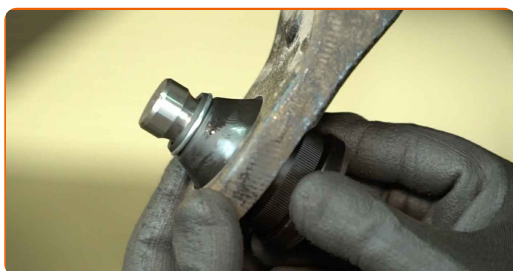
26

Почистете монтажното място на долния шарнир на носача. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



27

Монтирайте нов шарнир. Използвайте комплект скоба за монтаж и демонтаж на шарнири.

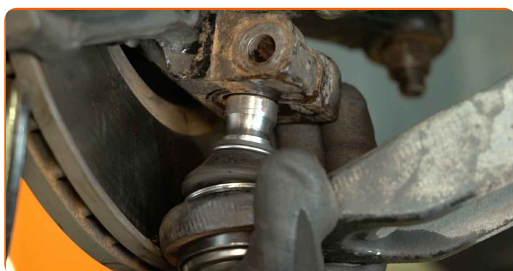


Внимание!

- Внимавайте да не повредите маншона, когато набивате шарнира.

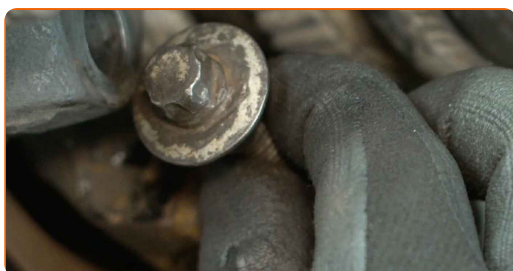
28

Свържете долния шарнир към шенкела.

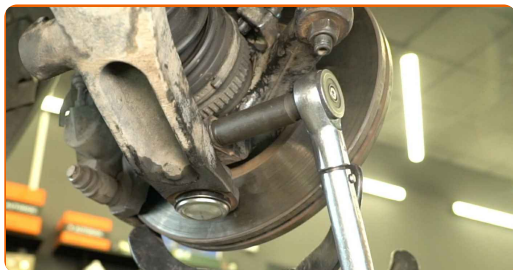


29

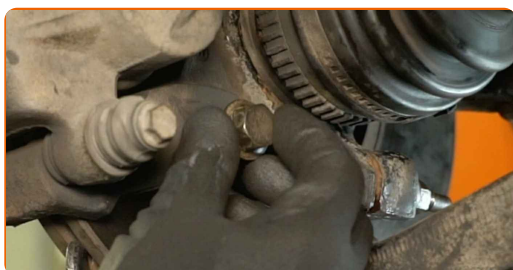
Монтирайте стягащия болт.



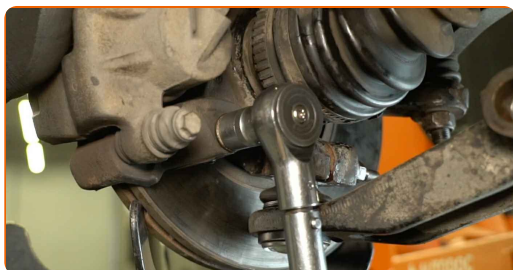
- 30** Затегнете стягащия болт, който свързва долния шарнир към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ 16 мм. Използвайте гаечен накрайник E16. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 70 N·m.



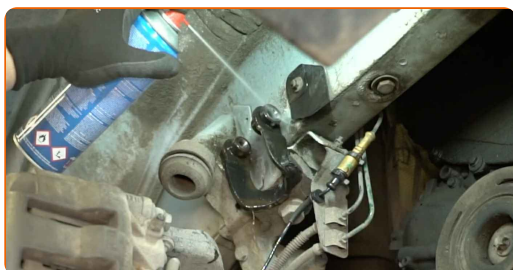
- 31** Монтирайте долният крепежен болт на скобата на спирачния апарат.



- 32** Затегнете долния крепежен елемент на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 110 N·m.



- 33** Почистете монтажните места на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



34

Монтирайте амортисьора.



35

Монтирайте крепежните болтове.



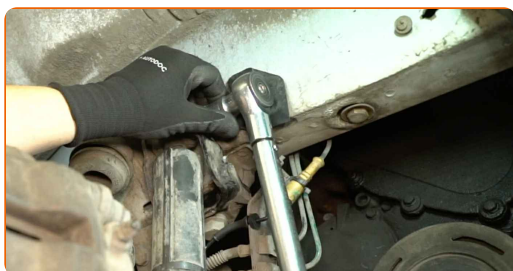
36

За да затегнете крепежните елементи правилно, трябва да повдигнете окачването с крик, за да го поставите под натоварване. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.

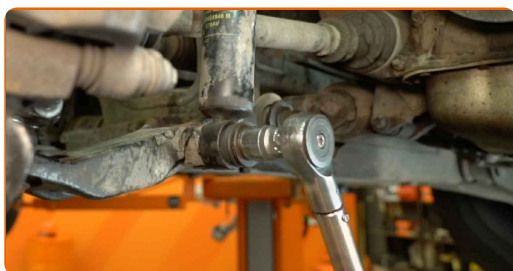


37

Затегнете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 62 N·m.



- 38** Затегнете долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 180 N·m.



- 39** Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към подрамката. Използвайте гаечен накрайник 30 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 280 N·m.



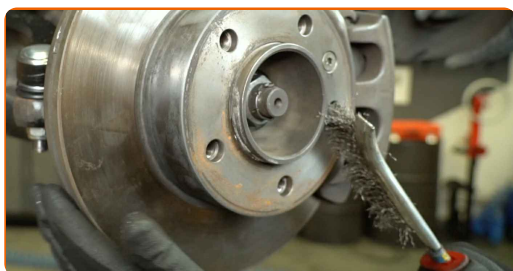
- 40** Премахнете опората изпод шенкела.



Смяна на: шарнир – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

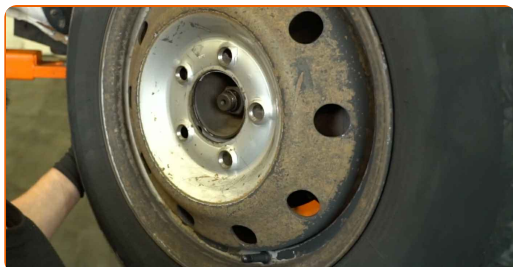
- 41** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 42** Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 43** Монтирайте колелото.



Бъдете внимателни!

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

44

Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



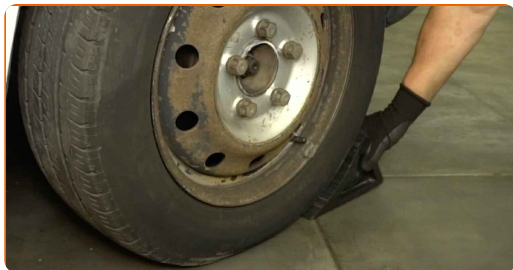
45

Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



46

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.