



Как се сменя преден
датчик ABS на **RENAULT**
Master II Бордова
платформа/Шаси –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi 90

СМЯНА НА: ДАТЧИК ABS – RENAULT MASTER II БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Контактен спрей за електроника
- Керамична грес
- Грес за ABS сензори
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник 10 мм
- Ударна вложка за джанти 24 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж / демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Върток
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

Смяна на: датчик ABS – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси.
AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ДАТЧИК ABS – RENAULT MASTER II БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

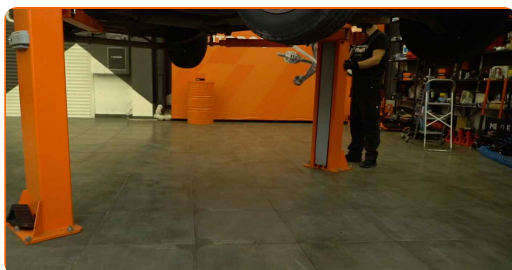
1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.



Смяна на: датчик ABS – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси.
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте крепежните елементи на колелото.

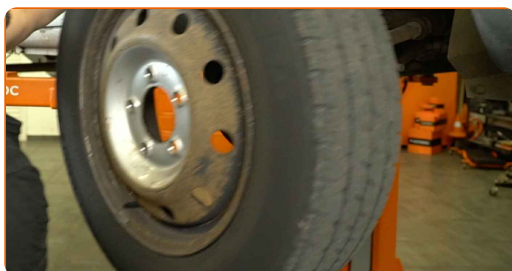


Бъдете внимателни!

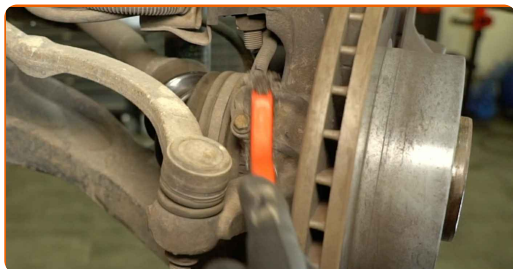
- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

5

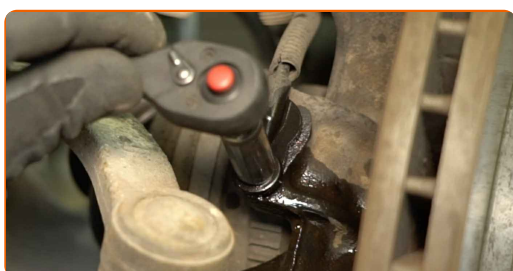
Премахнете колелото.



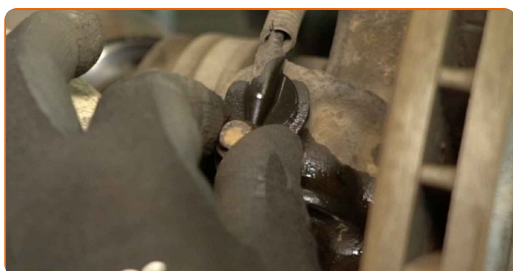
- 6 Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



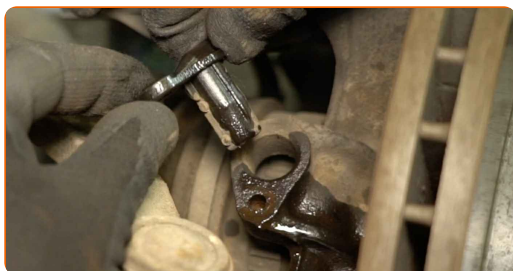
- 7 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотен ключ.



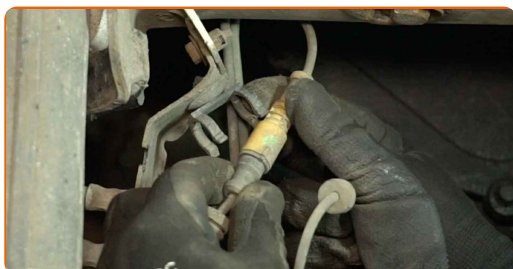
- 8 Премахнете крепежния болт.



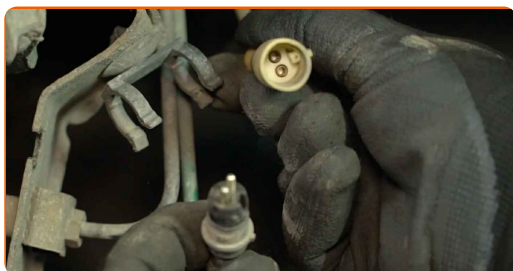
- 9 Премахнете ABS сензора.



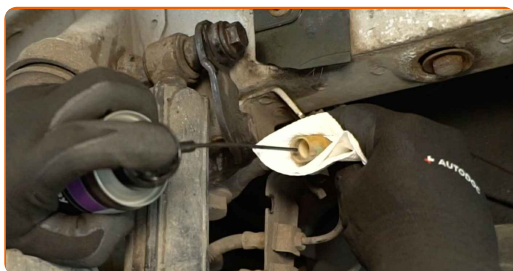
- 10 Откачете кабелите на ABS сензора.



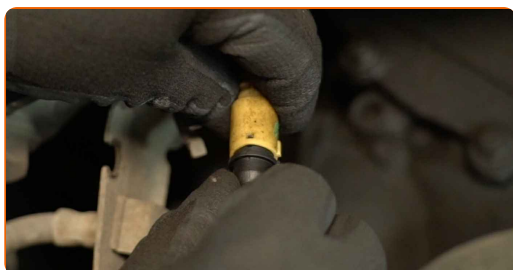
11 Откачете конектора на ABS сензора.



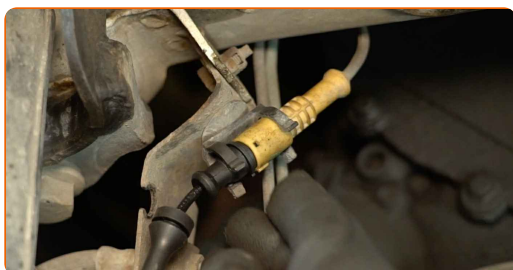
12 Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте контактен спрей за електроника.



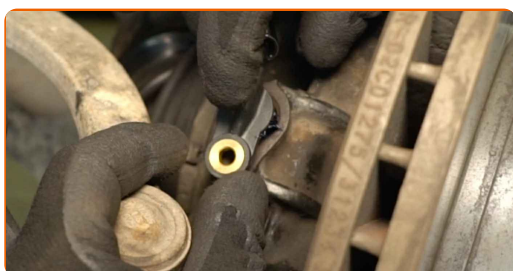
13 Закрепете конектора на новия ABS сензора.



14 Закрепете кабела на ABS сензора.



15 Монтирайте ABS сензора.

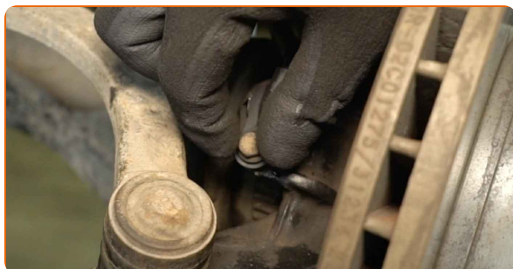


Смяна на: датчик ABS – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси.
Професионалистите препоръчват:

- За да предотвратите блокиране на сензора, нанесете малко количество грес за ABS сензори върху монтажната му повърхност, преди да го монтирате. Не позволявайте да попада грес върху магнитния накрайник на сензора.

16

Монтирайте крепежния болт.



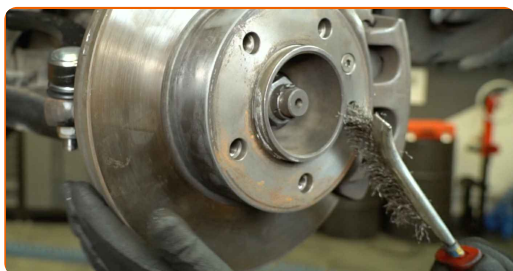
17

Затегнете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 11 N·m.



18

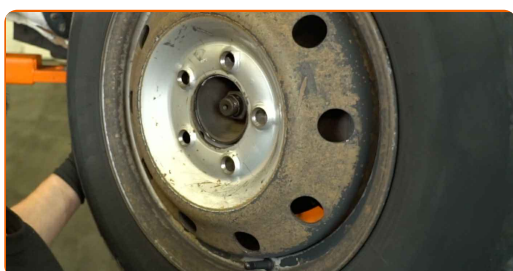
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 19** Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 20** Монтирайте колелото.



Смяна на: датчик ABS – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси.
Съвет от AUTODOC:

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

- 21** Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



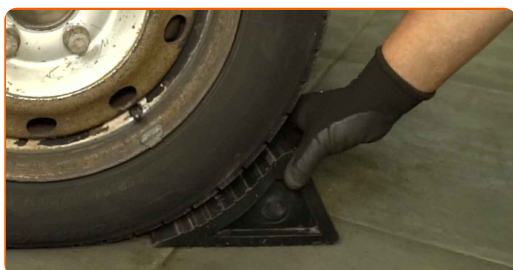
22

Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



23

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.

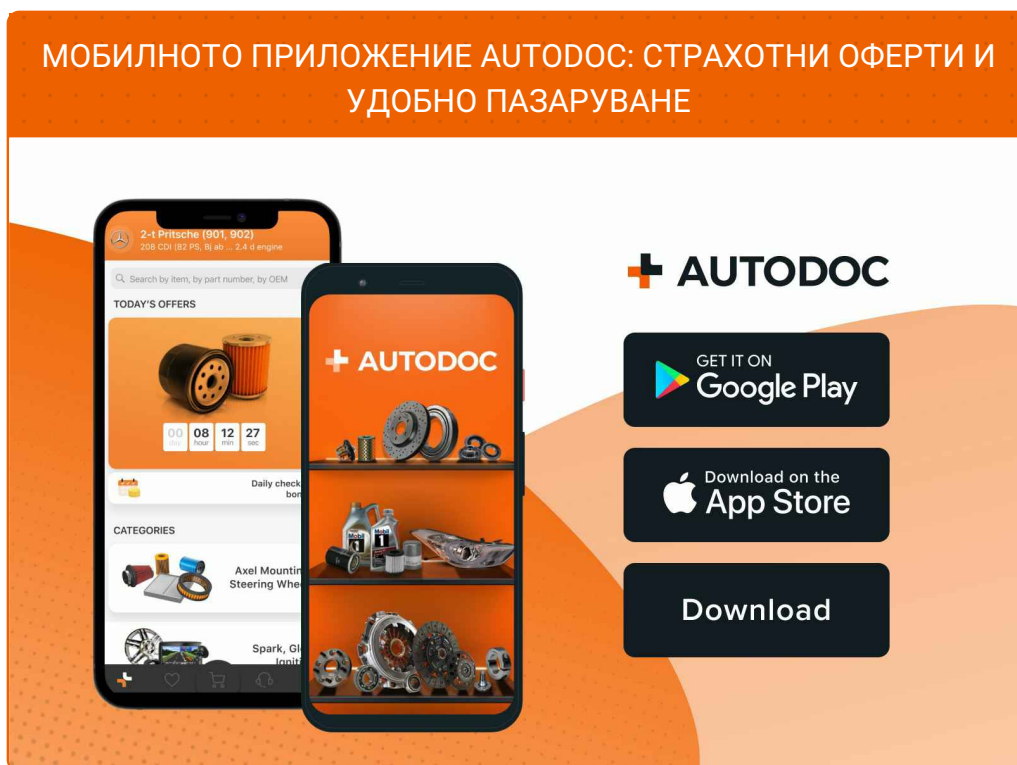


ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ДАТЧИК ABS: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.