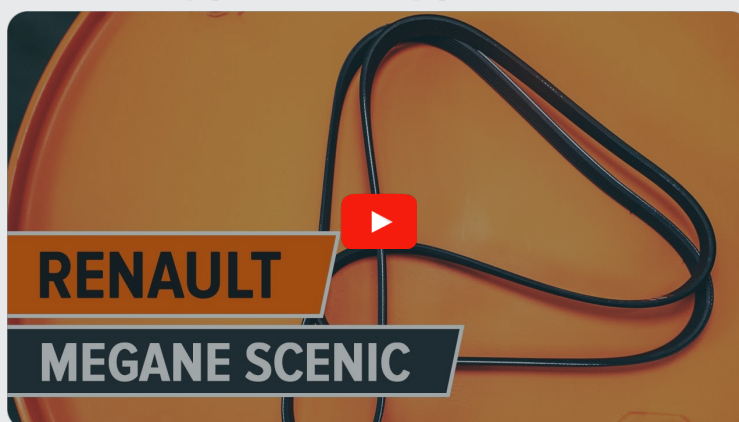




Как се сменя пистов  
ремък на **RENAULT**  
**Logan I Седан** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT Logan I Седан 1.4, RENAULT Logan I Седан 1.6, RENAULT Logan I Седан 1.4 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – RENAULT LOGAN I  
СЕДАН. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Кръстата Отвертка
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

### AUTODOC препоръчва:

- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT Logan I Седан – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове. Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 4 Повдигнете автомобила.

### Смяна на: пистов ремък – RENAULT Logan I Седан. Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

5

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. RENAULT Logan I Седан

6

Отстранете колелото.



7

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстатата отвертка.

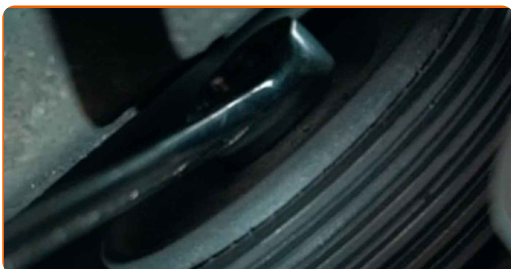


8

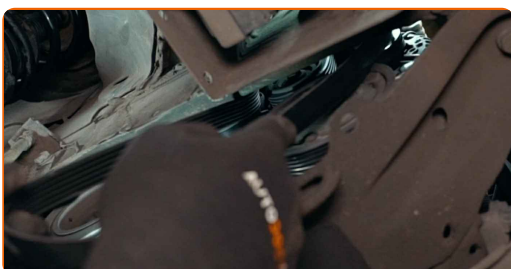
Премахнете подкалника.



- 9 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



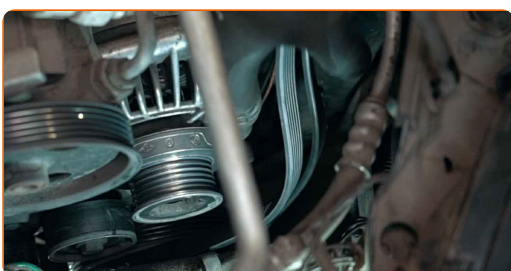
- 10 Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – RENAULT Logan I Седан. Професионалистите препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

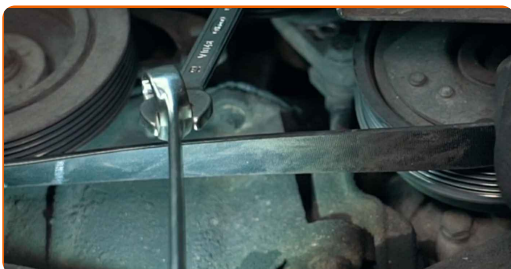
- 11 Монтирайте многоклиновия ремък.



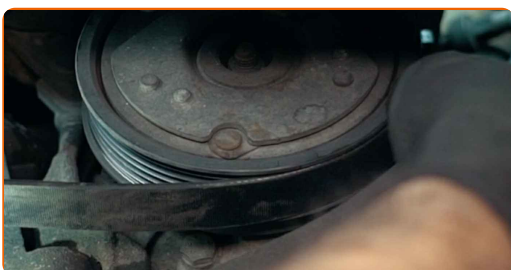
AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

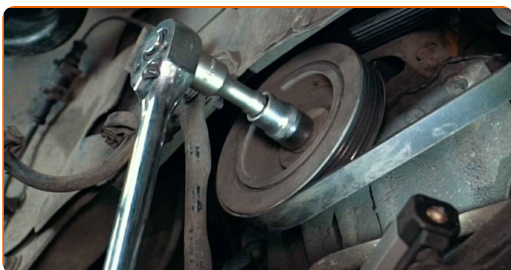
- 12** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



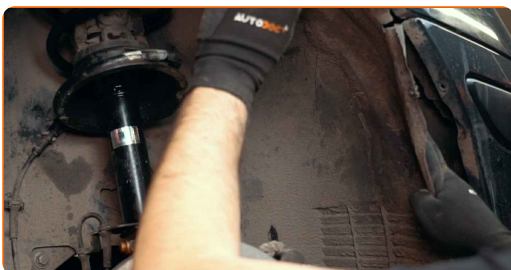
- 13** Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка. Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



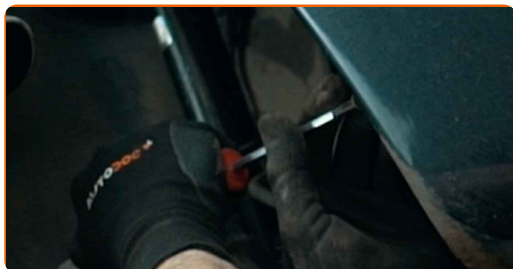
- 14** Завъртете колянвия вал няколко пъти, за да проверите дали новия пистов ремък работи правилно. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



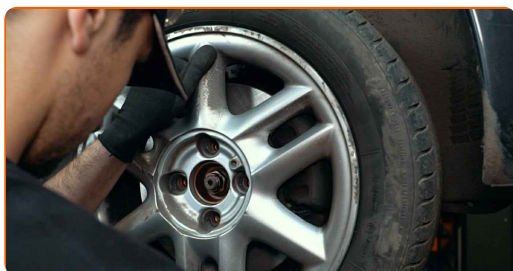
- 15** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



16 Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



17 Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. RENAULT Logan I Седан

18 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.





- 19** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 20** Премахнете криковете и клиновете.



- 21** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 22** Спрете двигателя.

- 23** Премахнете покривалото на калника.

- 24** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.