



Как се сменят  
подгревни свещи на  
**RENAULT LOGAN I**  
**комби (KS\_) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT LOGAN I комби (KS\_) 1.5 dCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**СМЯНА НА: ПОДГРЕВНИ СВЕЦИ – RENAULT LOGAN I  
КОМБИ (KS\_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Грес за инжектори и подгревни свеци
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Вложка за свеци № 10
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Комбинирани клещи
- Лост тип кози крак
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: подгревни свещи – RENAULT LOGAN I комби (KS\_). AUTODOC препоръчва:

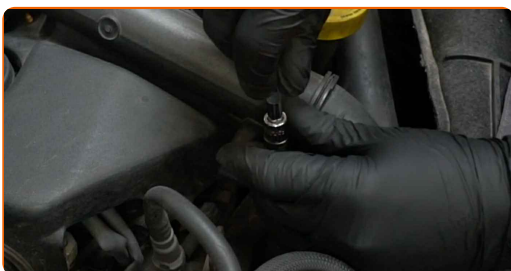
- Процедурата по смяна е идентична за всички подгревни свещи.
- Преди да започнете работа, запалете двигателя и го оставете да загрее до работна температура.
- Носете ръкавици, за да предпазите ръцете си от горещите повърхности.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

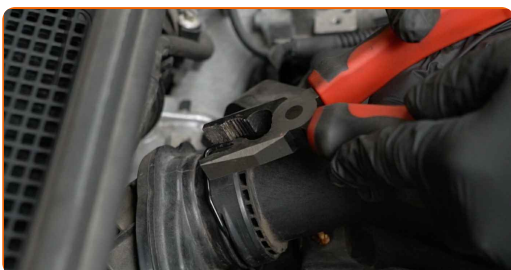
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Разсединете закрепването на въздуховода. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**4** Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте комбинирани клещи. Използвайте лост тип кози крак.



**5** Демонтирайте въздуховода.



**6** Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



**7** Откачете кабелите на двигателя. Използвайте права отвертка.



**8** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



9

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



Смяна на: подгревни свещи – RENAULT LOGAN I комби (KS\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

10

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



11

Откачете конекторите на кабелите на подгревните свещи.



12

Развийте подгревните свещи. Използвайте вложка за свещи № 10. Изполвайте тресчотен ключ.





**13** Премахнете подгревните свещи.



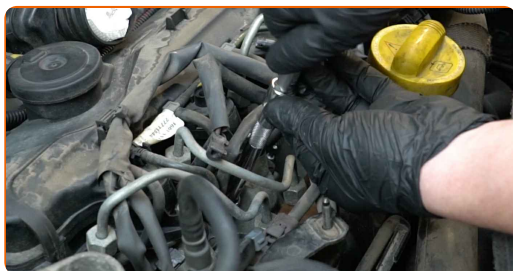
**14** Обработете подгревните свещи. Използвайте грес за инжектори и подгревни свещи.



### Обърнете внимание!

- Не пипайте нагревателния елемент, защото пръстовите отпечатащи могат да причинят неизправност.

**15** Монтирайте нови подгревни свещи на монтажните им места.



**16** Затегнете подгревните свещи. Използвайте вложка за свещи № 10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.

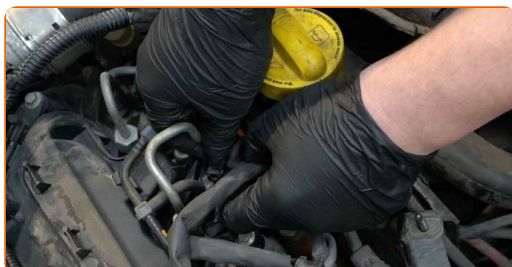


Смяна на: подгревни свещи – RENAULT LOGAN I комби (KS\_). Съвет от AUTODOC:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

17

Закрепете конекторите на кабелите на подгревните свещи.



18

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

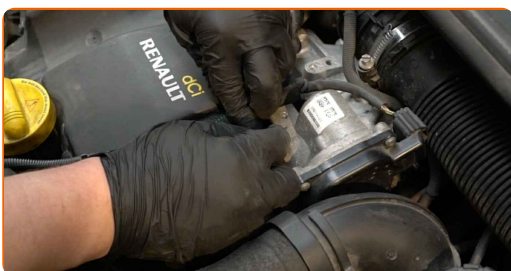
- Смяна на: подгревни свещи – RENAULT LOGAN I комби (KS\_). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.



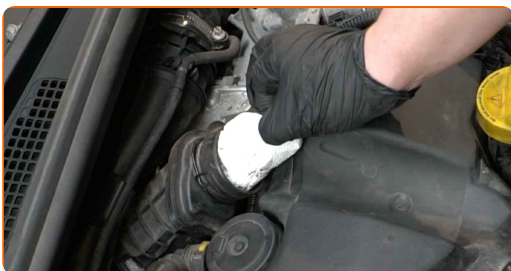
- 19** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 20** Свържете кабелите на двигателя. Използвайте права отвертка.



- 21** Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.



- 22** Монтирайте въздуховода и го закрепете.

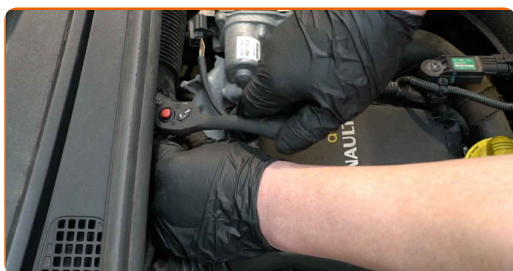


- 23** Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте комбинирани клещи.



24

Завийте крепежния елемент на тръбата за подаване на въздух. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



25

Премахнете покривалото на калника.

26

Затворете капака на двигателя.

27

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

28

Спрете двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПОДГРЕВНИ СВЕЦИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.