



Как се сменя заден
лагер главина на

RENAULT LAGUNA I

(B56_, 556_) –

Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_) 1.8, RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_) 3.0, RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_) 2.0, RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_) 2.0 16V, RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_) 2.2 dT, RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_) 1.9 dTi, RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_) 1.8 16V, RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_) 1.6 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №19
- Гумен чук
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

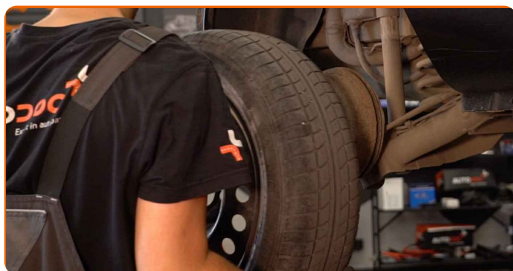


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_)

5

Отстранете колелото.



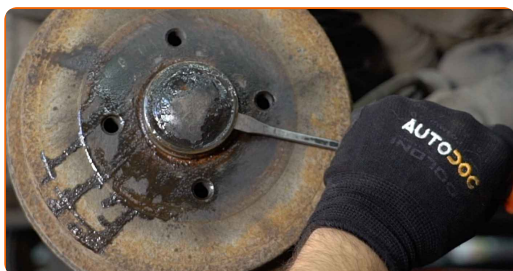
6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_).
 Професионалистите препоръчват:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

8

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



9

Премахнете спирачният барабан заедно с лагера на главината.



10

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



11

Монтирайте нов спирачен апарат заедно с главината на колелото.



- 12** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



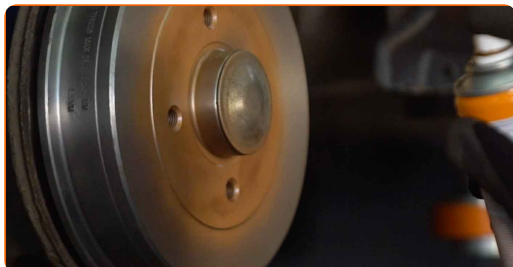
Смяна на: лагер главина – RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

- 13** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 14** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



15 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_)

16 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

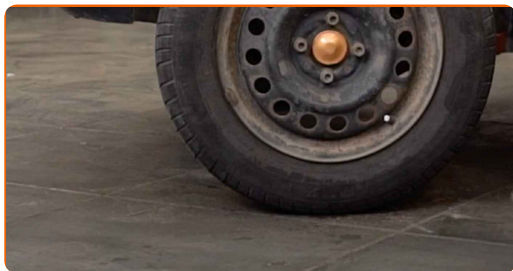


17 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



18

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.