



Как се сменя преден
спирачен апарат на
RENAULT Koleos II (НС_)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

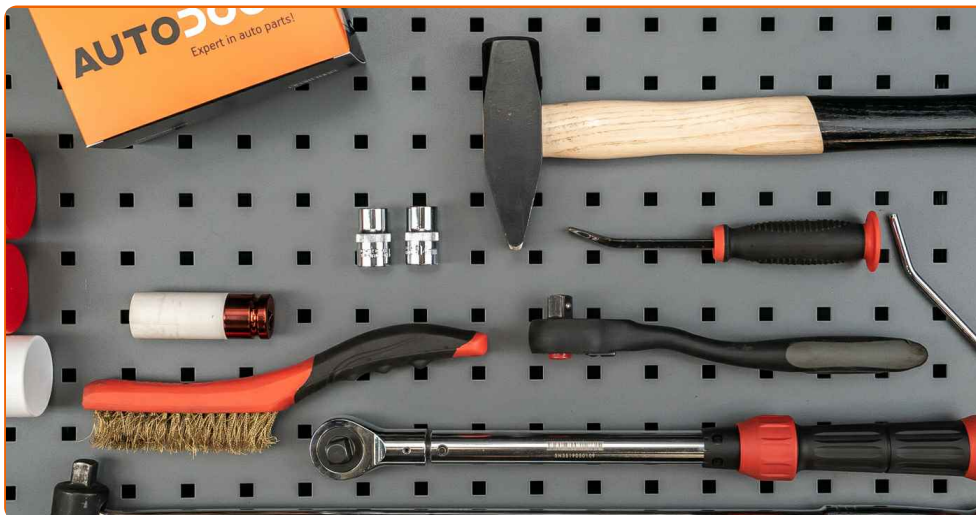
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Koleos II (HC_) 1.6 dCi 130, RENAULT Koleos II (HC_) 2.5 Sce 4WD,
RENAULT Koleos II (HC_) 2.0 TCe, RENAULT Koleos II (HC_) 1.3 TCe 160

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – RENAULT KOLEOS II (НС_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №12
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Лост тип кози крак
- Съд за течности
- Скоба за спирачен маркуч
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

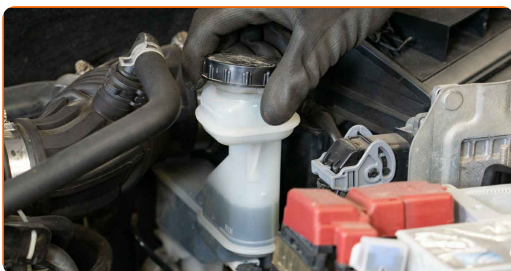
Смяна на: спирачен апарат – RENAULT Koleos II (HC_). Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – RENAULT Koleos II (HC_)

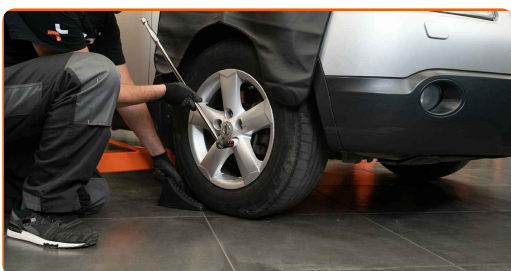
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

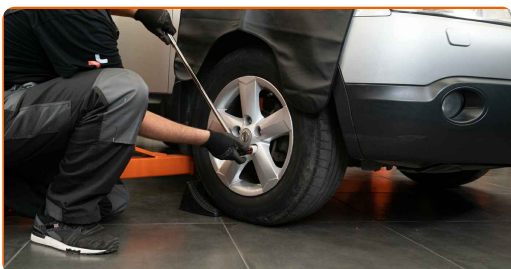
2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Застопорете колелата с клинове.



4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6 Развийте болтовете на колелото.



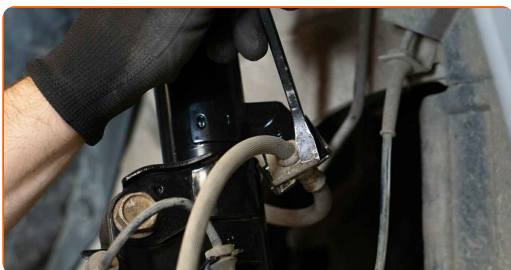
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT Koleos II (HC_)

7 Отстранете колелото.

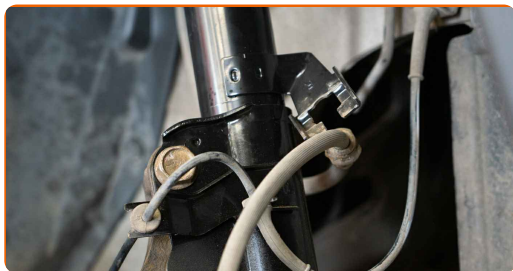


8 Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



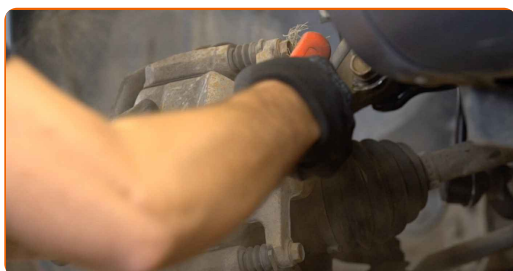
9

Откачете спирачния маркуч от макферсона.



10

Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – RENAULT Koleos II (HC_). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

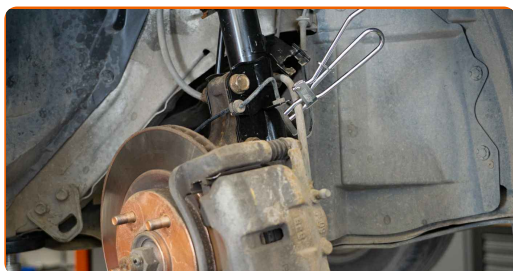
11

Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.

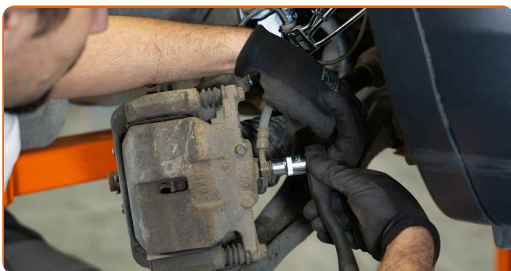


12

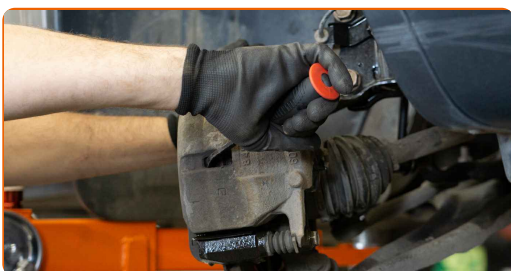
Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи .



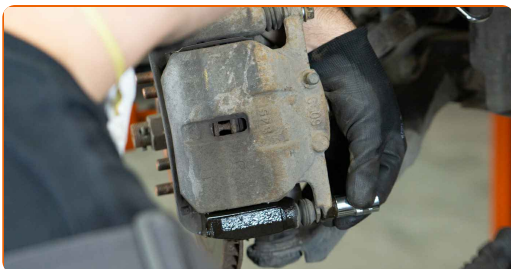
- 13** Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



- 14** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 15** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Изполвайте тресчотен ключ.



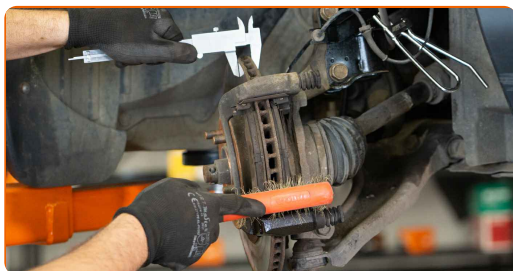
- 16** Демонтирайте супорта.



AUTODOC препоръчва:

- Когато сменят спирачния апарат се препоръчва да проверяват спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го сменят с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.

- 17** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Обработете държача на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – RENAULT Koleos II (HC_). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 18** Монтирайте супорта.

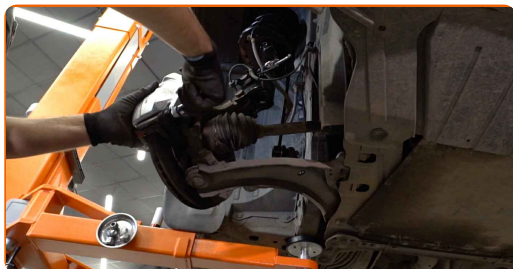


Обърнете внимание!

- Монтирайте спирачният апарат, започвайки от долната му част.

19

Завийте направляващите палци.



AUTODOC препоръчва:

- Придържайте спирачният апарат.

20

Затегнете направляващите палци. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



21

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

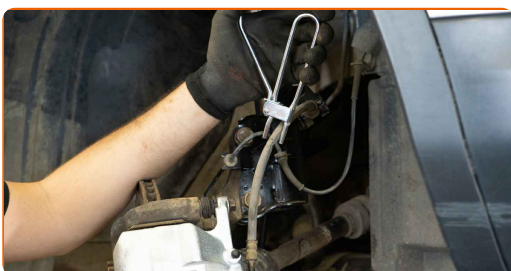
**Смяна на: спирачен апарат – RENAULT Koleos II (HC_).
Професионалистите препоръчват:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

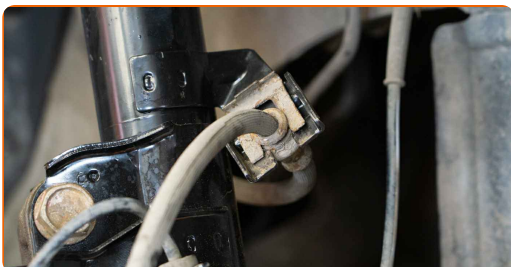
- 22** Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



- 23** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



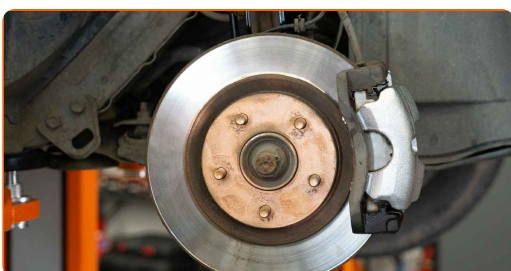
- 24** Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч. Използвайте чук.



AUTODOC препоръчва:

- Обезвъздушете спирачния апарат.

- 25** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен апарат – RENAULT Koleos II (HC_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



29

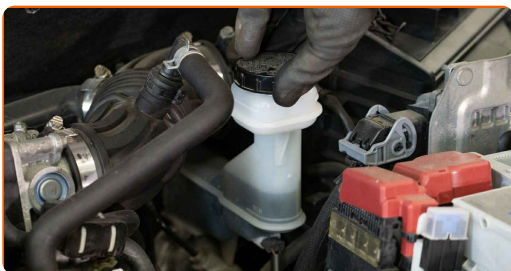
Премахнете криковете и клиновете.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачен апарат – RENAULT Koleos II (HC_). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

30

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

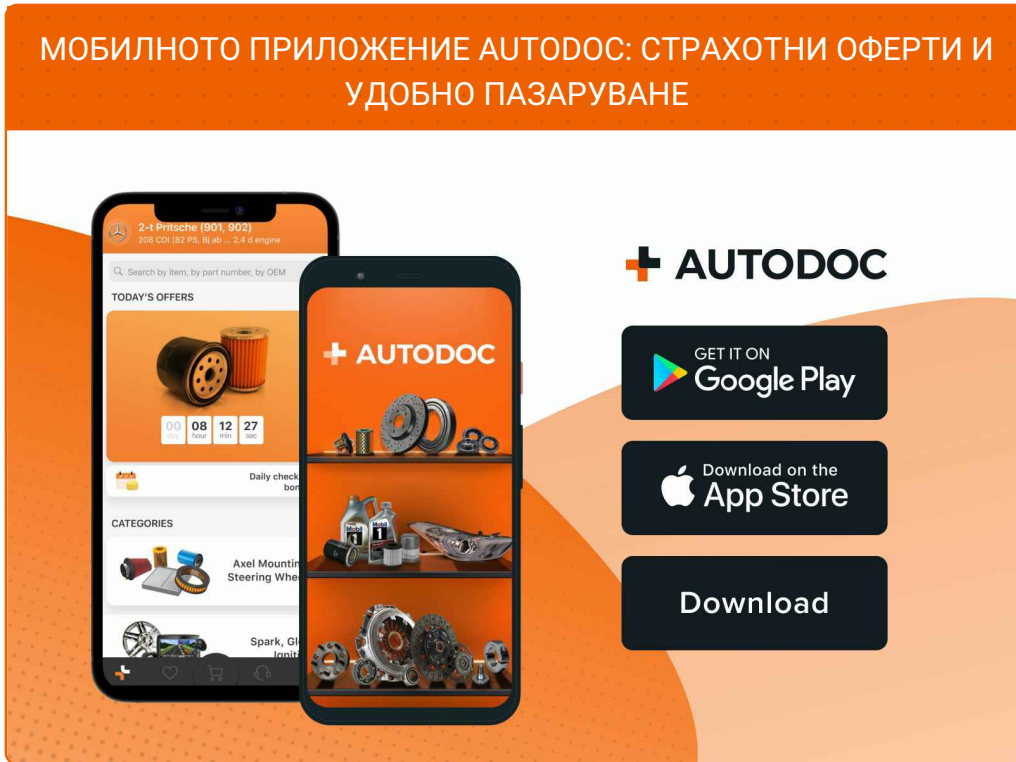


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.