

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на  
**RENAULT Kangoo I (КС)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.2

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – RENAULT KANGOO I (КС). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: преден долен носач – RENAULT Kangoo I (KC). Съвет:**

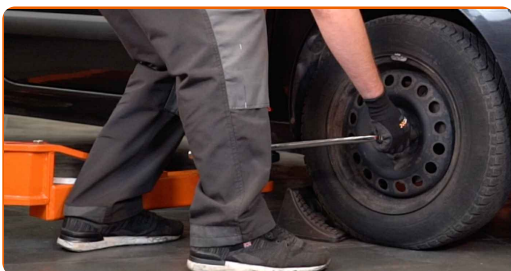
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – RENAULT KANGOO I (KC). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪТЪПКИ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.



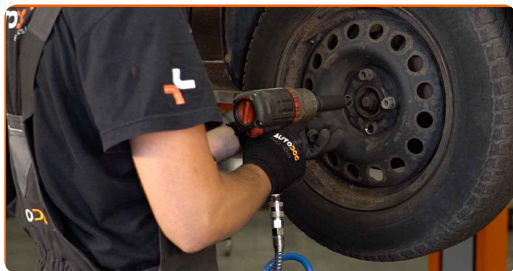
**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

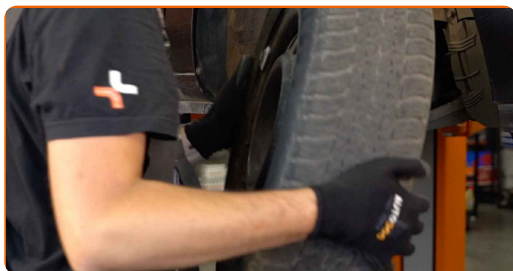


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT Kangoo I (KC)

5

Отстранете колелото.



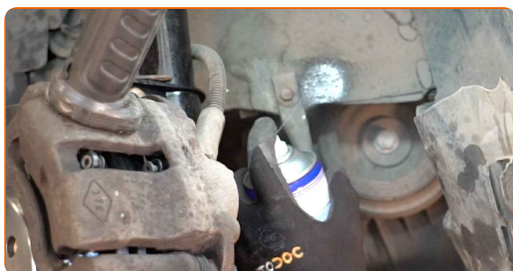
6

Развийте крепежните елементи на подкалника. Преместете частта настрана.

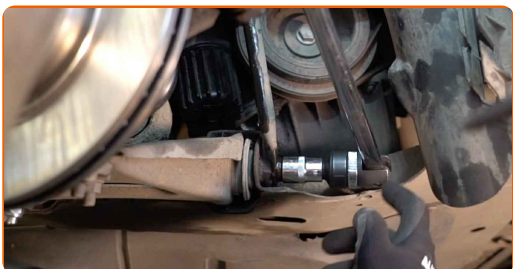


7

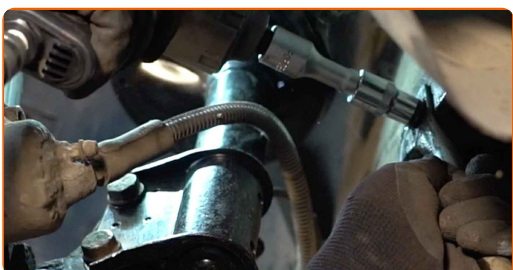
Почистете крепежните елементи на усилителя на бронята и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



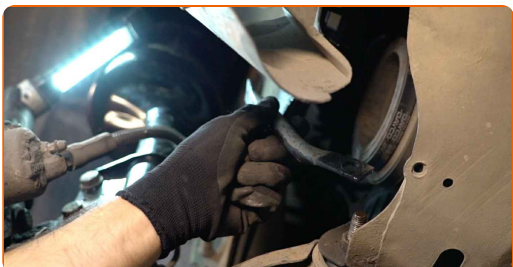
- 8** Развийте крепежните елементи на скобата на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



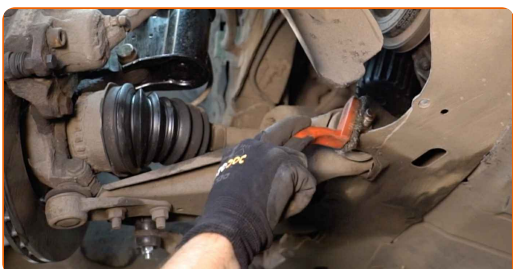
- 9** Развийте крепежните елементи на скобата на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте върток.



- 10** Премахнете усилителя на бронята.

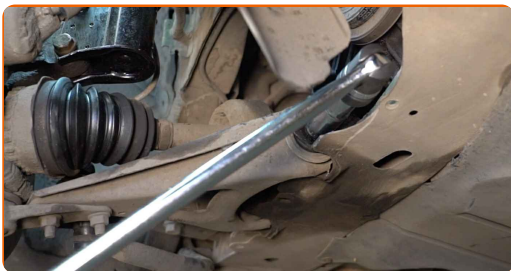


- 11** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





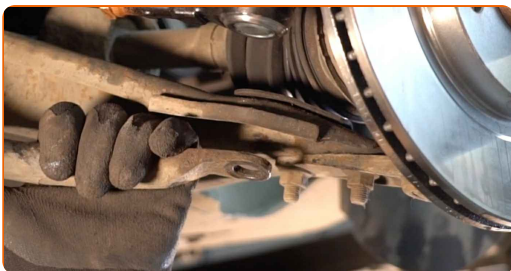
**12** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



**13** Развийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте тръбен ключ №13.



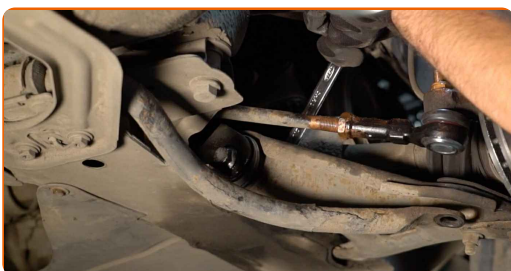
**14** Снемете биалетката.



**15** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



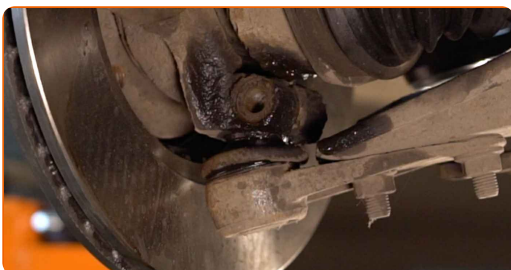
- 17** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16.

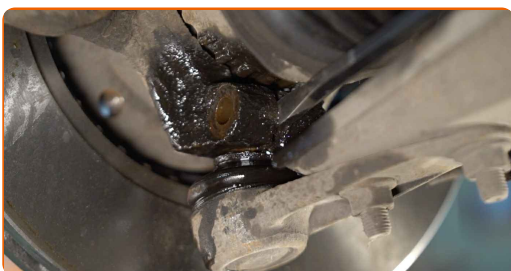


- 19** Премахнете крепежния болт.

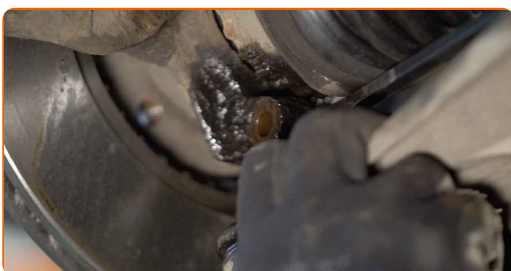




- 20** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



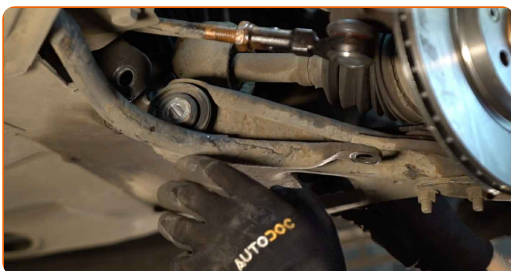
- 21** Разсъединете долния носач от шенкела.



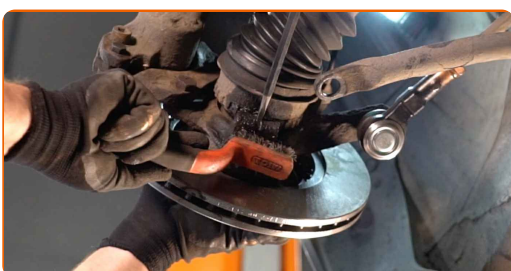
- 22** Премахнете крепежните болтове.



- 23** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 24** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



25

Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – RENAULT Kangoo I (KC).  
Професионалистите препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

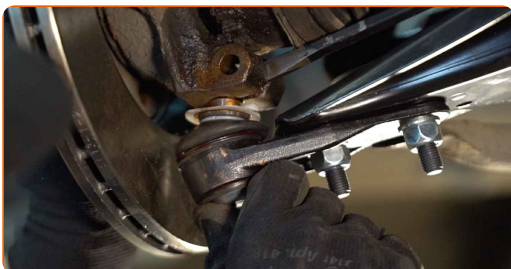
26

Монтирайте крепежните болтове.



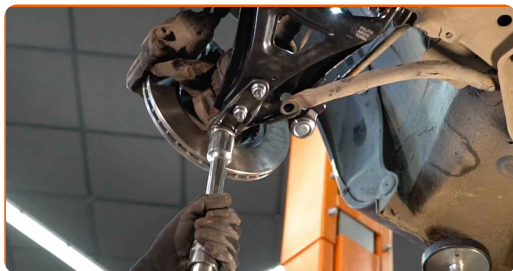
27

Съединете долния носач към шенкела.



28

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



29

Монтирайте крепежния болт.



30

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

- RENAULT Kangoo I (KC) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

31

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



**32**

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



**33**

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



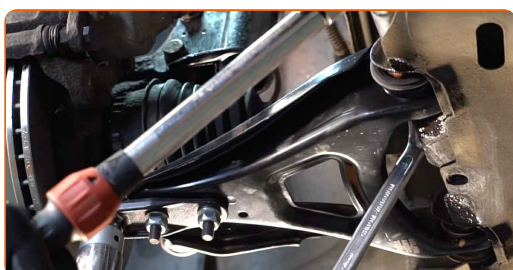
**34**

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



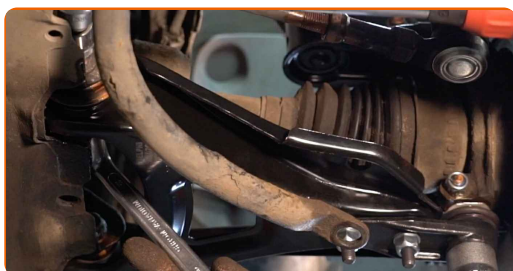
**35**

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



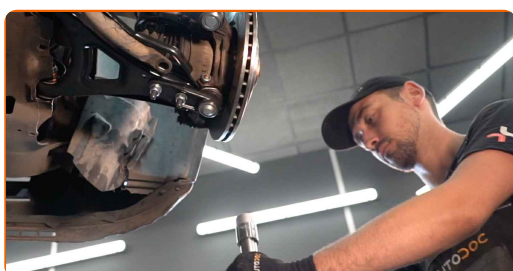
36

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



37

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – RENAULT Kangoo I (КС). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

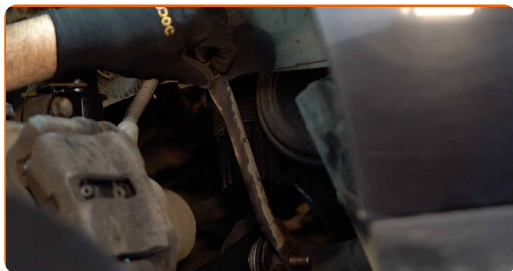
38

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

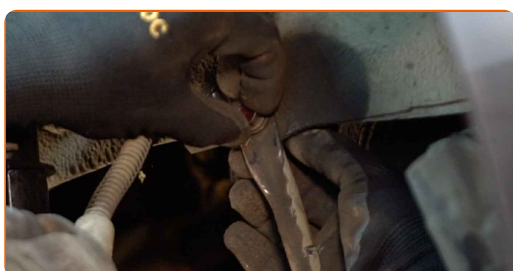




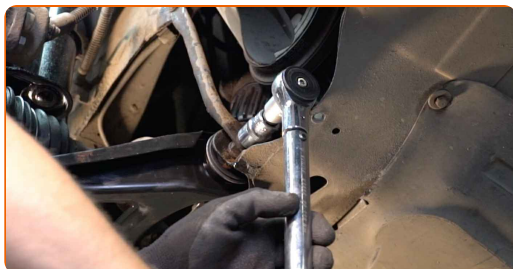
**39** Монтирайте усилителя на бронята.



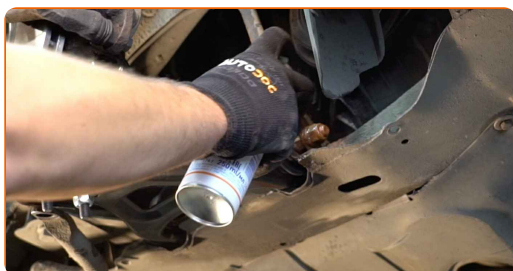
**40** Завийте крепежния елемент на скобата на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



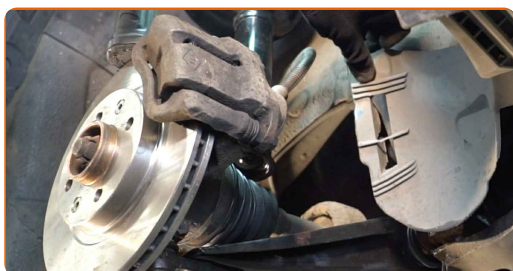
**41** Завийте крепежния елемент на скобата на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



**42** Обработете скобата на опората на бронята. Използвайте медна грес.



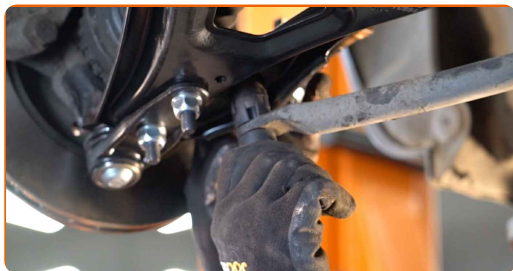
**43** Монтирайте подкалника на монтажното му място.





44

Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте лост тип кози крак.



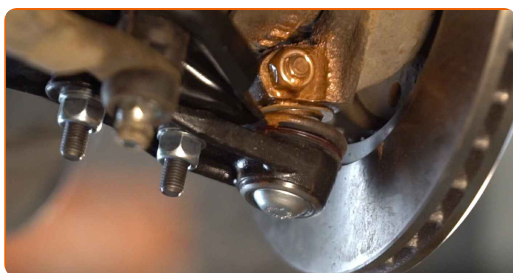
45

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте Torx T40. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



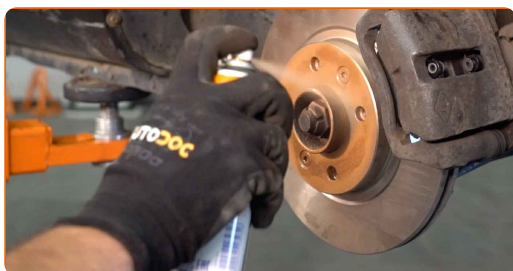
46

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



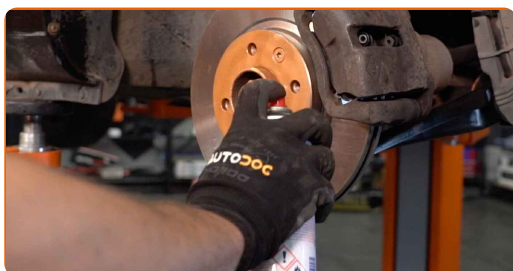
47

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



48

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

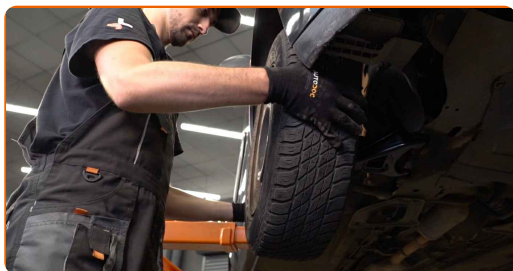


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – RENAULT Kangoo I (KC). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**49**

Монтирайте колелото.

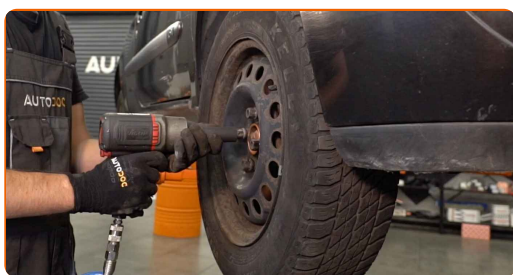


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT Kangoo I (KC)

**50**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



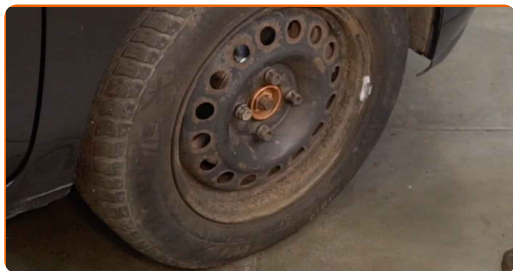
**51**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



52

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.