



Как се сменя филтър  
купе на **RENAULT**  
**Kangoo I (КС)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N), RENAULT Kangoo I (KC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V 4x4, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V, RENAULT Kangoo I (KC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I (KC) 1.9 dCi 4x4, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V bivalent

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.2

СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – RENAULT KANGOO I  
(КС). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Кръстата отвертка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Защитен калъф за калници

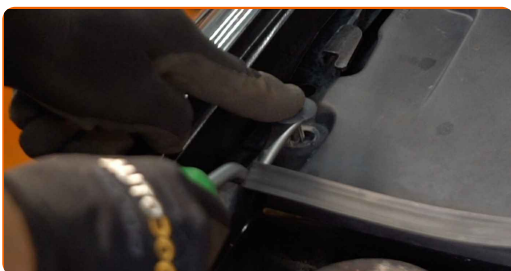
**Купи инструменти**

Смяна на: филтър купе – RENAULT Kangoo I (КС). Експертите на AUTODOC препоръчват:

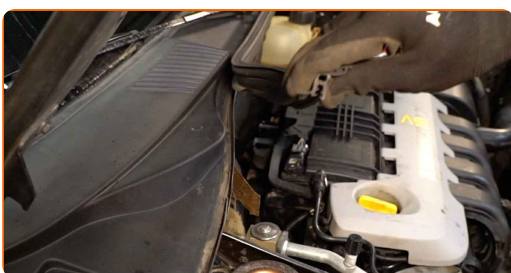
- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – RENAULT KANGOO I (КС). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



- 4 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



5

Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



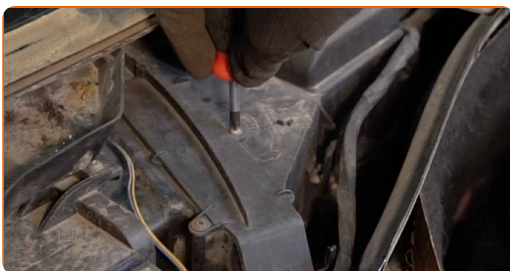
6

Почистете корпуса и капака на филтъра за купе. Използвайте универсален почистващ спрей.



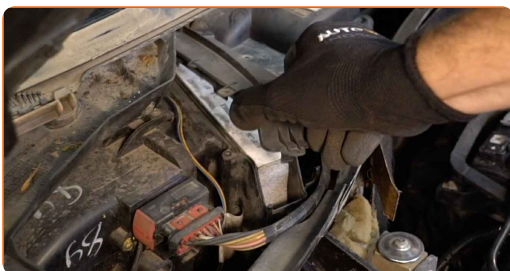
7

Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте кръстата отвертка.



8

Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – RENAULT Kangoo I (KC). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.

9

Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.

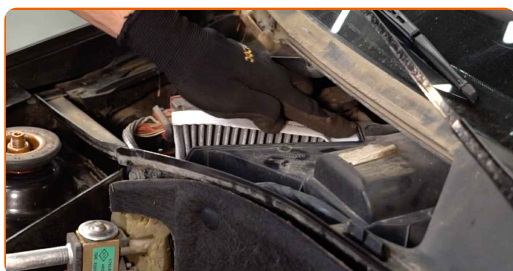


Смяна на: филтър купе – RENAULT Kangoo I (КС). Съвет от AUTODOC:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

10

Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – RENAULT Kangoo I (КС). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Използвайте само качествени филтри.



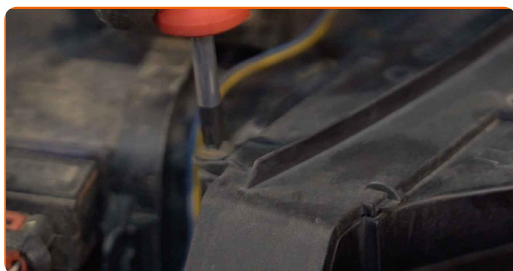
11

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



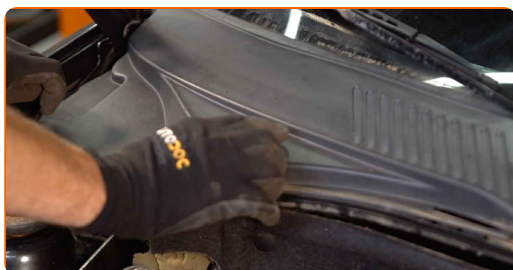
12

Завийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте кръстатата отвертка.



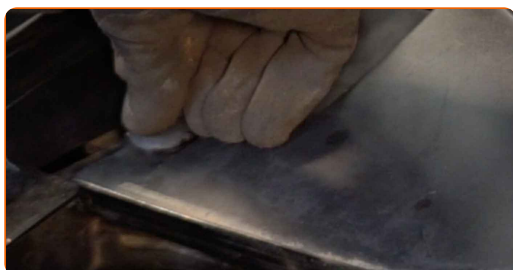
13

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



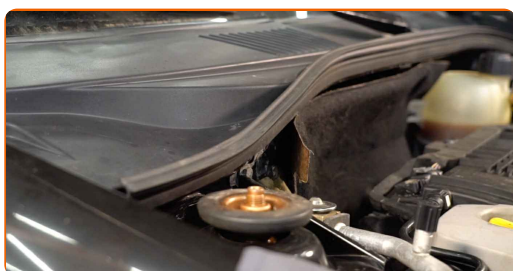
14

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



15

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



16 Включете запалването.

17 Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

18 Изключете запалването.

19 Премахнете покривалото на калника.

20 Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.