



Как се сменя преден
тампон макферсон на
RENAULT Kangoo I
Express (FC) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

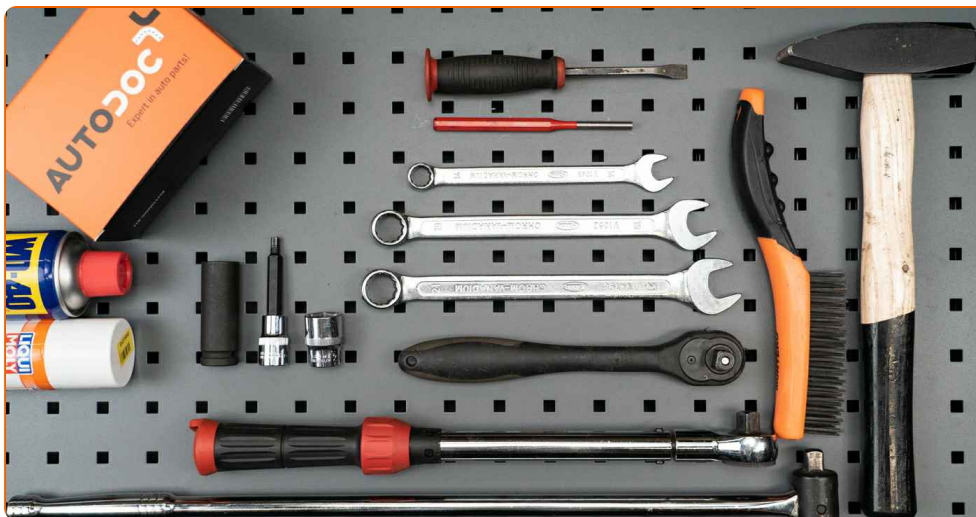
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.6 16V bivalent, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.4, RENAULT Kangoo I Express (FC) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT Kangoo I Express (FC) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.6 16V 4x4, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.9 dCi 4x4, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2 16V, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.6 16V, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.9 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – RENAULT KANGOO I EXPRESS (FC). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Избивач
- Чук
- Върток
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

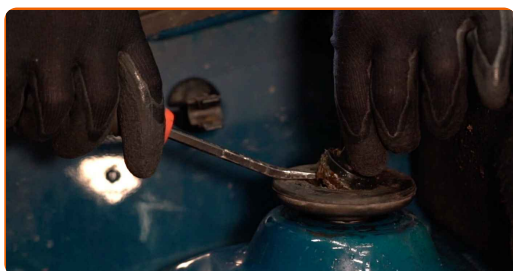
Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Kangoo I Express (FC). AUTODOC препоръчва:

- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – RENAULT KANGOO I EXPRESS (FC). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

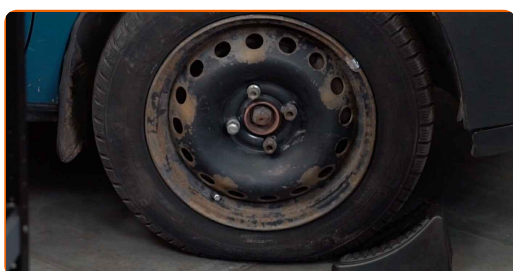
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



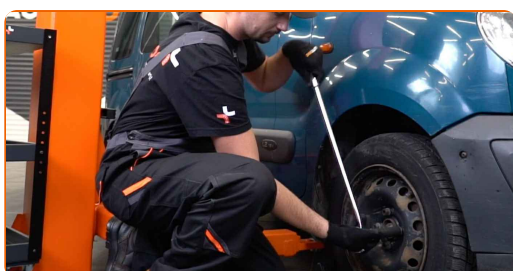
- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Застопорете колелата с клинове.

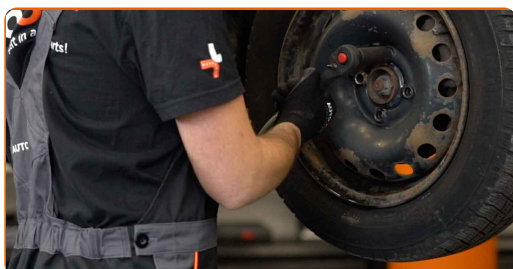


- 6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 8 Развийте болтовете на колелото.

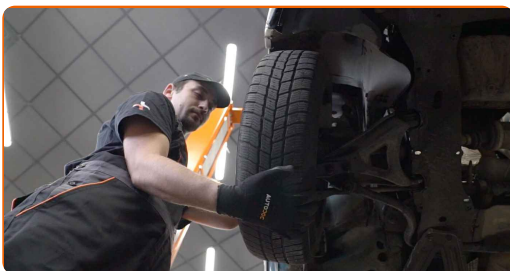


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT Kangoo I Express (FC)

9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



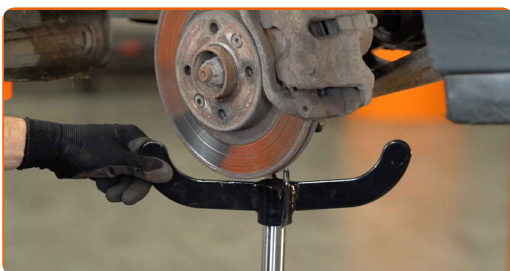
11

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте върток.



12

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Премахнете крепежните болтове (2 броя). Използвайте чук. Използвайте клин.



14

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21.

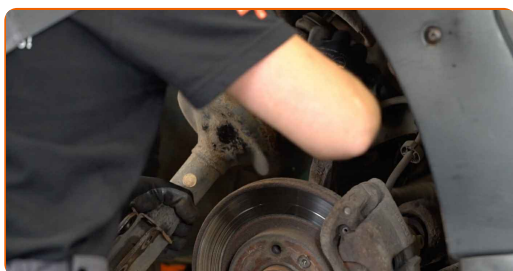


Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Kangoo I Express (FC). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

15

Демонтирайте МакФерсона.



16

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Kangoo I Express (FC). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

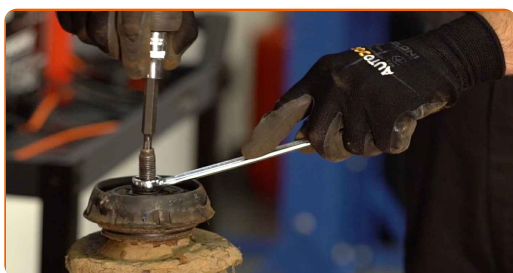
17

Свийте пружината.



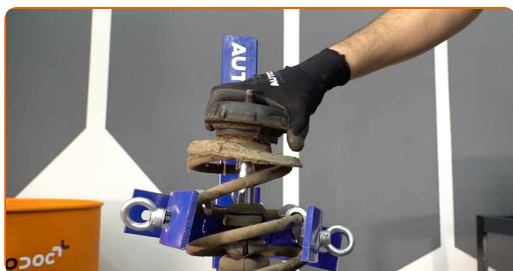
18

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте тресчотен ключ.



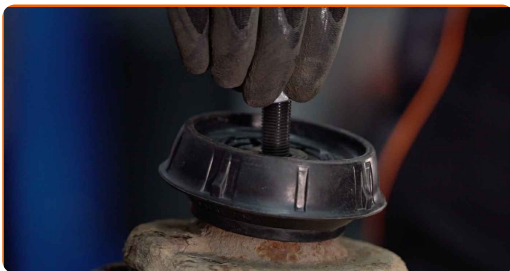
19

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



20

Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



21

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

22

Отпуснете пружината.



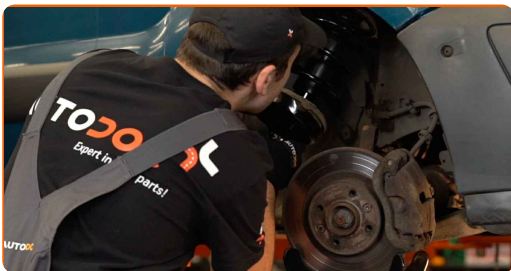
23

Премахнете сглобеният макферсон.



24

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



25

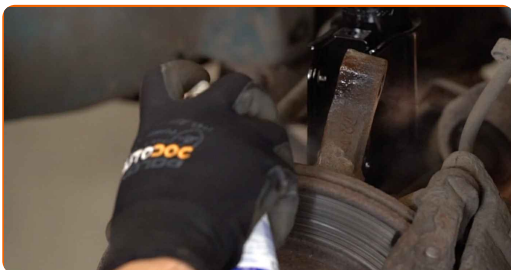
Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- RENAULT Kangoo I Express (FC) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

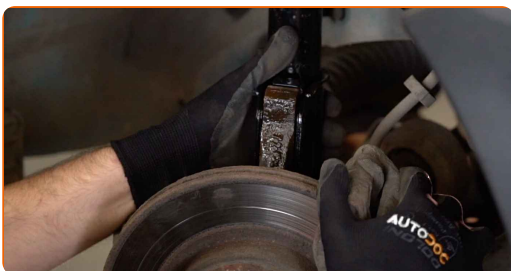
26

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



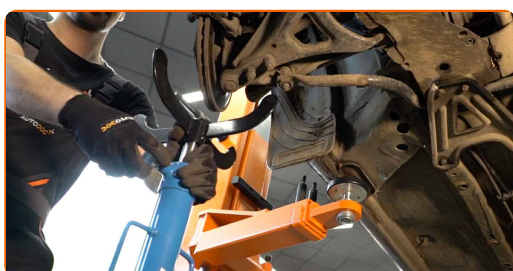
28

Сложете и затегнете новите болтове на шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



29

Премахнете опората под шенкела.

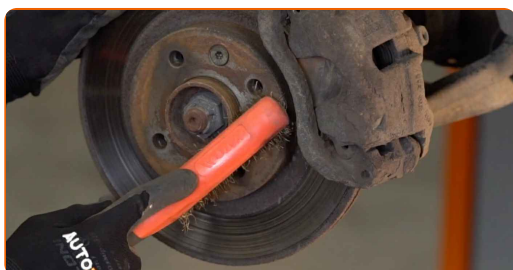


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Kangoo I Express (FC). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



31

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Kangoo I Express (FC). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

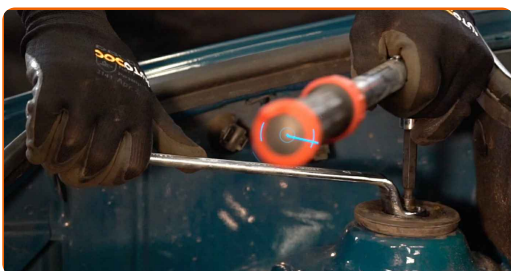


33

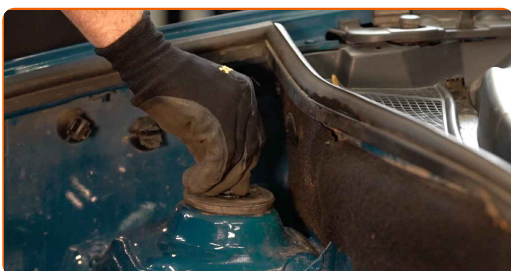
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 34** Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



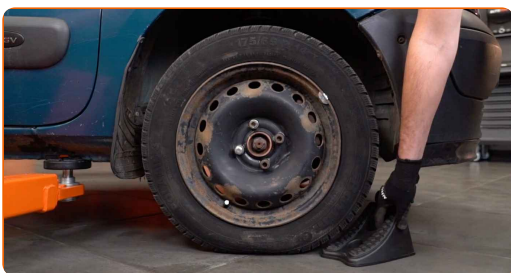
- 35** Сложете тапата на тампона на макферсона.



- 36** Премахнете покривалото на калника.

- 37** Затворете капака на двигателя.

- 38** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.