



Как се сменят задни
амортизатори на
RENAULT KANGOO
Express (FC0/1_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

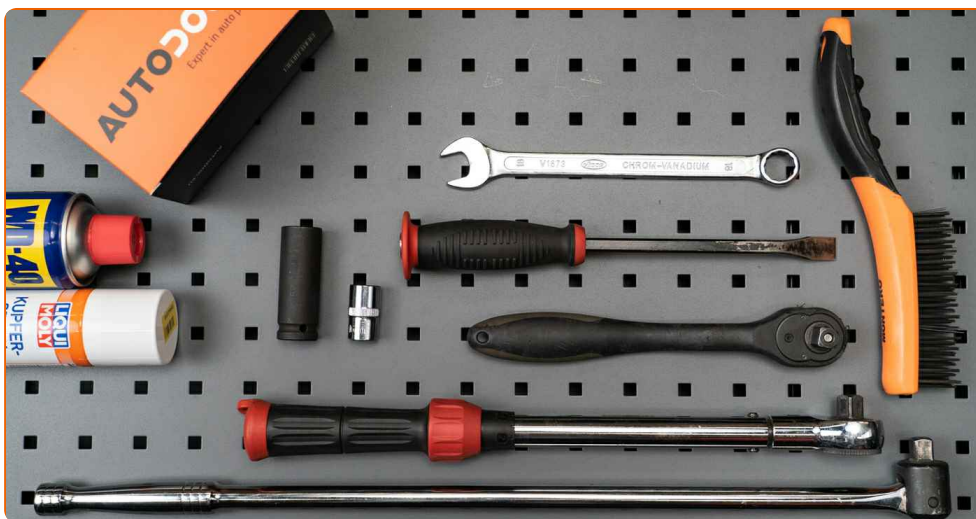
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.5 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.4, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.9 dTi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.2 16V, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.6 16V, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.9 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.2 BiFuel, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.0, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.9 D, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.6, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.6 Flex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT KANGOO EXPRESS (FC0/1_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Върток
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

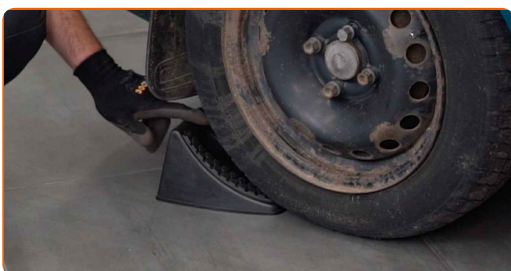
Смяна на: амортисьори – RENAULT KANGOO Express (FC0/1_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT KANGOO EXPRESS (FC0/1_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

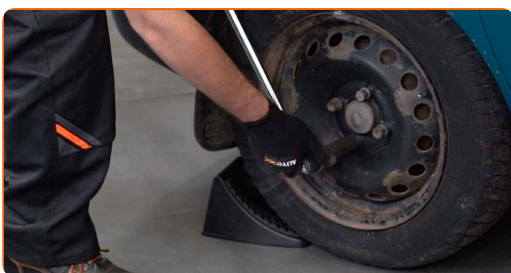
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

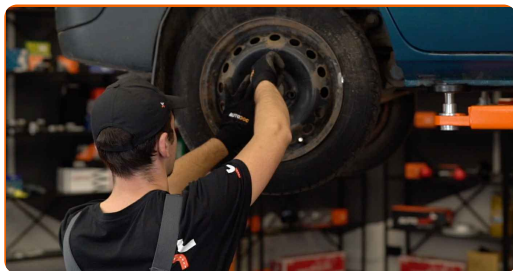


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

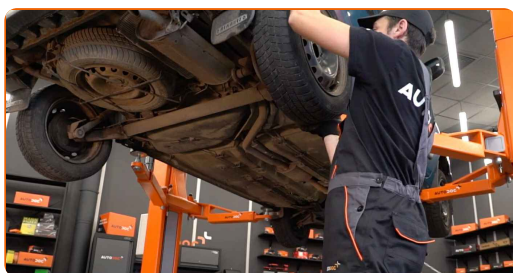


Смяна на: амортисьори – RENAULT KANGOO Express (FC0/1_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

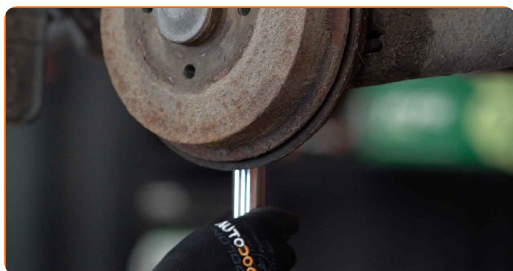
5

Отстранете колелото.



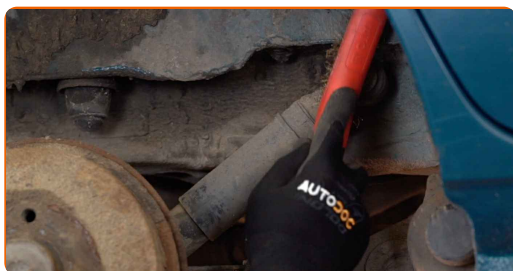
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

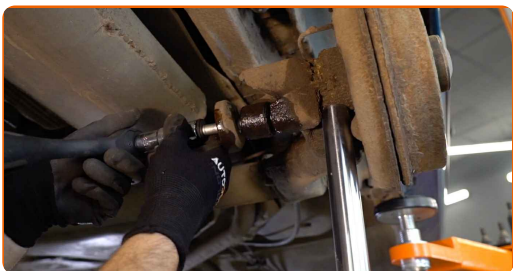


7

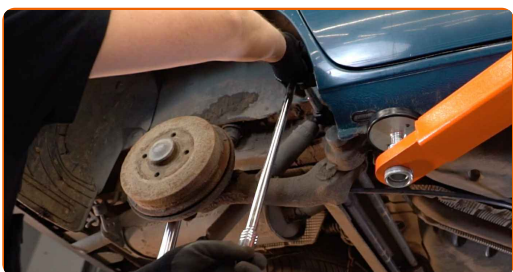
Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



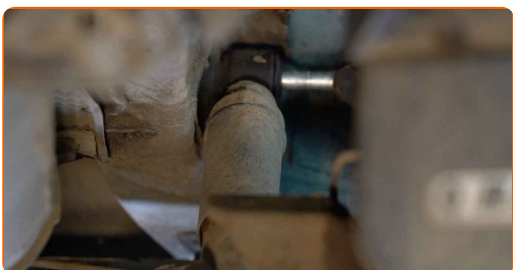
- 9** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте върток.



AUTODOC препоръчва:

- RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

- 10** Демонтирайте амортисьора.

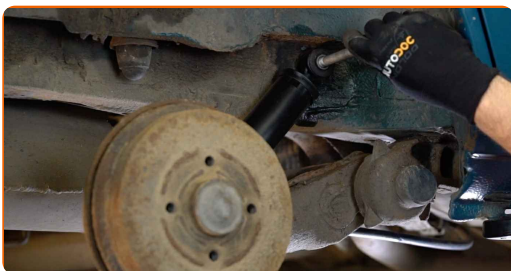


Смяна на: амортисьори – RENAULT KANGOO Express (FC0/1_). Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

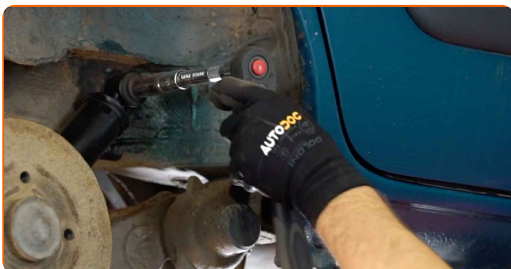
11

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



12

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



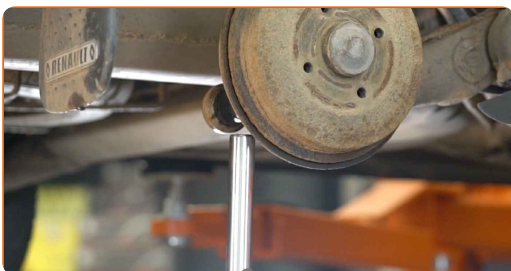
13

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



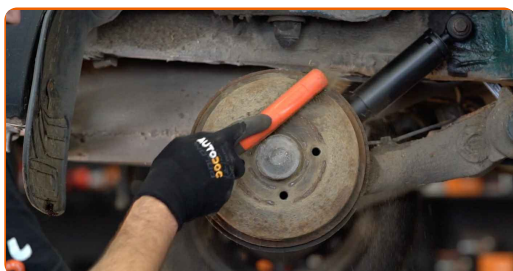
14

Махнета опората, поставена под задния носач.



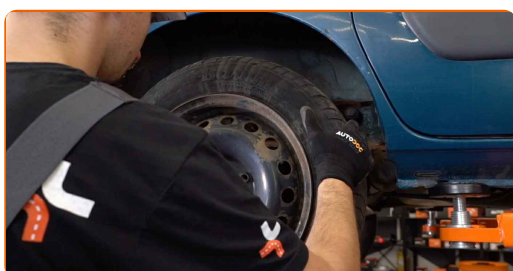
15

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



16

Монтирайте колелото.

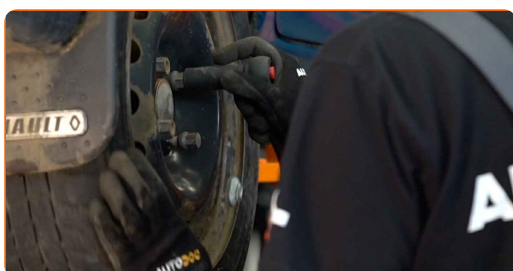


Смяна на: амортизъри – RENAULT KANGOO Express (FC0/1_). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

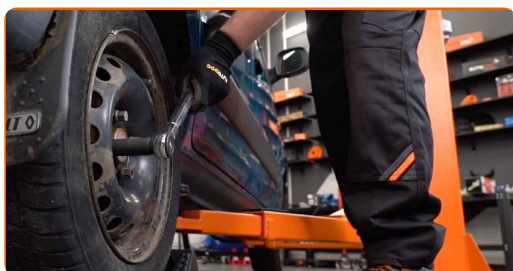
17

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



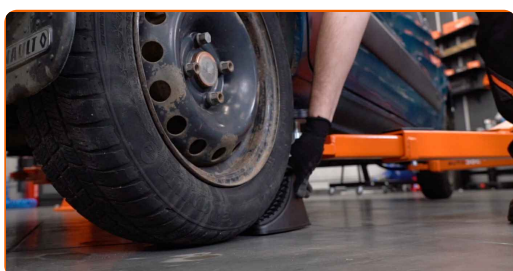
18

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



19

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.