

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
макферсон на **RENAULT**  
**KANGOO Express**  
**(FC0/1\_)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.6 16V bivalent, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.4, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) D 65 1.9 (FC0E, FC0J, FC0N), RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.9 dTi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.2 16V, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.6 16V, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.2 BiFuel, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.0, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.9 D, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.2 16V

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – RENAULT KANGOO EXPRESS (FC0/1\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Избивач
- Чук
- Върток
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

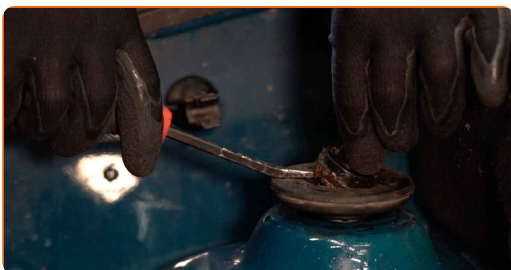
**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_)

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



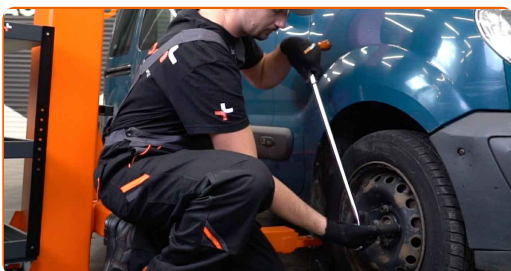
- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Застопорете колелата с клинове.

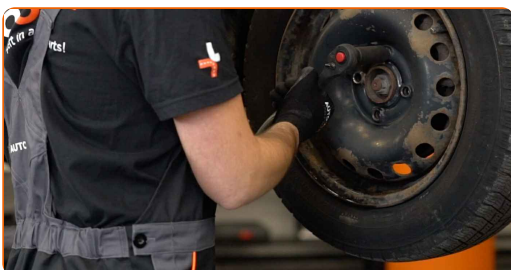


**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**7** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**8** Развийте болтовете на колелото.

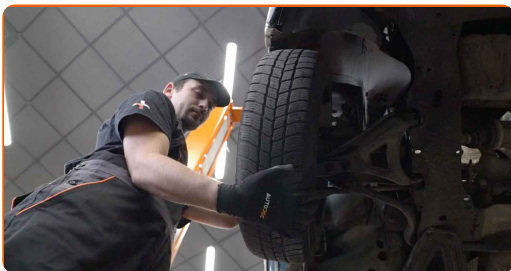


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_)

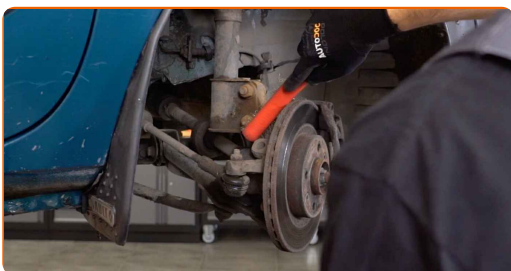
9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



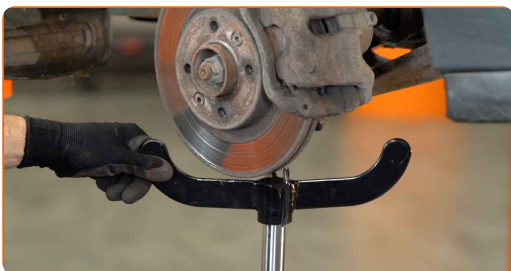
11

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте върток.



12

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Премахнете крепежните болтове (2 броя). Използвайте чук. Използвайте клин.



14

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21.

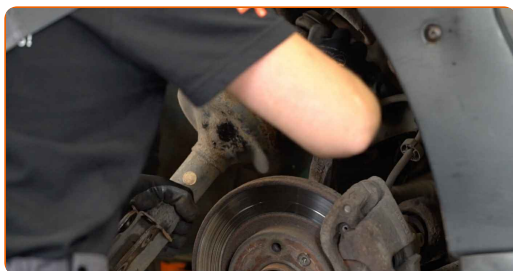


Смяна на: амортисьор – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

15

Демонтирайте МакФерсона.



16

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_).  
 Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

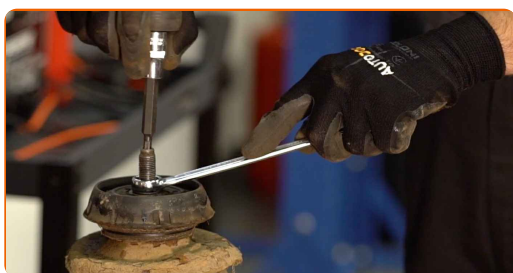
17

Свийте пружината.



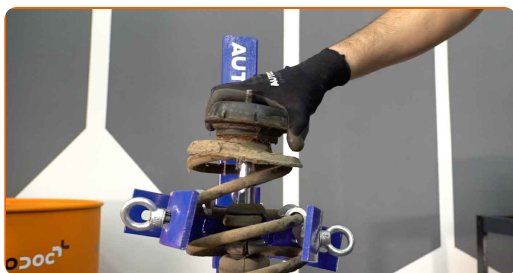
18

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте тресчотен ключ.



19

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.





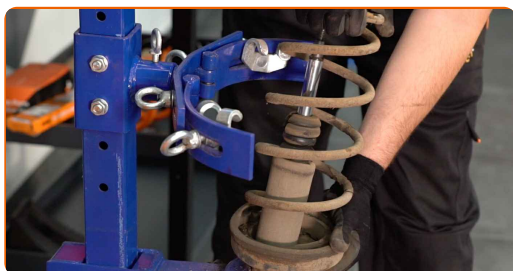
20

Освободете спиралната пружина.



21

Демонтирайте пружината.



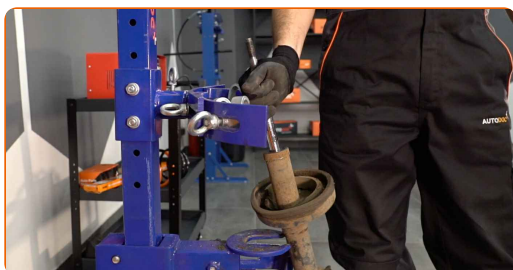
22

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



23

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

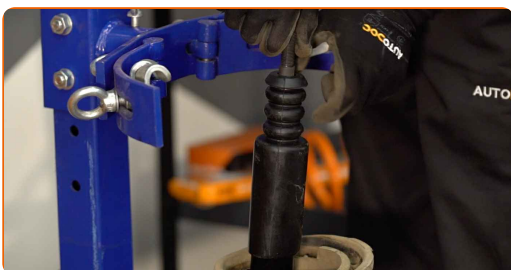
24

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



25

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



26

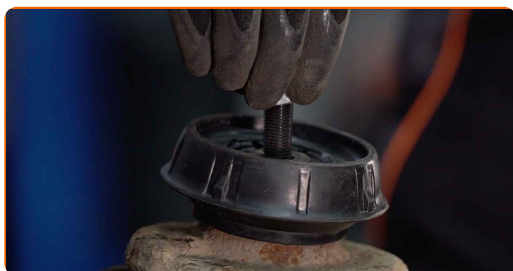
Поставете пружината на амортисьора.



**27** Свийте пружината.



**28** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



**29** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



**Смяна на: амортисьор – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

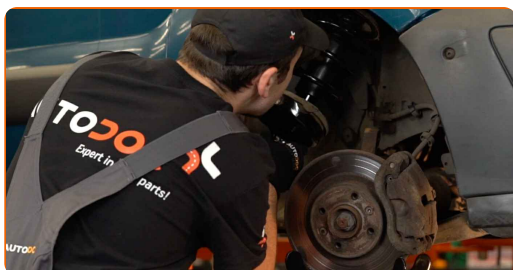
**30** Отпуснете пружината.



**31** Премахнете сглобеният макферсон.



**32** Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



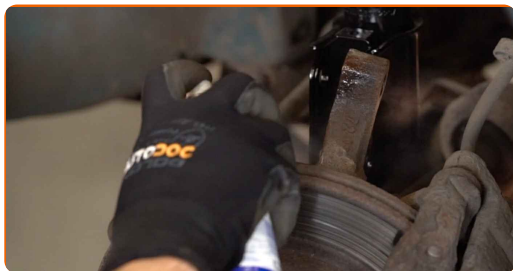
**33** Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



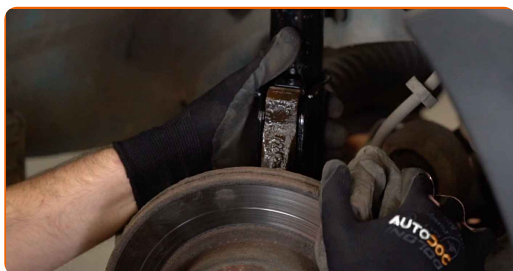
**AUTODOC препоръчва:**

- RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

**34** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



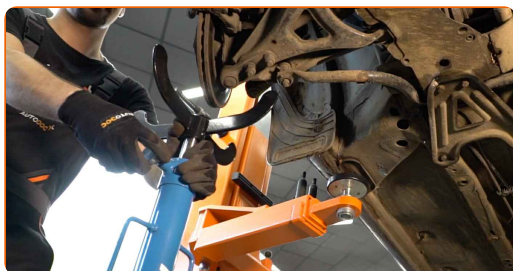
**35** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**36** Сложете и затегнете новите болтове на шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



**37** Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: амортисьор – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Съвет от AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

38

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



39

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

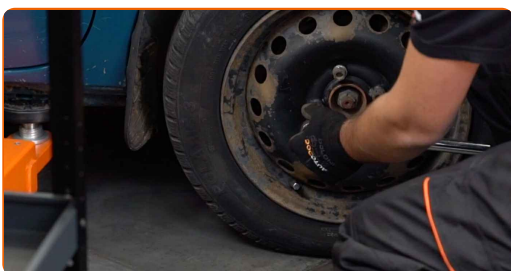
40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



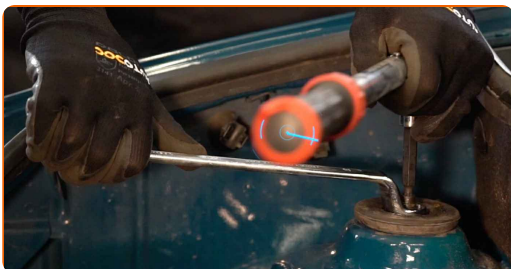
41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



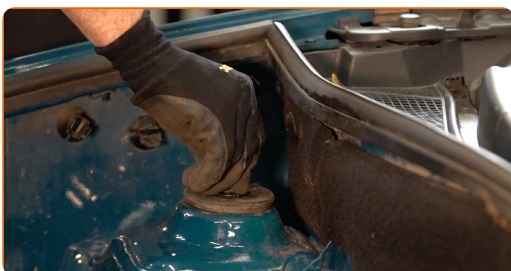
42

Стегнете закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



43

Сложете тапата на тампона на макферсона.



44

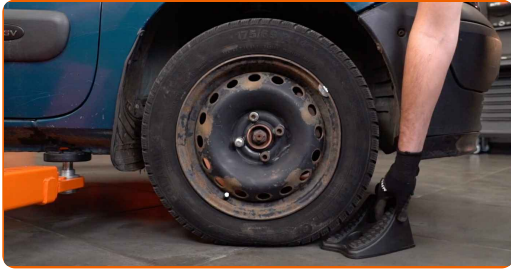
Премахнете покривалото на калника.

45

Затворете капака на двигателя.

46

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.