



Как се сменят
запалителни свещи на
**RENAULT GRAND
SCÉNIC III (JZ0/1_) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_) 2.0 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Спрей за електроника.
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Динамометричен ключ
- Вложка за свещи №16
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Клещи с кръгли челюсти
- Плоска отвертка
- Телескопичен магнит
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_).
 Професионалистите препоръчват:

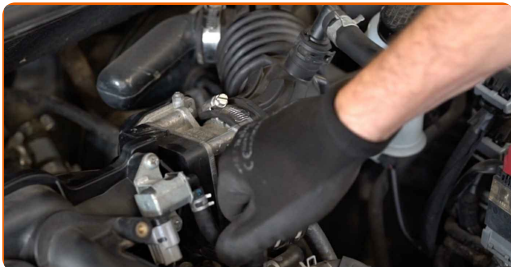
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Откачете вентилационния маркуч на картера от въздуховода. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



4 Развийте скобите и крепежните елементи на всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



5 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.

- 6** Развийте крепежните елементи свързващи дроселната клапа с всмукателния колектор. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Освободете скобата и откачете конектора и вакуумния маркуч от всмукателния колектор при дроселната клапа. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 8** Развийте крепежните елементи на скобата на всмукателния колектор. Използвайте тръбен ключ №10.



- 9** Откачете маркуча на вакуумния усилвател от всмукателния колектор.



- 10** Развийте крепежните елементи на всмукателния колектор. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 11** Премахнете всмукателния колектор.



- 12** Покрийте каналите на всмукателния колектор с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в него.

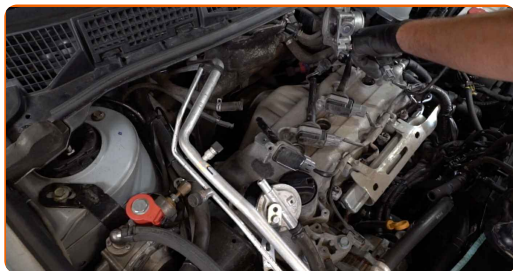


- 13** Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10.



14

Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



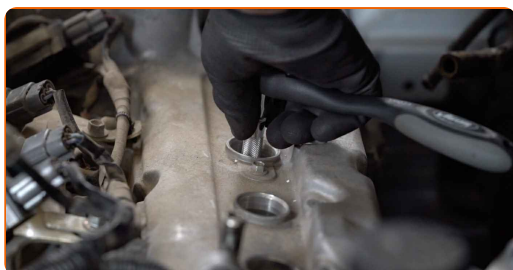
15

Почистете прах и замърсявания от вътрешността на щекерното гнездо на запалителната свещта.



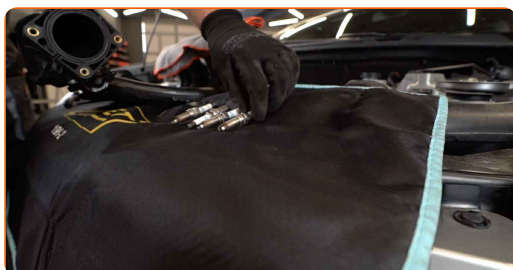
16

Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.

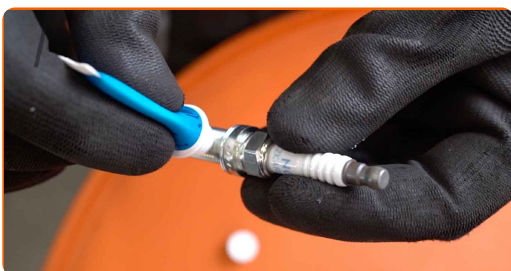


17

Извадете запалителните свещи. Използвайте телескопичен магнит.

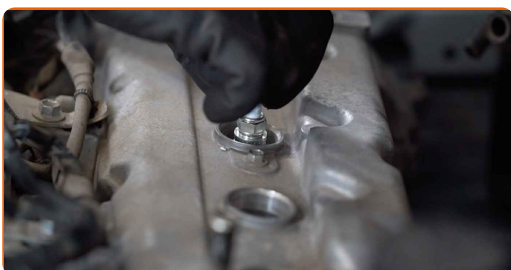


- 18** Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху резбата на новите запалителни свещи.

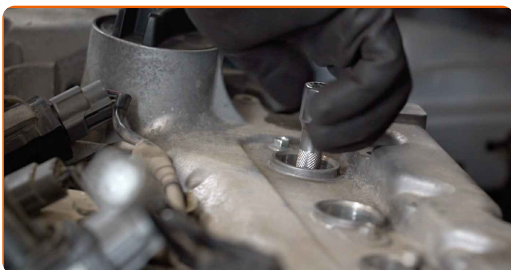


- 19** Обработете повърхността на контактните глави на новите запалителни свещи. Използвайте спрей за електроника.

- 20** Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.



- 21** Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 19.6 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

22

Поставете запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

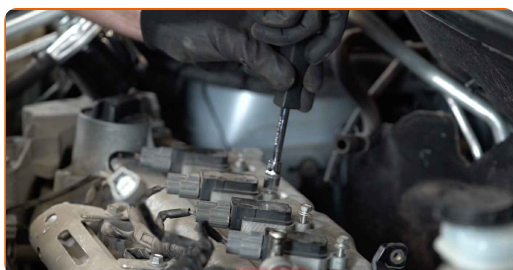


Смяна на: запалителни свещи – RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_).
Съвет:

- Следвайте последователността на монтиране.

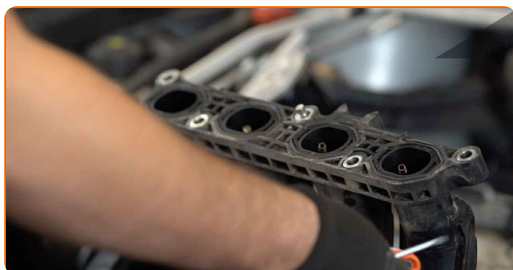
23

Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



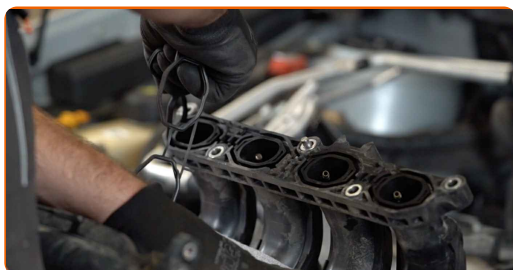
24

Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния колектор.



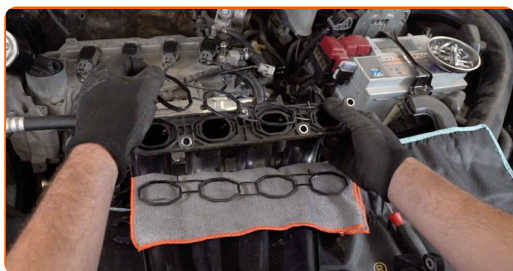
25

Отстранете гарнитурата на всмукателния колектор. Използвайте права отвертка.



26

Монтирайте новата гарнитура на всмукателния колектор.



27

Монтирайте всмукателния колектор.



28

Затегнете крепежните елементи на всмукателния колектор. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



29

Затегнете крепежните елементи на скобата на всмукателния колектор. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



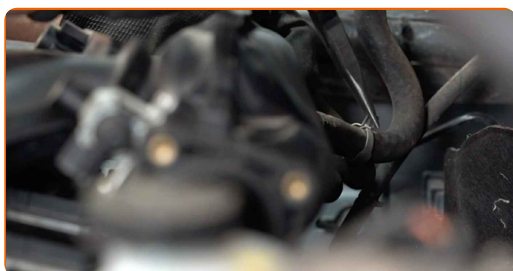
30

Закрепете маркуча на вакуумния усилвател към всмукателния колектор.



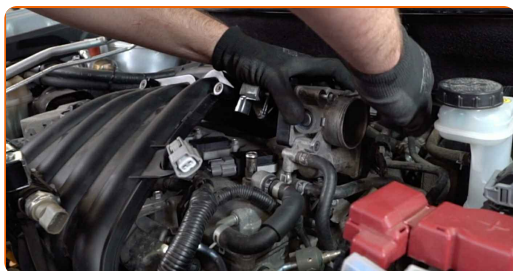
31

Стиснете и монтирайте скобата на маркуча на вакуумния усилвател. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



32

Монтирайте дроселната клапа на всмукателния колектор.



33

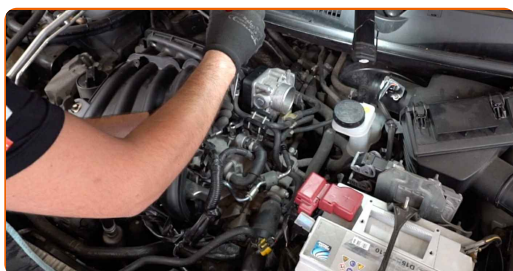
Затегнете крепежните елементи на дроселната клапа. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



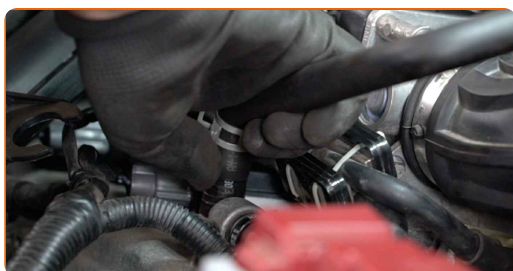
- 34** Свържете конектора и вакуумния маркуч към всмукателния колектор при дроселната клапа. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 35** Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



- 36** Свържете вентилационния маркуч на картера към въздуховода. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 37** Затегнете скобата и крепежните елементи на всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 38** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 39** Спрете двигателя.

40 Премахнете покривалото на калника.

41 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.