

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **RENAULT**
GRAND SCÉNIC II
(JM0/1_) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0,
 RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)
 1.9 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II
 (JM0/1_) 1.6 Flex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
 на: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T20
- HEX накрайник №Н6
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

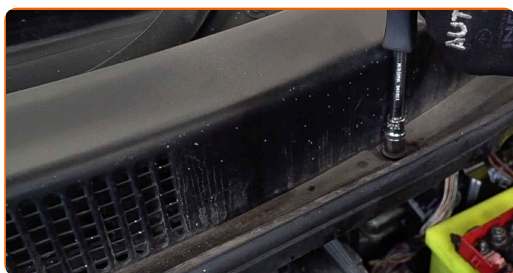
Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Съвет от експертите на AUTODOC:

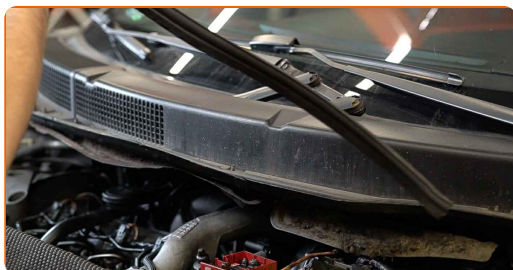
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

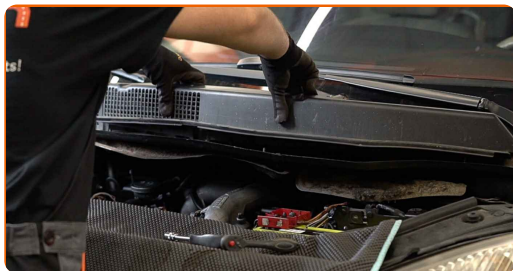
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежния елемент на лявата решетка под чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 4 Премахнете гумената лента.



5 Премахнете лявата решетка под чистачките.



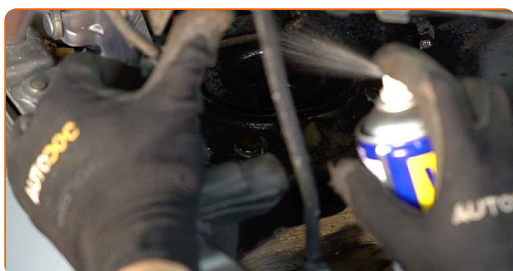
6 Развийте крепежния елемент на дясната решетка под чистачките. Използвайте Torx T20.



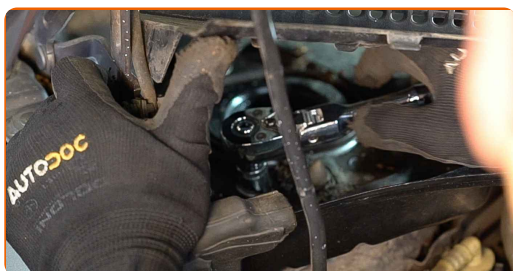
7 Повдигнете малко горният защитен панел на дясната решетка под чистачките.



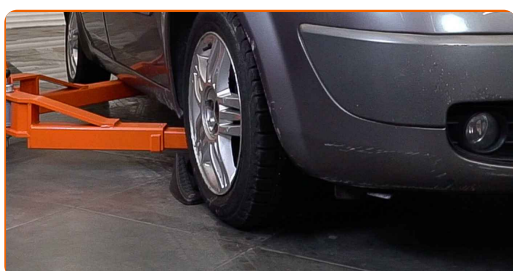
8 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



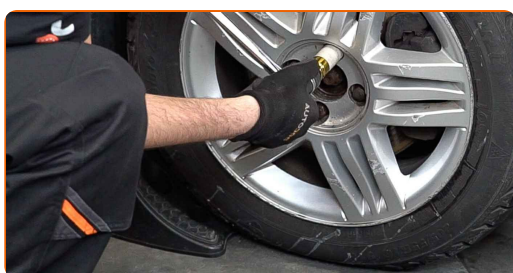
- 9** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Застопорете колелата с клинове.



- 11** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 12** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 13** Развийте болтовете на колелото.

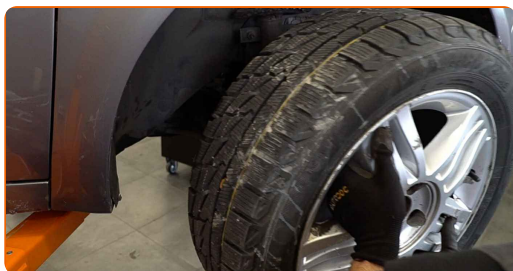


Смяна на: амортисьор – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

14

Отстранете колелото.



15

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

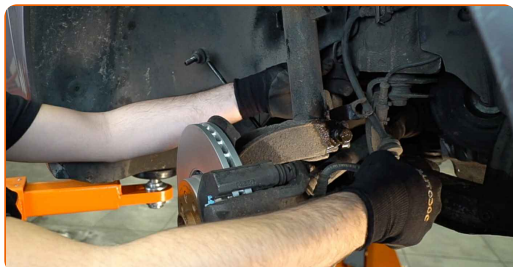
16

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17.

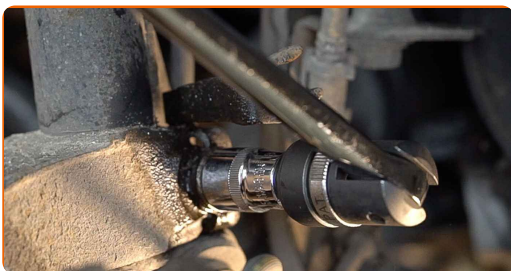


17

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

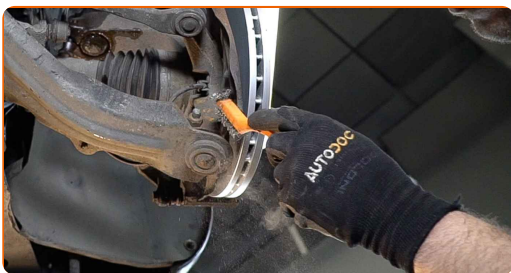


- 18** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

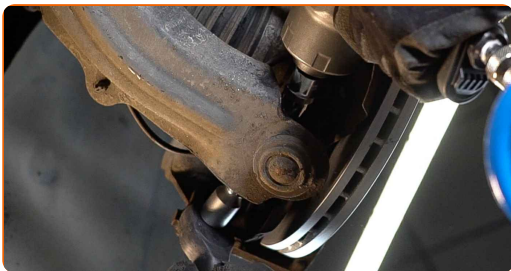


- 19** Премахнете крепежния болт.

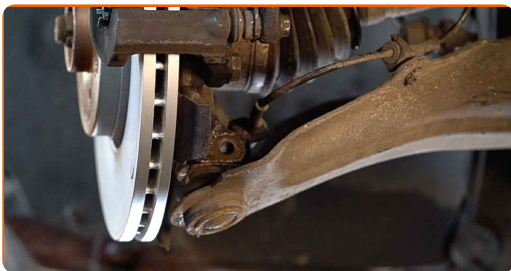
- 20** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

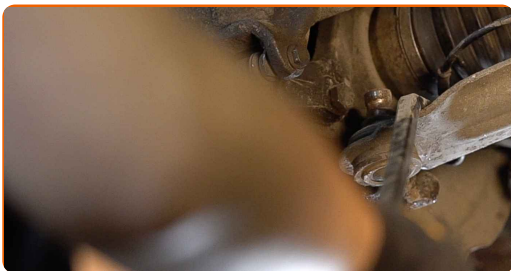


- 22** Премахнете крепежния болт.



23

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



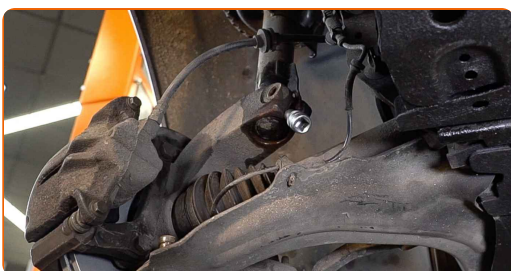
24

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



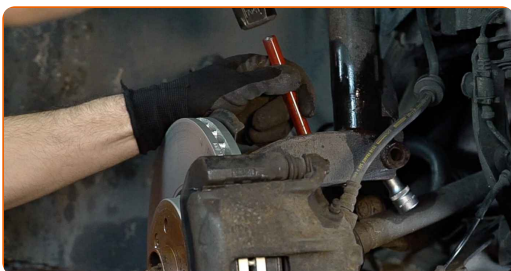
25

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.

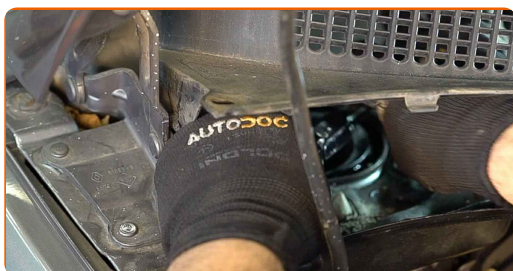


26

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук. Използвайте плоско длето за метал.



- 27** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



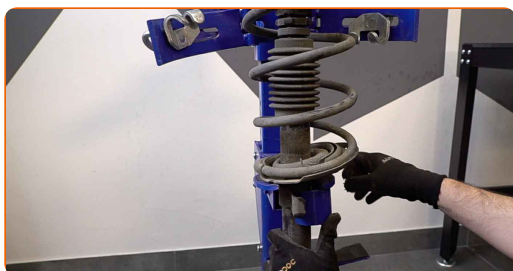
Смяна на: амортисьор – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развийте крепежните болтове.

- 28** Демонтирайте МакФерсона.



- 29** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

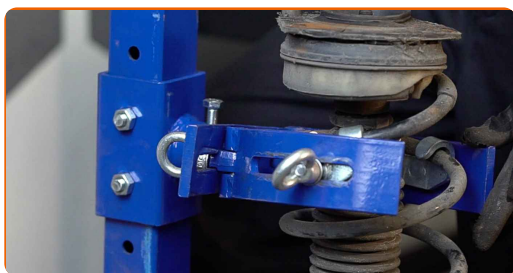


Смяна на: амортисьор – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

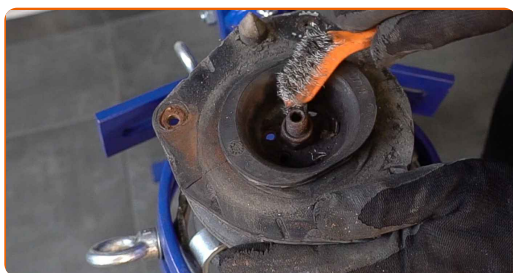
30

Свийте пружината.



31

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

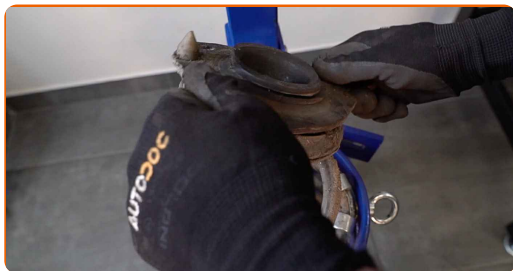


32

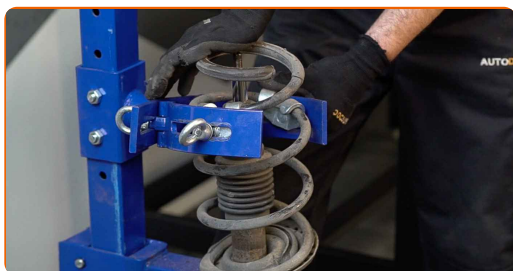
Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н6.



33 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



34 Освободете спиралната пружина.



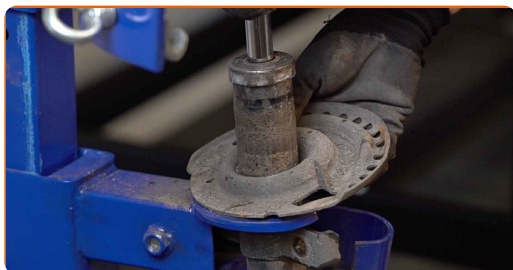
35 Демонтирайте пружината.



36 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



37 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

38

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



39

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



40

Поставете пружината на амортисьора.



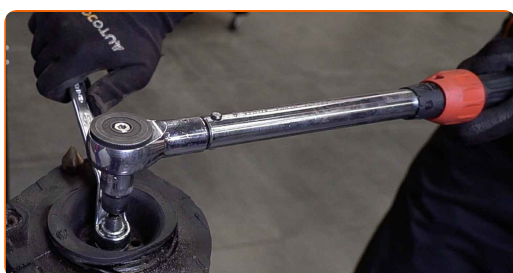
41 Свийте пружината.



42 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



43 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



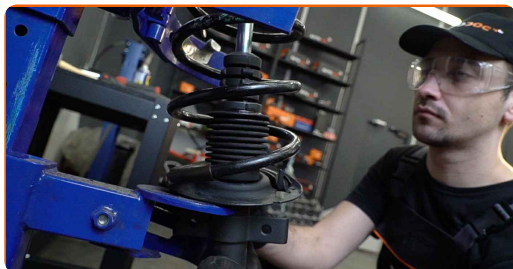
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

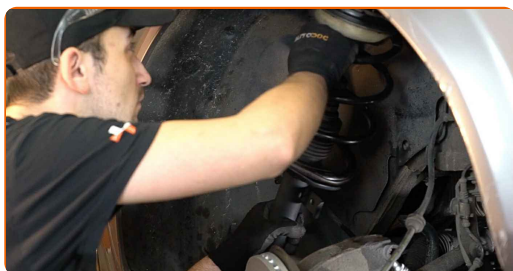
44 Отпуснете пружината.



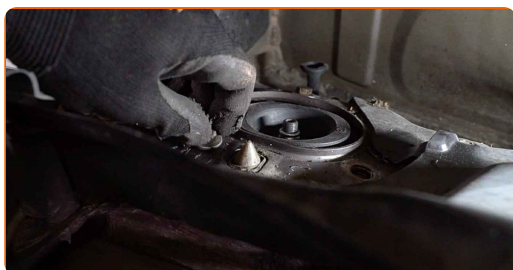
45 Премахнете сглобеният макферсон.



46 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



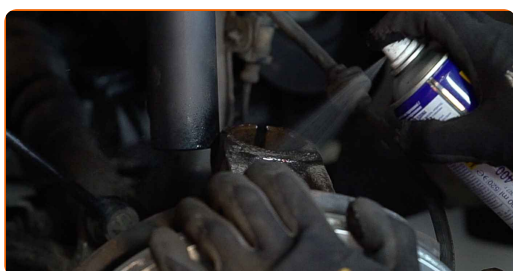
47 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



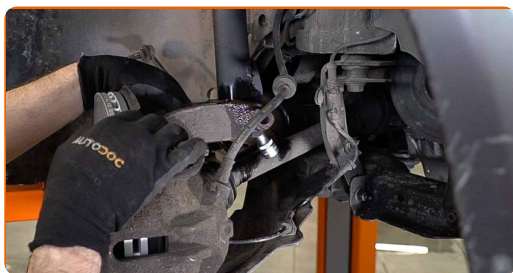
Смяна на: амортизьор – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Съвет:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

48 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

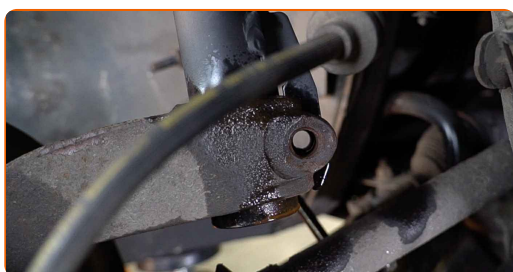


49 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

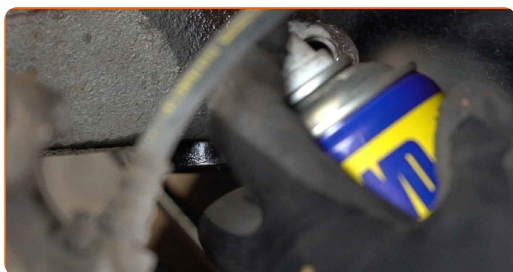


50 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

51 Премахнете специалният гаечен накрайник, който се използва за изваждане на амортизьора от шенкела.



52 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

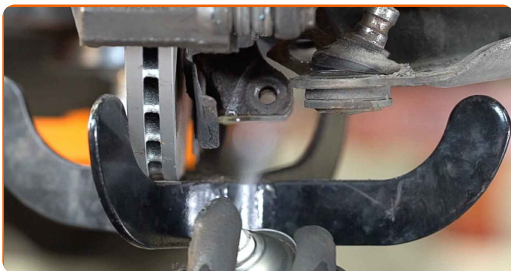


53 Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №18.



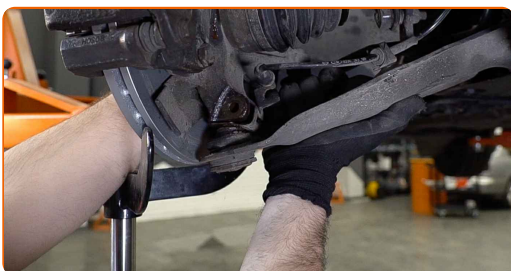
54

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



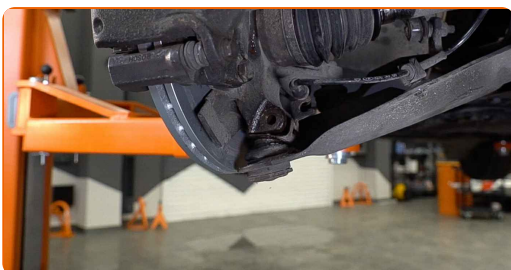
55

Съединете шарнира към шенкела.



56

Премахнете опората под шенкела.

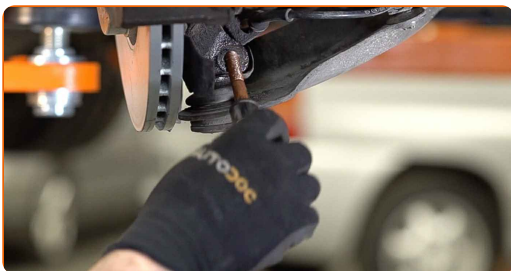


AUTODOC препоръчва:

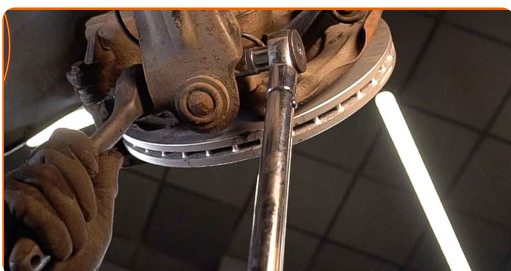
- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

57

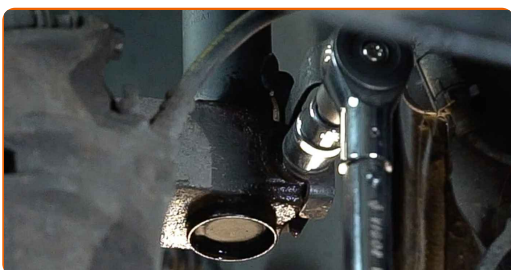
Монтирайте крепежния болт.



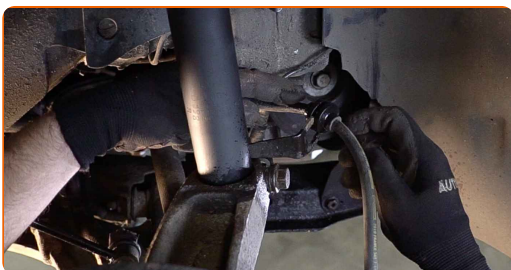
- 58** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 59** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



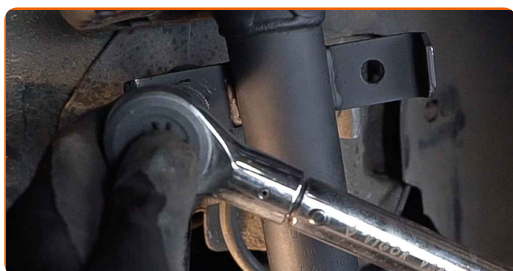
- 60** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



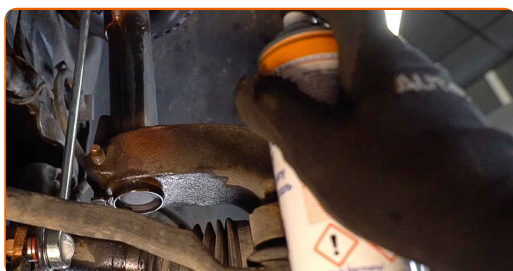
- 61** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



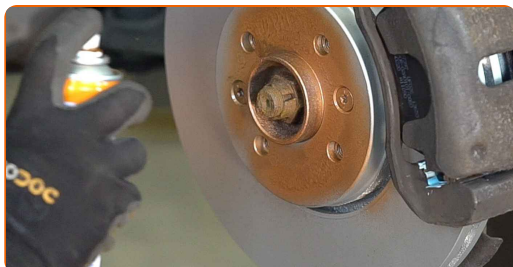
- 62** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



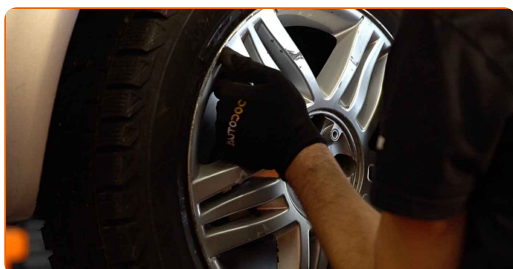
- 63** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 64** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 65** Монтирайте колелото.

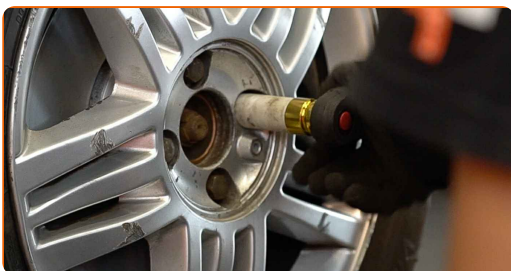


Смяна на: амортисьор – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

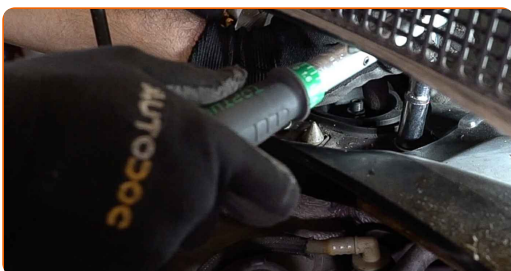
66

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



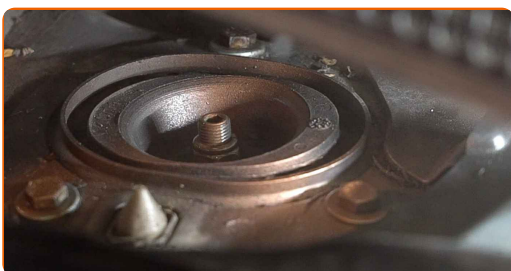
67

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.



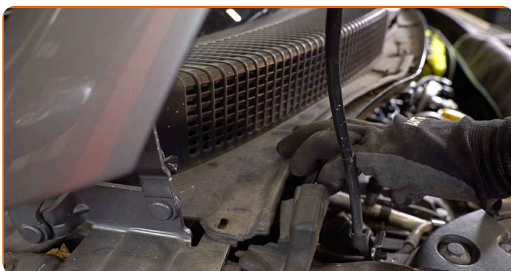
68

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



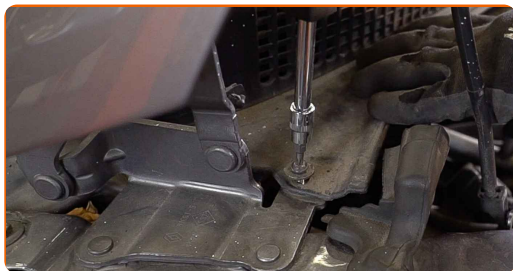
69

Монтирайте и закрепете дясната решетка под чистачките.



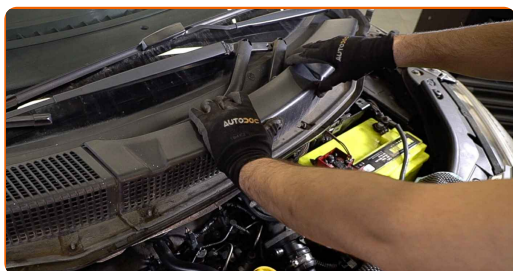
70

Завийте крепежните елементи на дясната решетка под чистачките. Използвайте Torx T20.



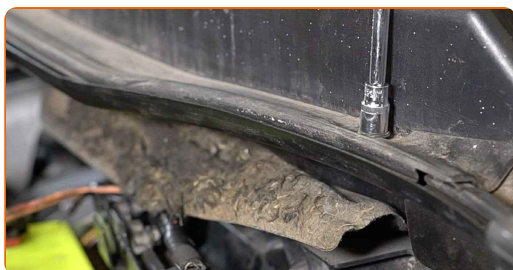
71

Монтирайте лявата решетка под чистачките.



72

Завийте крепежния елемент на лявата решетка под чистачките. Използвайте тръбен ключ №10.



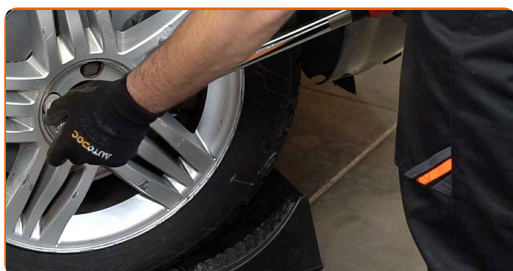
73

Поставете гумената лента.



74

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



75

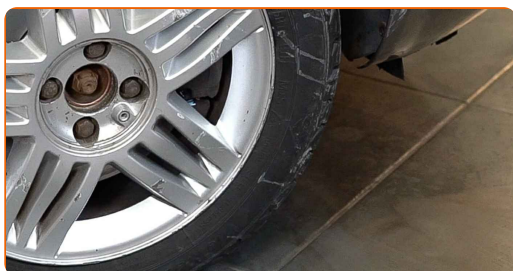
Премахнете покривалото на калника.

76

Затворете капака на двигателя.

77

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.