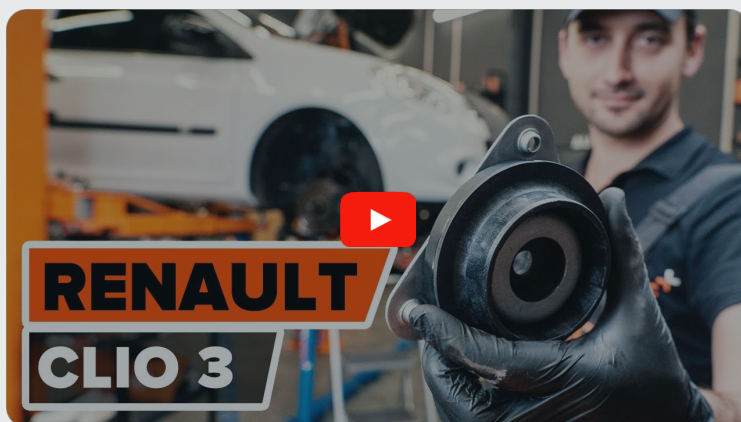




Как се сменя преден
тампон макферсон на
RENAULT CLIO IV кутия
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

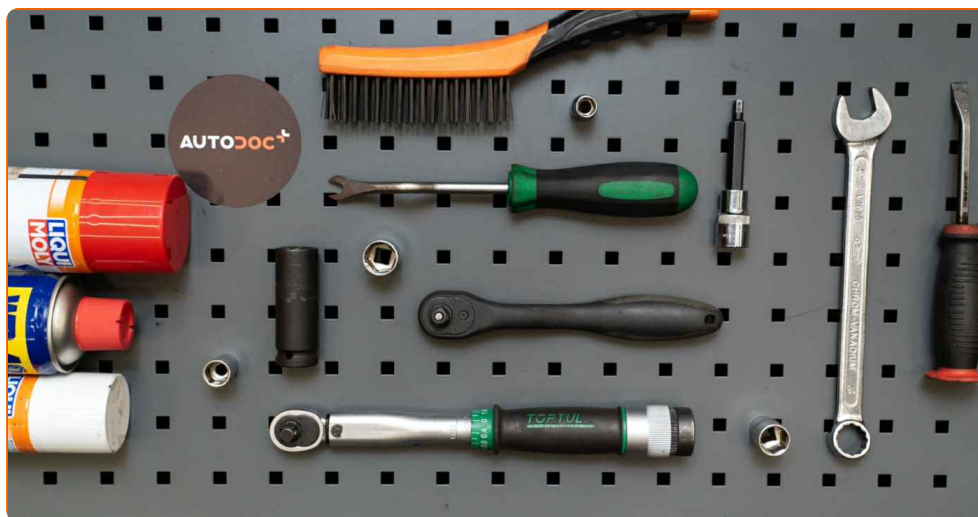
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT CLIO IV кутия 0.9 TCe 90 LPG (BHM1), RENAULT CLIO IV кутия 1.2 16V LPG (BHMG)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – RENAULT CLIO
IV КУТИЯ – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – RENAULT CLIO IV кутия. Съвет от AUTODOC:

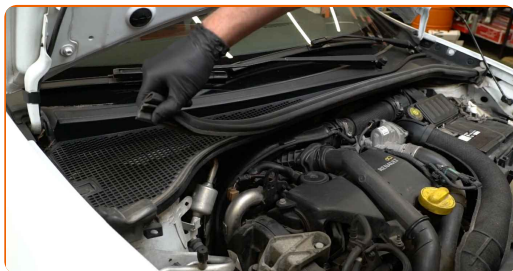
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – RENAULT CLIO IV кутия

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

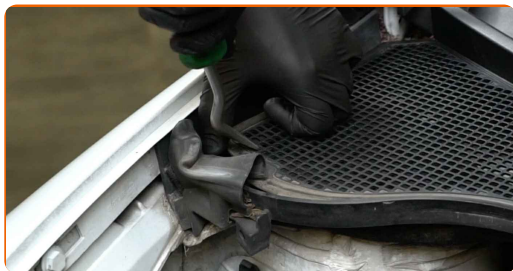
3 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



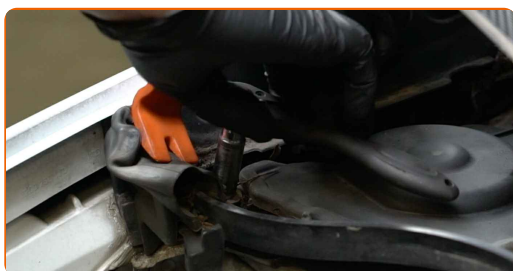
4 Премахнете щипките на решетката под чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



5 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



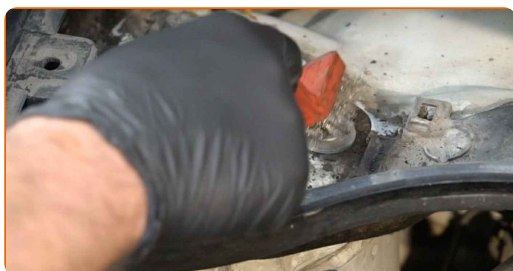
6 Развийте крепежните елементи на предпазната капачка на тампона на макферсона. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



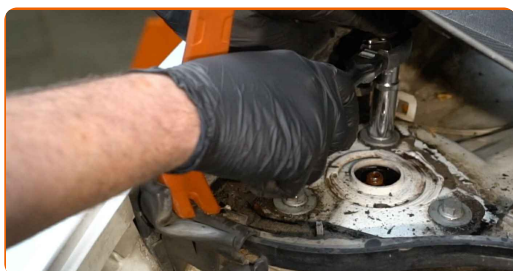
7 Демонтирайте декоративния капак на опората на амортисьора.



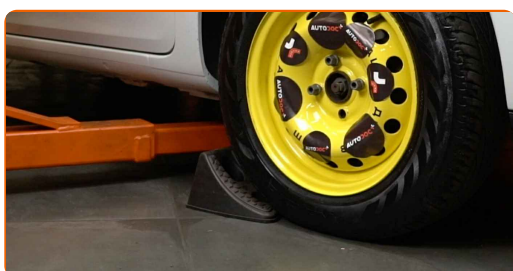
8 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Разхлаете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Застопорете колелата с клинове.

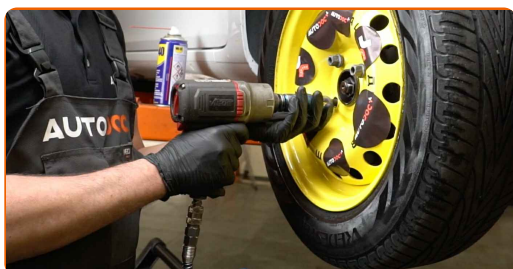


- 11** Разхлаете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 12** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 13** Развийте болтовете на колелото.

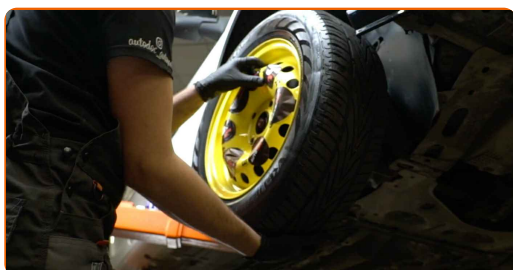


Смяна на: тампон макферсон – RENAULT CLIO IV кутия. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

14

Отстранете колелото.



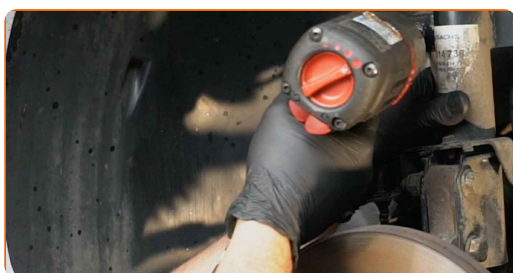
15

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



17

Снемете биалетката.



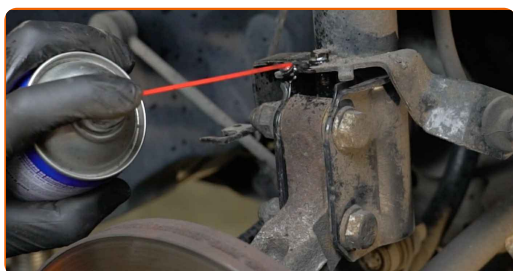
18

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



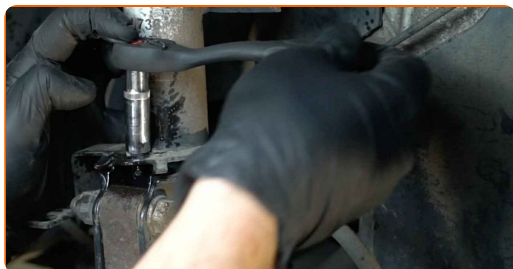
19

Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20

Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



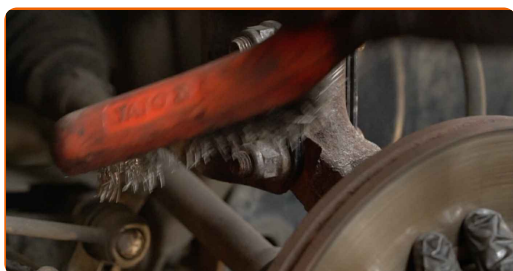
21

Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч.



22

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



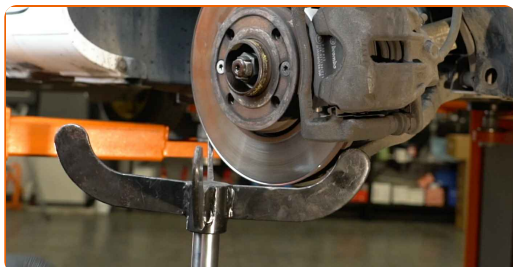
23

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



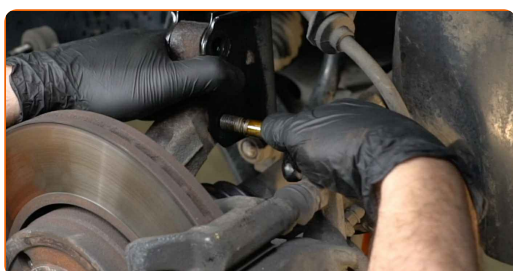
24

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

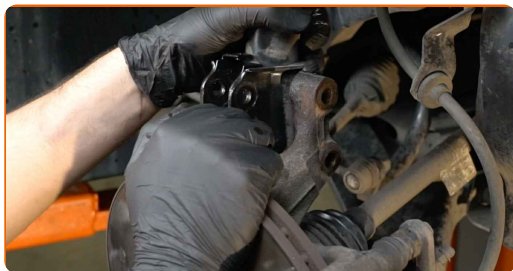


25

Премахнете крепежните болтове.



26 Отделете шенкела от амортисьора.

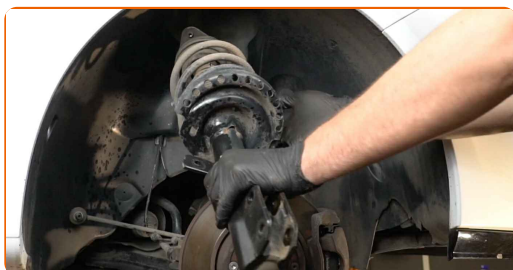


27 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

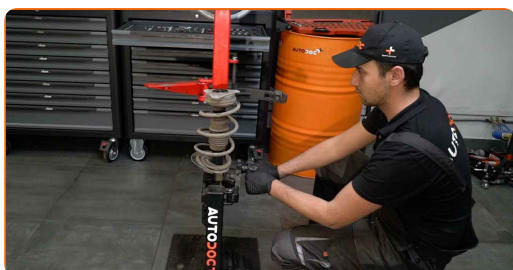
AUTODOC препоръчва:

- RENAULT CLIO IV кутия – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

28 Демонтирайте МакФерсона.



29 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

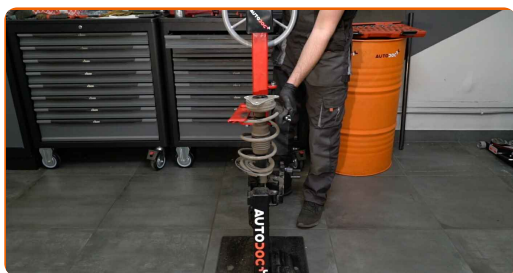


Смяна на: тампон макферсон – RENAULT CLIO IV кутия. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

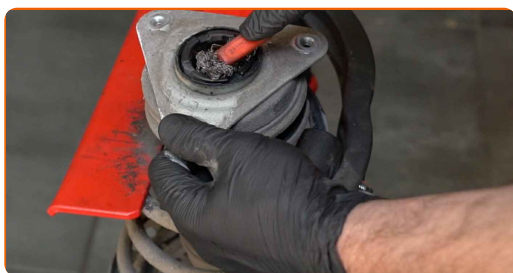
30

Свийте пружината.



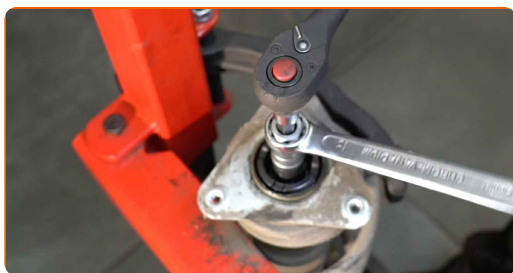
31

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



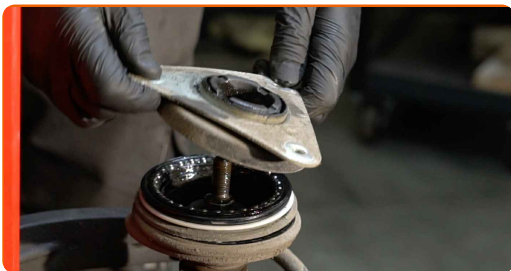
32

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



33

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

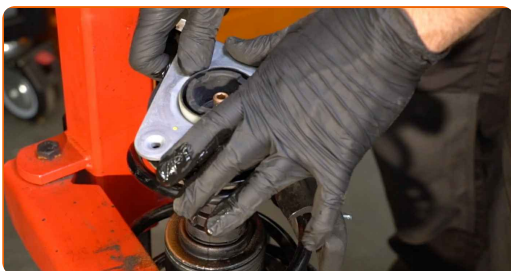


Смяна на: тампон макферсон – RENAULT CLIO IV кутия. Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортизьора. При необходимост ги заменете.

34

Монтирайте новата горна опора на амортизьора.



35

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

36 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

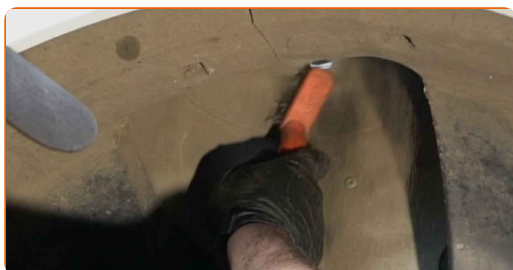
37 Отпуснете пружината.



38 Премахнете сглобеният макферсон.



39 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



40 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



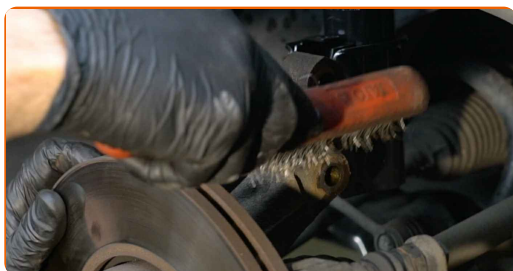
41 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. RENAULT CLIO IV кутия.

42

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



43

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



44

Монтирайте крепежните болтове.



45

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

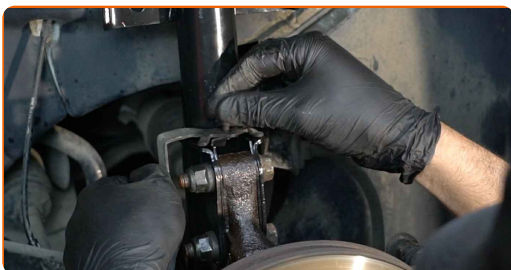


46 Премахнете опората под шенкела.

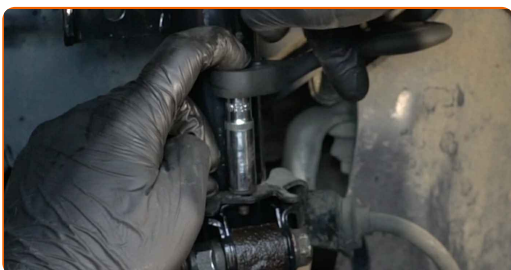
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – RENAULT CLIO IV кутия. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

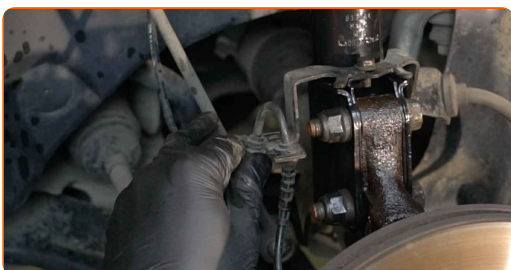
47 Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч.



48 Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



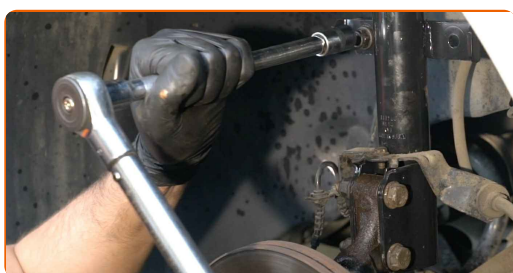
49 Съединете кабела на датичка на ABS.



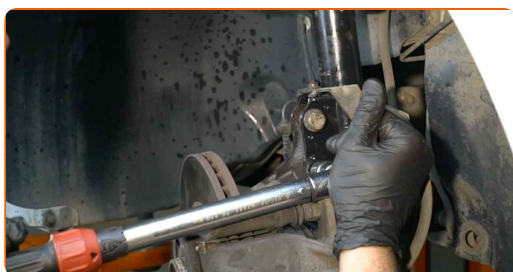
50 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



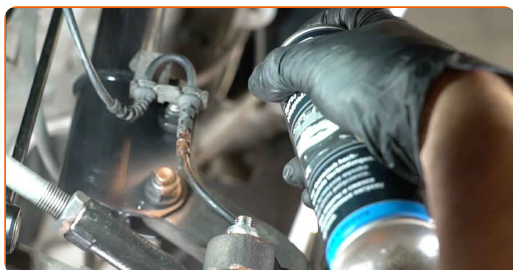
51 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



52 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



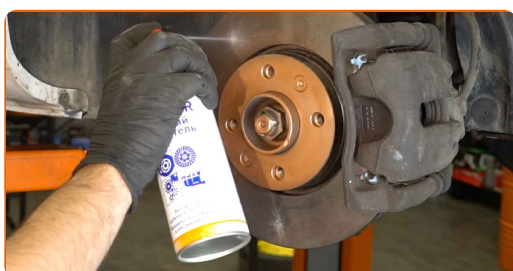
53 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 54** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



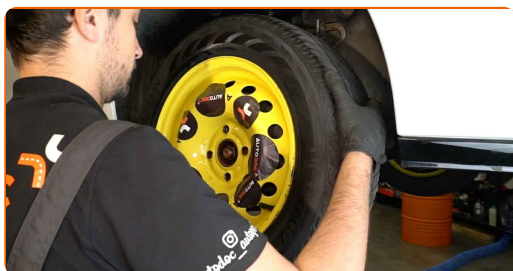
- 55** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – RENAULT CLIO IV кутия. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 56** Монтирайте колелото.

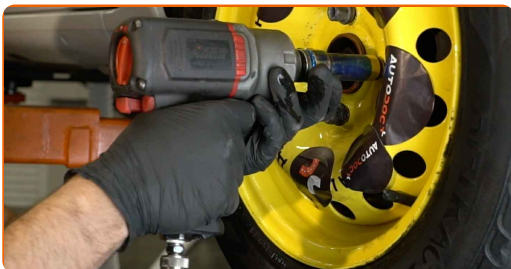


**Смяна на: тампон макферсон – RENAULT CLIO IV кутия.
Професионалистите препоръчват:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

57

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

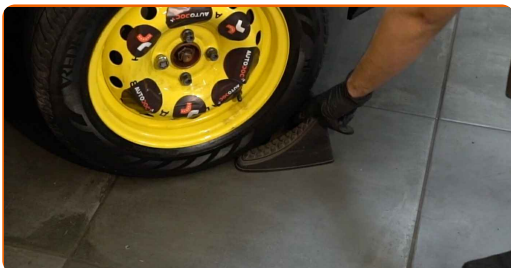


58

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

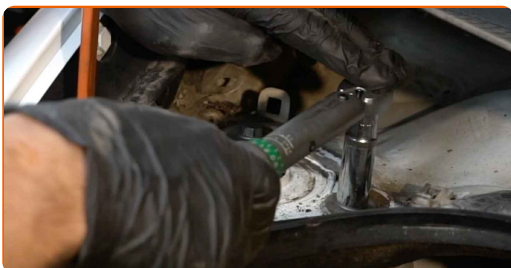
59

Премахнете криковите и клиновете.



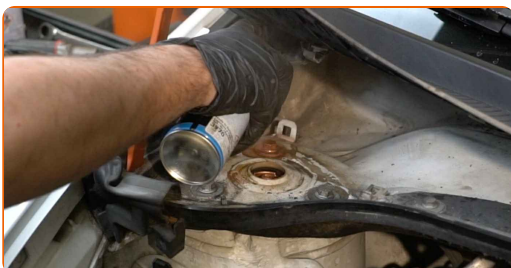
60

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.

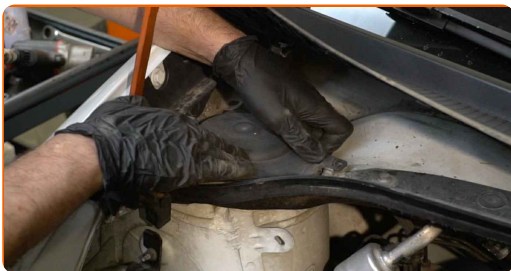


61

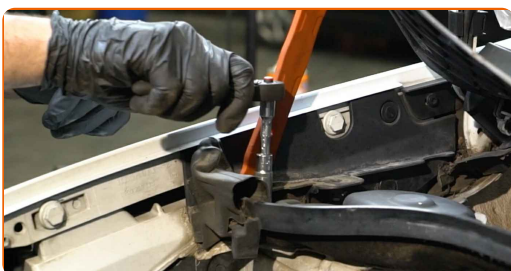
Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



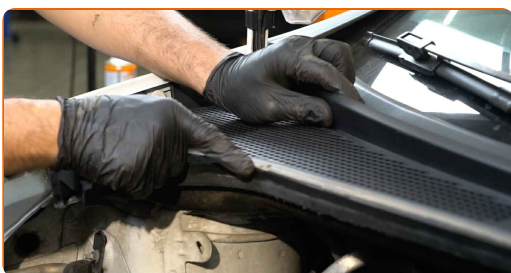
62 Монтирайте декоративния капак на опората на амортисьора.



63 Завийте крепежните елементи на предпазната капачка на тампона на макферсона. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

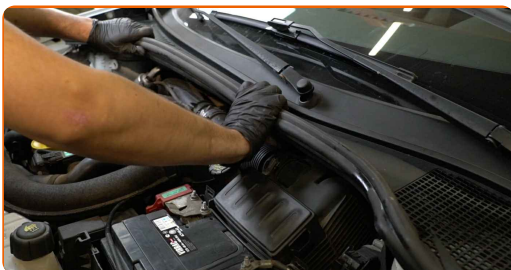


64 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



65 Монтирайте щипките на решетката под чистачките.

66 Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



67 Премахнете покривалото на калника.

68

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.