

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на
RENAULT Clio IV Хечбек
(ВН_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.2 16V, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 0.9 TCe 90, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.2 TCe 120, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.5 dCi 110, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.2 16V (BHA1, BHAК, BHMG, BHMK), RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.2 LPG (BHMG)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT CLIO IV
ХЕЧБЕК (ВН_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 30
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Избивач
- Ударна отвертка
- Чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Плоско длето
- Плоска отвертка
- Зегер клещи
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за сепаратор за лагери
- Клин за застопоряване на автомобил

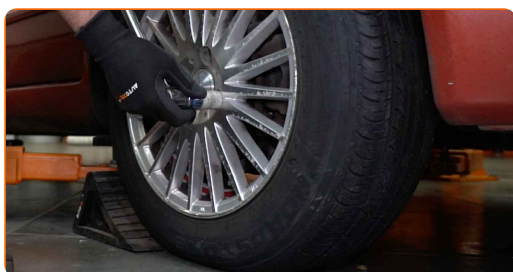
Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio IV Хечбек (ВН_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил RENAULT Clio IV Хечбек (ВН_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT Clio IV Хечбек (ВН_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 3 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio IV Хечбек (ВН_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



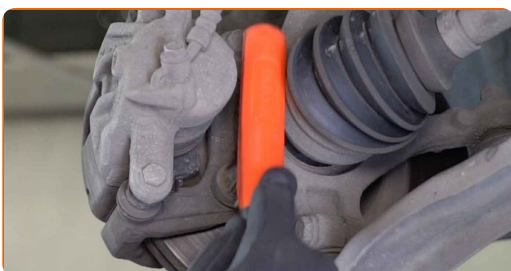
8 Премахнете крепящата гайка.



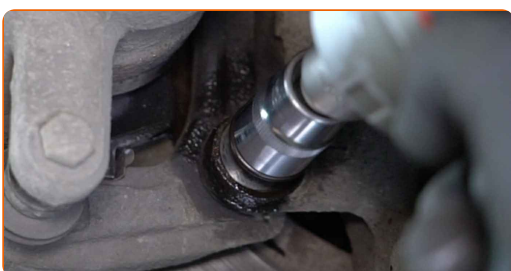
9 Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



10 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11 Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



12 Премахнете крепежните болтове.

13

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.

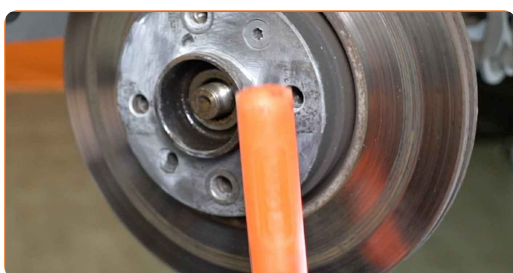


Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio IV Хечбек (ВН_). AUTODOC препоръчва:

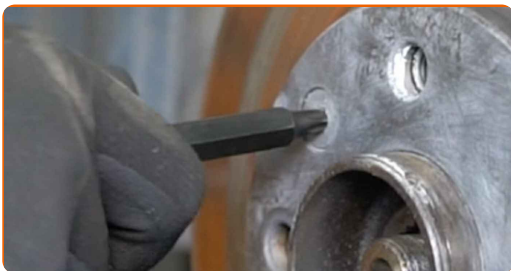
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

14

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

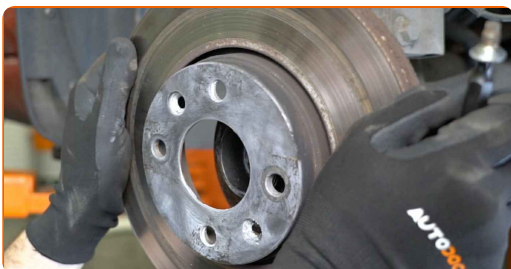


15 Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T40. Използвайте ударна отвертка.

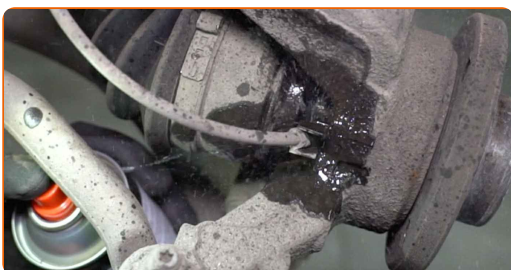


16 Премахнете крепежните болтове.

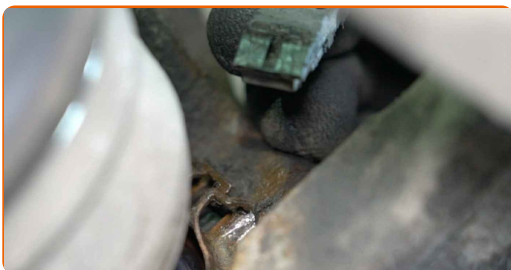
17 Премахнете спирачния диск.



18 Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



19 Откачете ABS сензора.



- 20** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Развийте гайката, свързваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 22** Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 23** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 24** Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира на долния носач към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



25 Премахнете крепежния болт.



26 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

27 Развийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



28 Премахнете крепежните болтове.

29 Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



30 Откачете шарнира от шенкела.



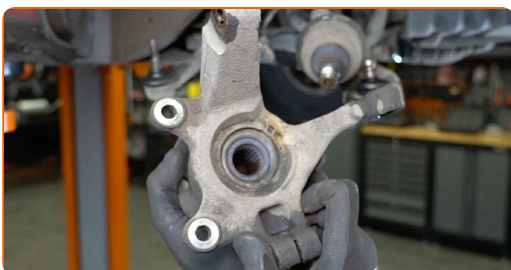
31 Извадете полуоската от шенкела, повдигнете я и я привържете към каросерията.



32 Откачете шенкела от макферсона.



33 Премахнете шенкела, заедно с главината.

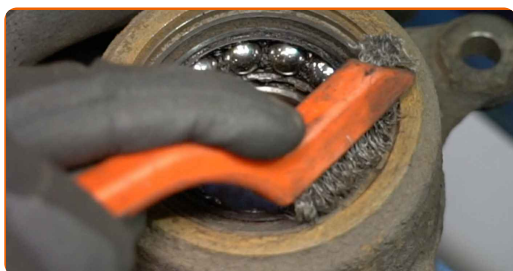


34 Премахнете главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



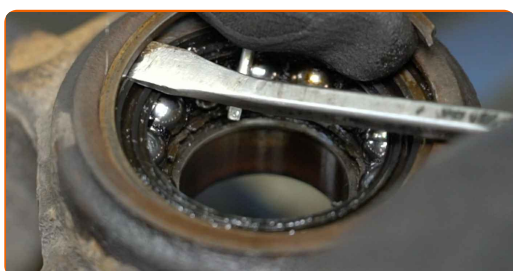
35

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



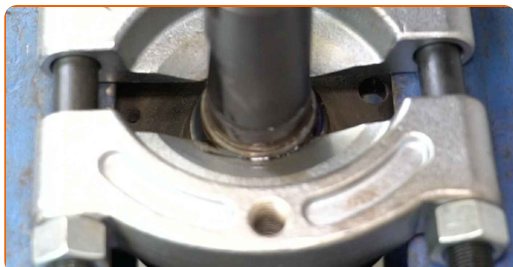
36

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте права отвертка.



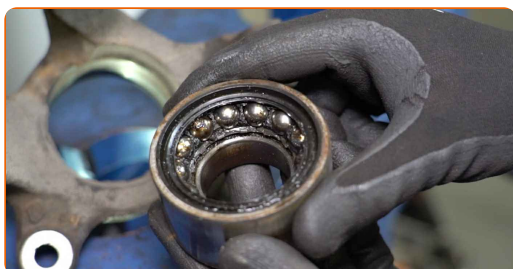
37

Демонтирайте вътрешния пръстен на лагера, който е останал в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.



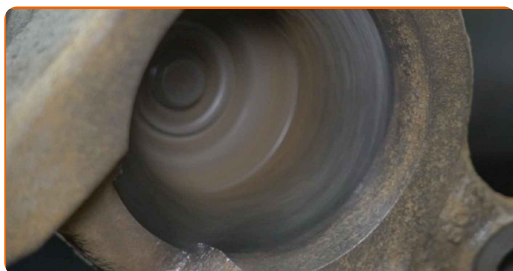
38

Демонтирайте чрез пресоване лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



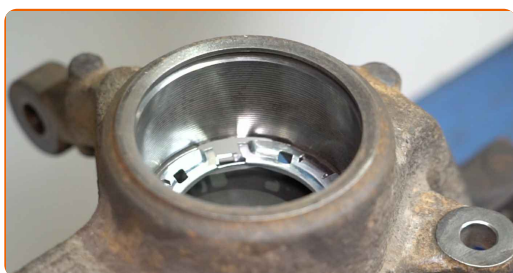
39

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка.



40

Монтирайте нов пръстен на държача на ABS сензора.



41

Монтирайте чрез пресоване новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.

42

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



43

Монтирайте главината в шенкала. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio IV Хечбек (BH_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

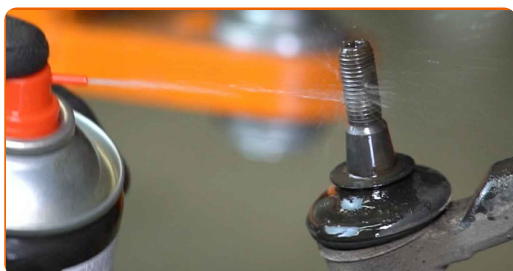
44

Почистете монтажните места на шенкала. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



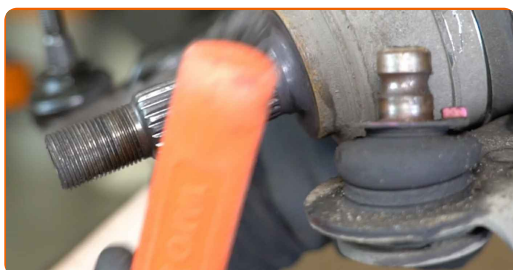
45

Почистете крепежния елемент на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



46

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

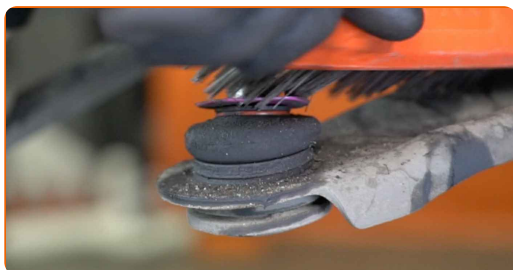


47

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.

48

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



49

Монтирайте шенкела заедно с главината.



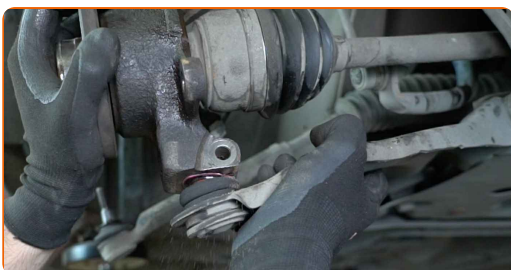
50 Закрепете макферсона на шенкела.



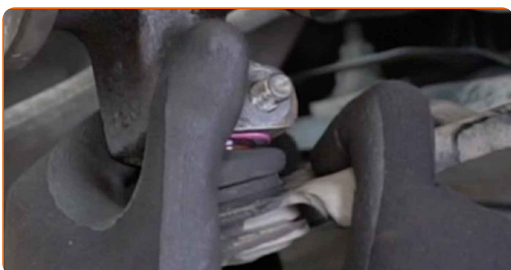
51 Монтирайте задвижващия вал.



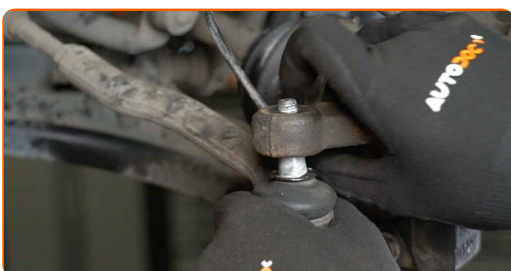
52 Свържете шарнира към шенкела.



53 Монтирайте крепежните болтове.

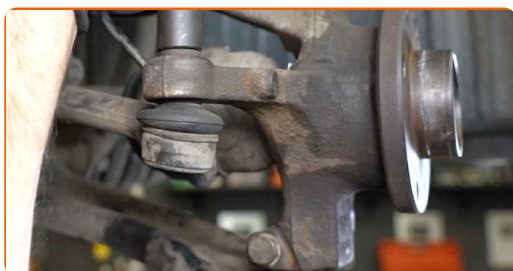


54 Свържете кормилния накрайник към шенкела.



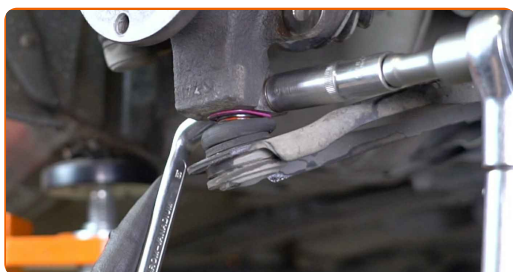
55

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



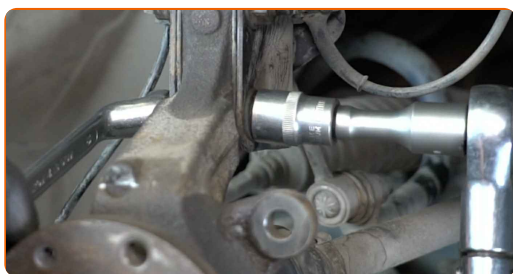
56

Затегнете крепежния елемент, който свързва шарнира на долния носач към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 37 Nm.



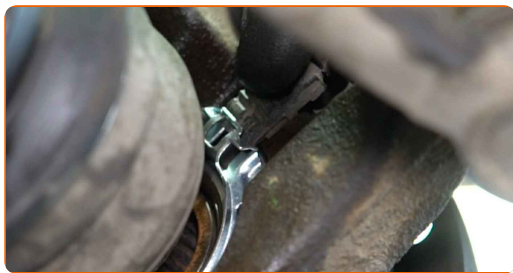
57

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 116 Nm.



58

Монтирайте ABS сензора.



59

Монтирайте крепежната гайка.



60

Завийте крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



61

Почистете главината. Използвайте телена четка.

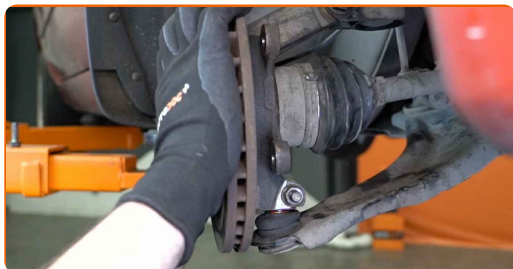


62

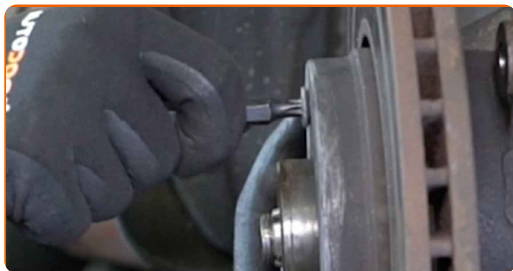
Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.

63

Монтирайте спиращия диск.



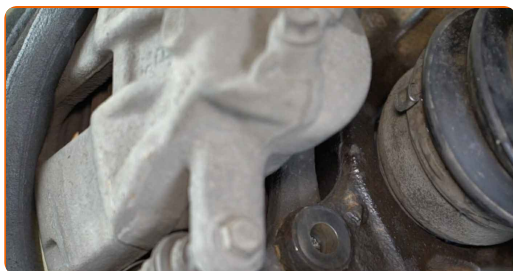
64 Монтирайте крепежните болтове.



65 Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



66 Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



67 Монтирайте крепежните болтове.



68 Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



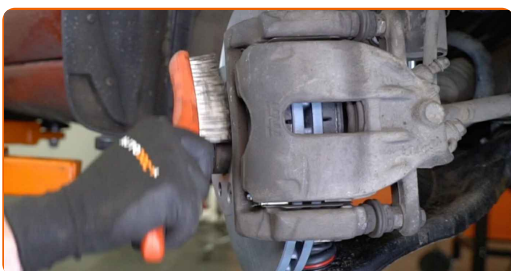
69

Затегнете крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 238 Nm.



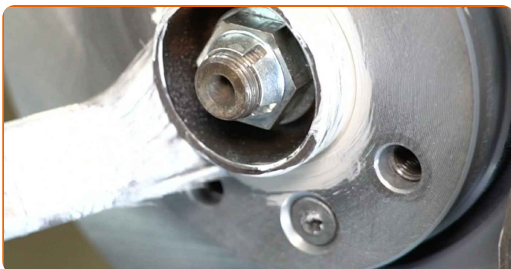
70

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



71

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



72

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

73

Монтирайте колелото.

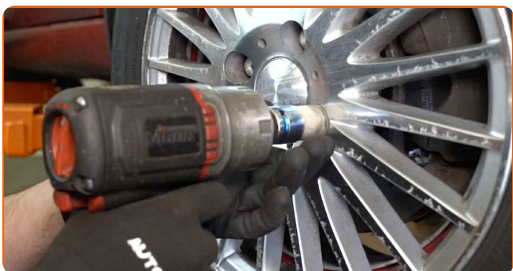


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT Clio IV Хечбек (BH_)

74

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



75

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



76

Премахнете криковете и клиновете.

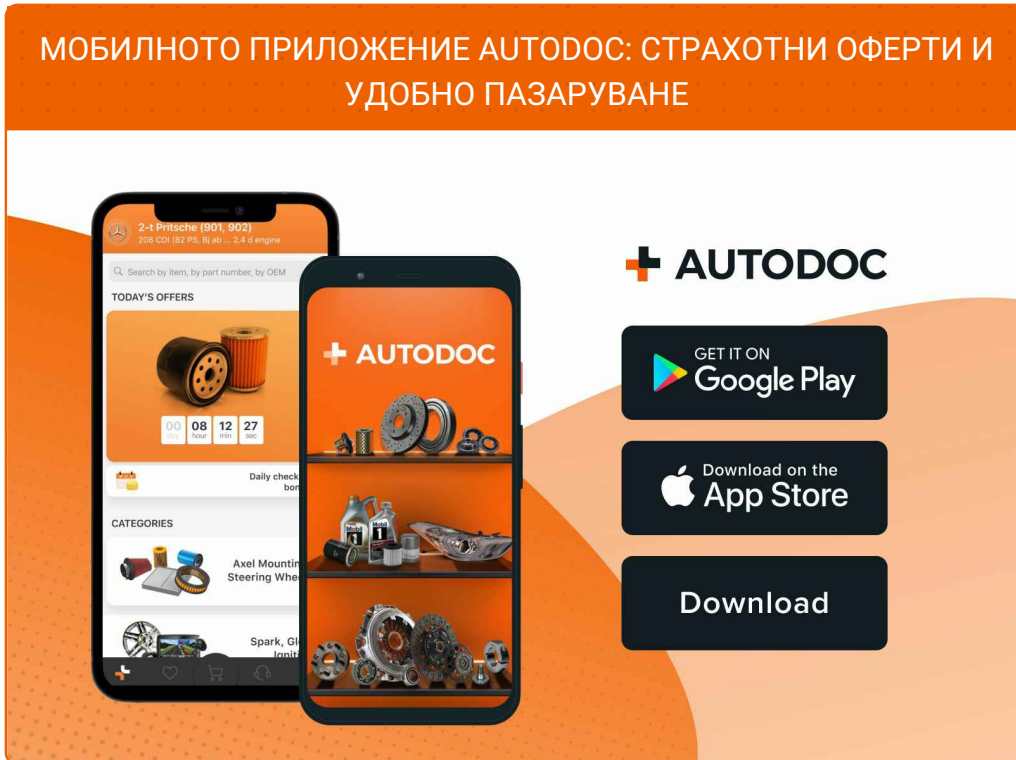


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.