



Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**RENAULT Clio IV Хечбек**  
**(ВН\_)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Clio IV Хечбек (BH\_) 1.2 16V, RENAULT Clio IV Хечбек (BH\_) 1.2 LPG 16V, RENAULT Clio IV Хечбек (BH\_) 1.2 16V (BHA1, BHAK, BHMG, BHMK), RENAULT Clio IV Хечбек (BH\_) 1.2 LPG (BHMG)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.2 16V

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – RENAULT CLIO IV ХЕЧБЕК (ВН\_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Квадратен накрайник за пробка на маслото № 8
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Clio IV Хечбек (BH\_)  
 AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – RENAULT CLIO IV ХЕЧБЕК (BH\_). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте капачката на гърловината за масло.

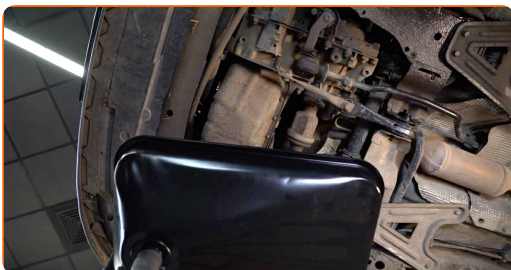


- 4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

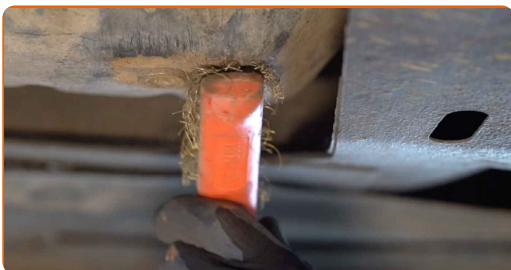
Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Clio IV Хечбек (BH\_) Съвет от AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**5** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворието за източване.



**6** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка.

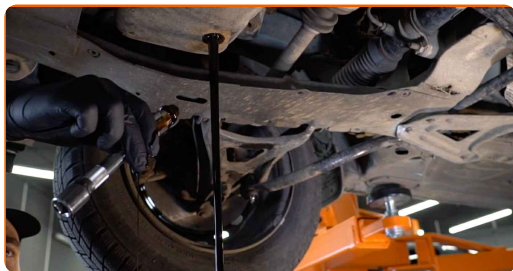


**7** Развийте пробката за източване. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Използвайте тресчотен ключ.



8

Източете старото масло.

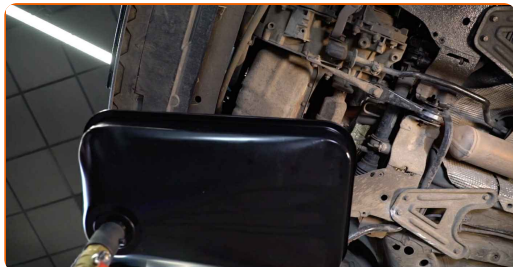


Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Clio IV Хечбек (ВН\_) Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

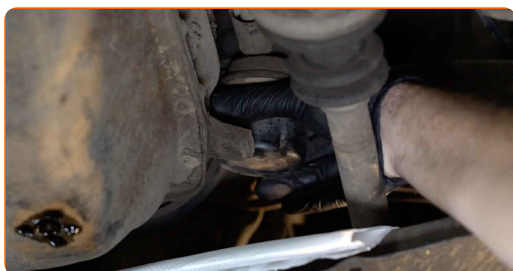
9

Преместете съда под масления филтър.



10

Развийте масления филтър.



11

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Clio IV Хечбек (BH\_).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

12

Почистете монтажното място на масления филтър.



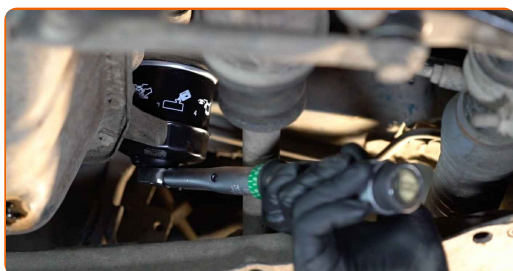
13

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

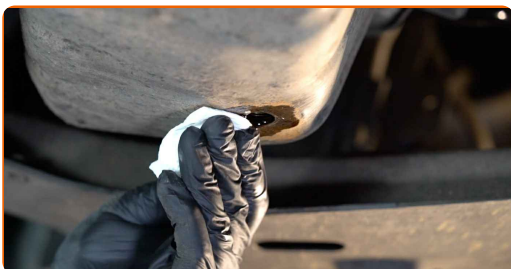


14

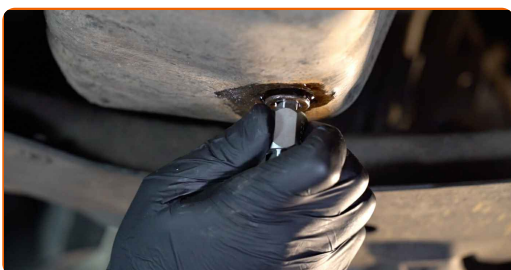
Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76/14-F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 19 Nm.



- 15** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

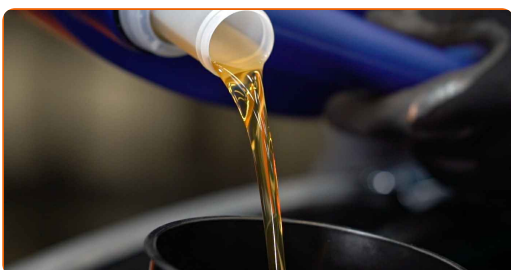


- 16** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.

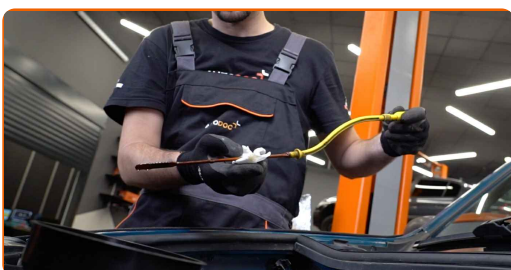


- 17** Спуснете автомобила.

- 18** Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



- 19** Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.





Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Clio IV Хечбек (BH\_) Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

20

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

21

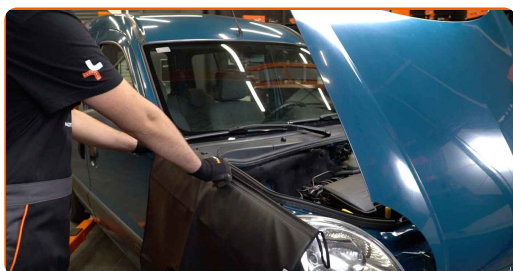
Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



22

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

- 23** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – RENAULT Clio IV Хечбек (BH\_).  
Професионалистите препоръчват:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 24** Премахнете покривалото на калника.

- 25** Затворете капака на двигателя.

## AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.