

AUTODOC CLUB

Как се сменя предна
биалетка на **RENAULT**
Clio IV Хечбек (ВН_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.5 dCi 90, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.5 dCi 75, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.2 16V, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 0.9 TCe 90, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.6 RS, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.2 TCe 120, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.6 RS Trophy, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.5 dCi 110, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.2 LPG 16V, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 0.9 TCe 90 LPG, RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.2 16V (BHA1, BHAK, BHMG, BHMK), RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.2 LPG (BHMG), RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 0.9 TCe 75 (BHNP), RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.5 dCi (BHMW), RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) 1.5 dCi (BHM6)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – RENAULT CLIO IV ХЕЧБЕК (ВН_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 17
- HEX накрайник №Н5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на RENAULT Clio IV Хечбек (BH_) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – RENAULT CLIO IV ХЕЧБЕК (BH_).
ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: биалетка – RENAULT Clio IV Хечбек (BH_). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

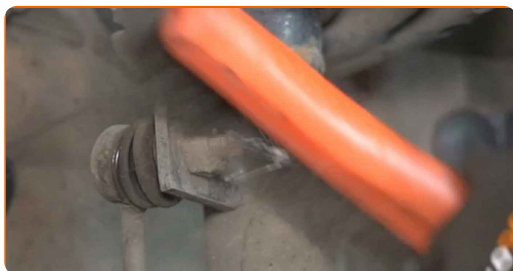
5

Отстранете колелото.

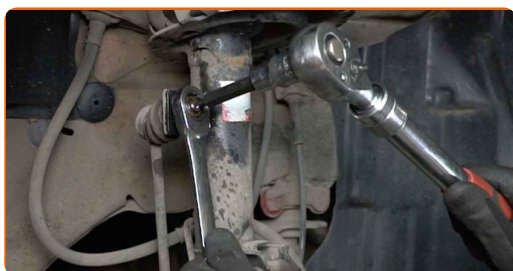


6

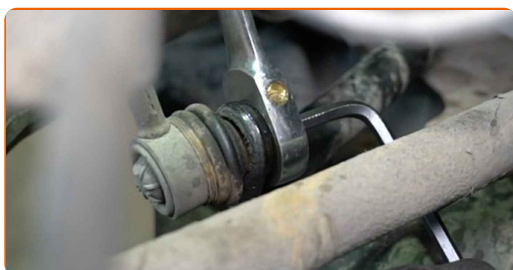
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



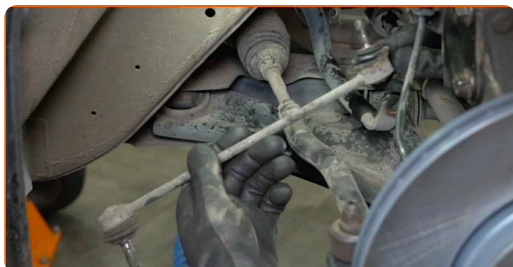
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



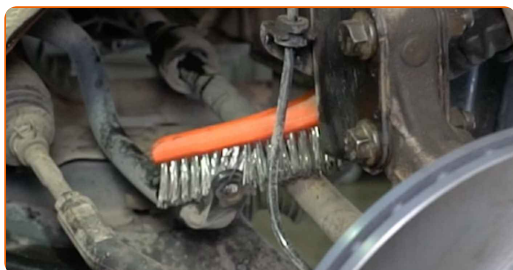
- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете биалетката.

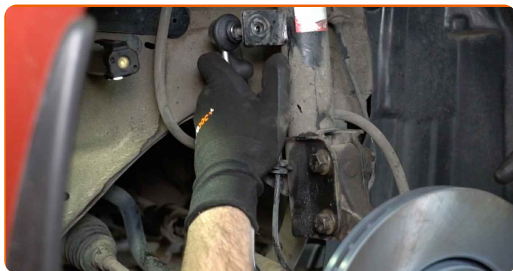


- 10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



11

Монтирайте нова биалетка и затегнете крепежните елементи.



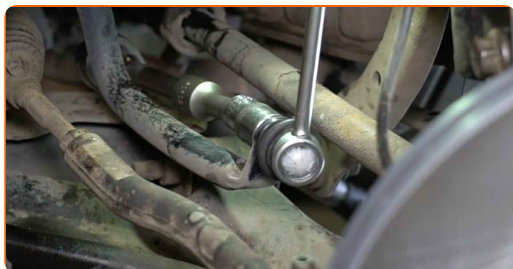
12

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



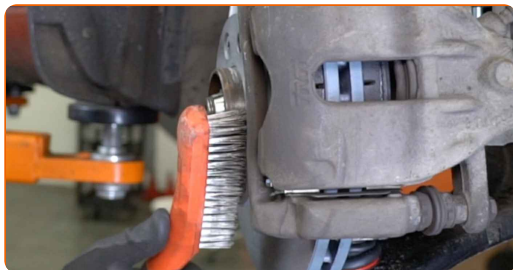
13

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



14

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 15** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 16** Монтирайте колелото.



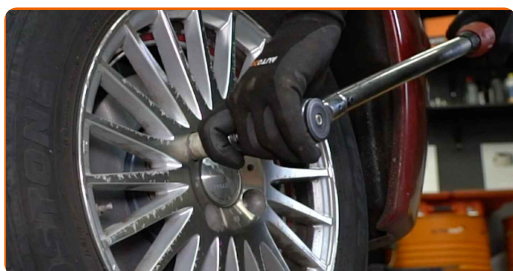
Смяна на: биалетка – RENAULT Clio IV Хечбек (BH_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 17** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 18** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 19** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.