



Как се сменят задни
спирачни накладки на
RENAULT Clio III Хечбек
(BR0/1, CR0/1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V Sport (CR0N, CR1P), RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V GT, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V Sport, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.2 Ethanol (CR1U, BR1U)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE II седан (LM0/1_) 1.4

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – RENAULT CLIO III ХЕЧБЕК (BR0/1, CR0/1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

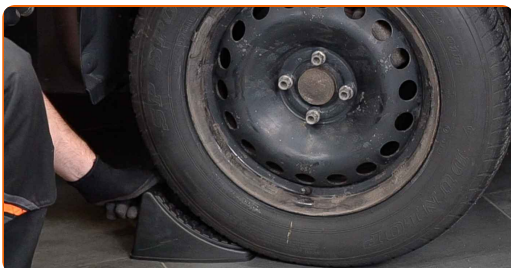
Смяна на: спирачни накладки – RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1).
AUTODOC препоръчва:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – RENAULT CLIO III ХЕЧБЕК (BR0/1, CR0/1). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

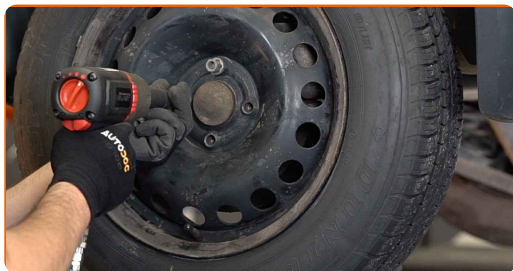


3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

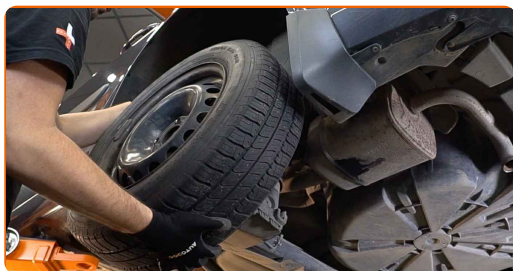
5 Развийте болтовете на колелото.



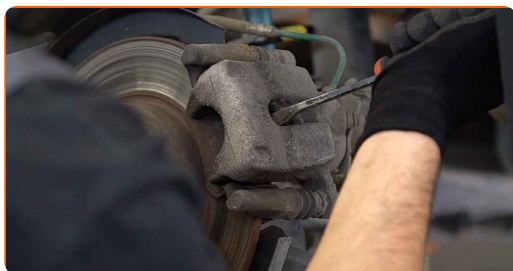
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1)

6 Отстранете колелото.



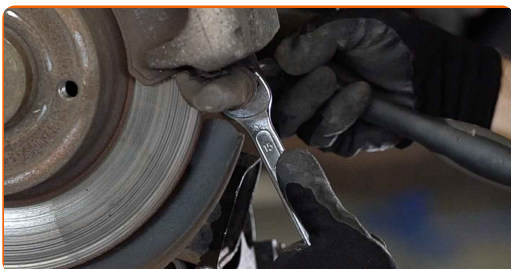
7 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



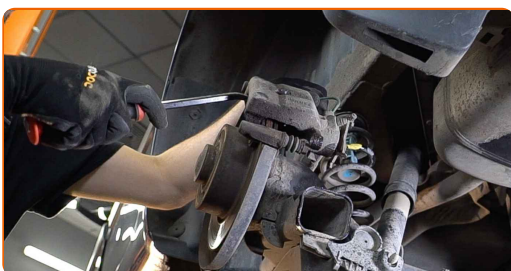
8 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



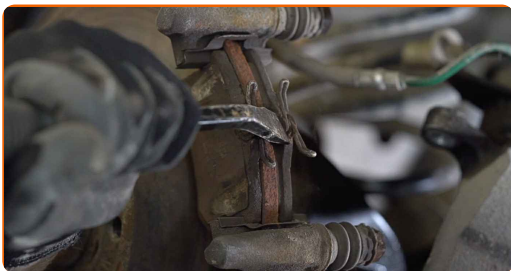
- 10** Демонтирайте супорта.



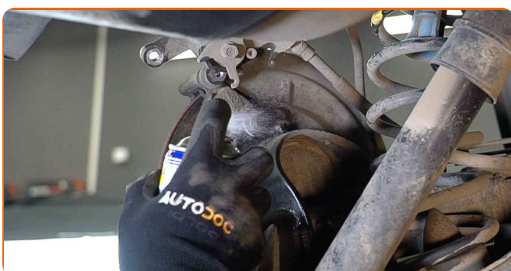
Смяна на: спирачни накладки – RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

11 Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



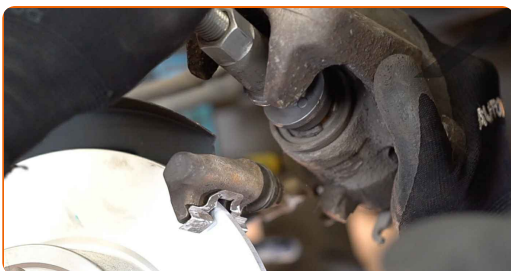
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

13 Обработете скобата на спирачния диск, на мястото на контакт с накладките. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



14 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

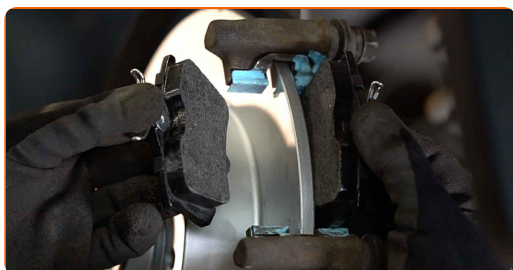


Смяна на: спирачни накладки – RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1).
Съвет от AUTODOC:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

15

Монтирайте новите спирачни накладки.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

16

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

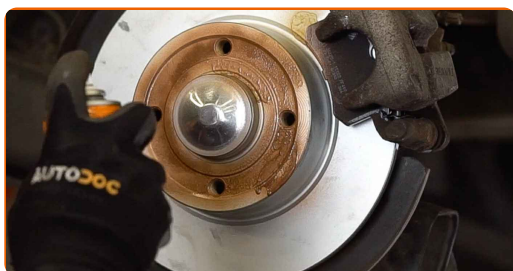


Смяна на: спирачни накладки – RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

17

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

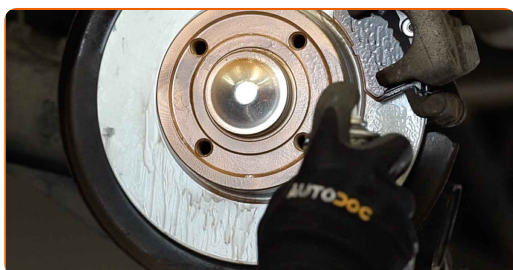


Смяна на: спирачни накладки – RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1).
Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



19

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1)

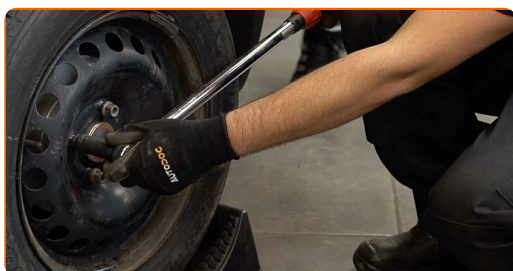
20

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



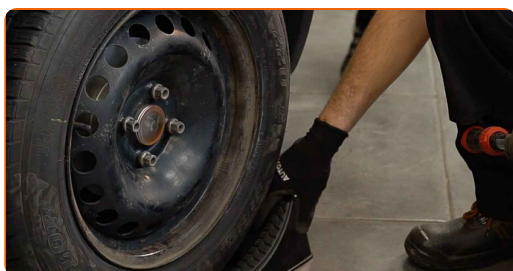
21

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



22

Премахнете криковите и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни накладки – RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

23

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1).
AUTODOC препоръчва:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.