



Как се сменя заден
лагер главина на
RENAULT Clio II Ван –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

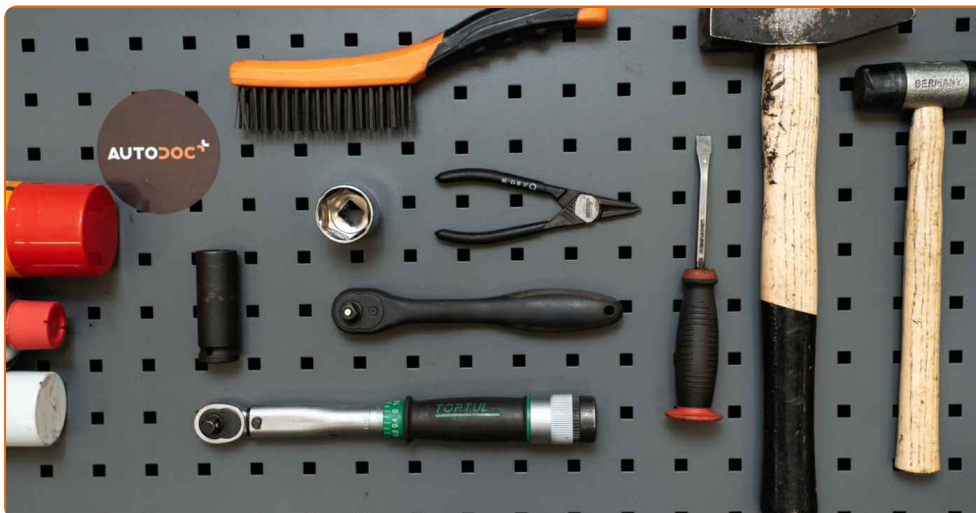
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT Clio II Ван 1.9 D, RENAULT Clio II Ван 1.1, RENAULT Clio II Ван 1.5 dCi,
RENAULT Clio II Ван 1.9 DTi, RENAULT Clio II Ван 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT CLIO II ВАН.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Зегер клещи
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

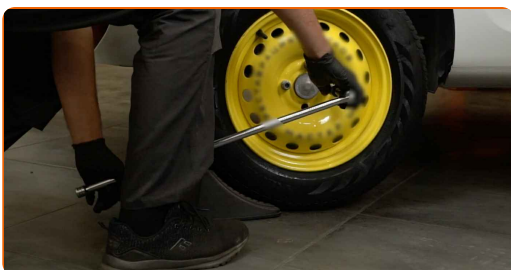
Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio II Ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил RENAULT Clio II Ван.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT CLIO II ВАН. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

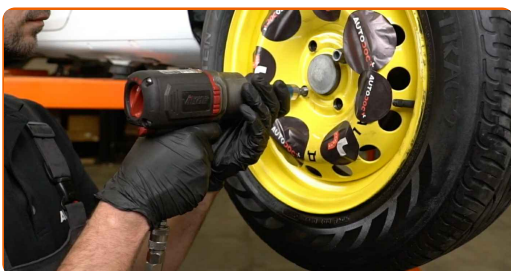
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

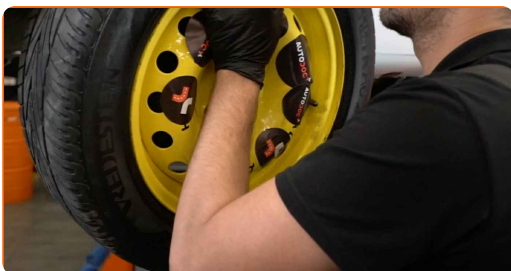


Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio II Ван. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

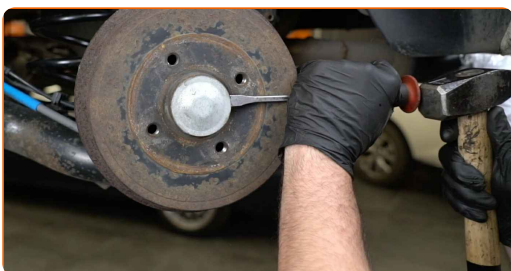
5

Отстранете колелото.



6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio II Ван. Съвет:

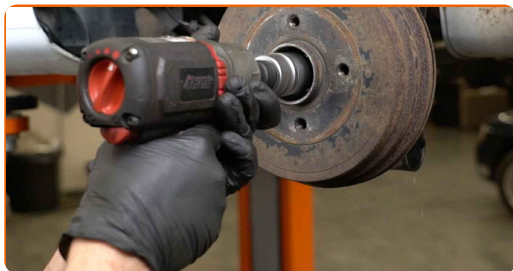
- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

7

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.

8

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



9

Премахнете спирания барабан заедно с лагера на главината.

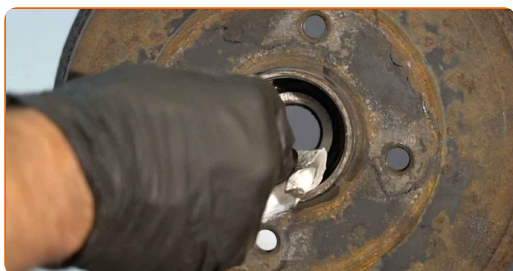


Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio II Ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте спирания барабан. При необходимост го заменете.

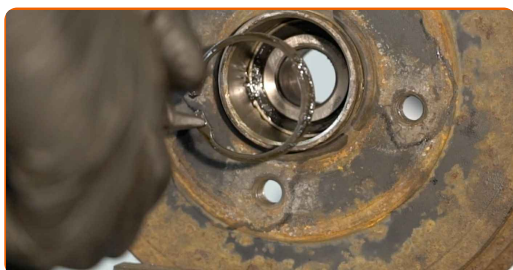
10

Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото.



11

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



12

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



13

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте спрей WD-40.



14

Монтирайте чрез пресоване новия лагер на главината в спирачния барабан. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

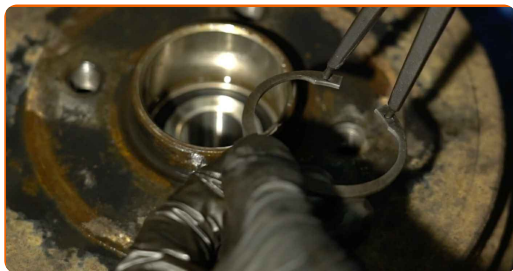


Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio II Ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

15

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



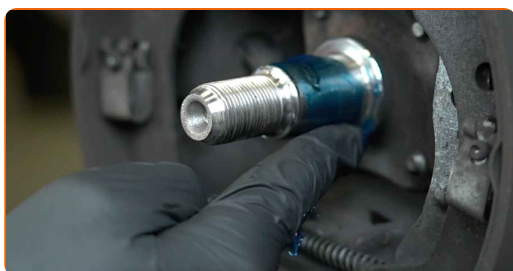
16

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



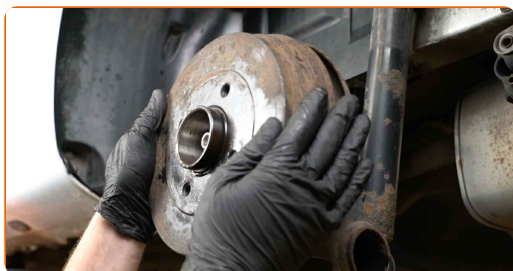
17

Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте универсална грес.



18

Монтирайте спиращия барабан заедно с лагера на главината на колелото.



- 19** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



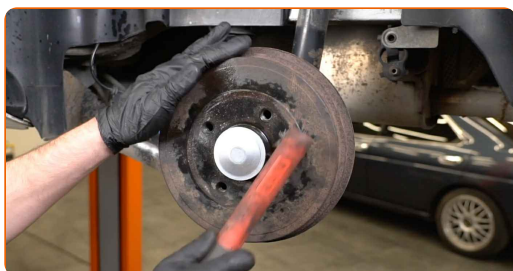
Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio II Ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

- 20** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



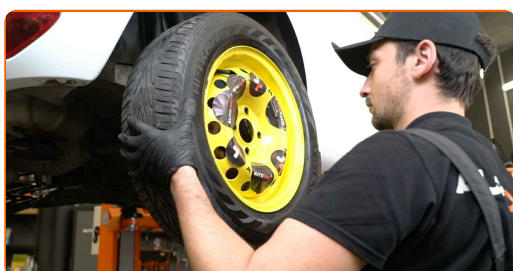
- 21** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 22** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 23** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. RENAULT Clio II Ван

- 24** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 25** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

26

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.