

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
пружини на **RENAULT**  
**Clio II Ван** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

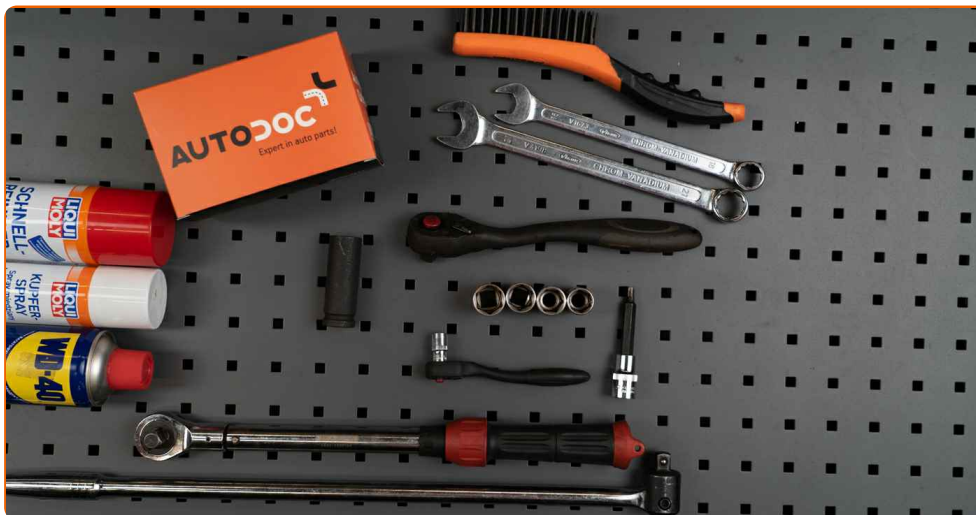
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT Clio II Ван 1.9 D, RENAULT Clio II Ван 1.1, RENAULT Clio II Ван 1.5 dCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.2

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – RENAULT CLIO II ВАН.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Върток
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: пружини – RENAULT Clio II Ван. Съвет от AUTODOC:**

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT Clio II Ван – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

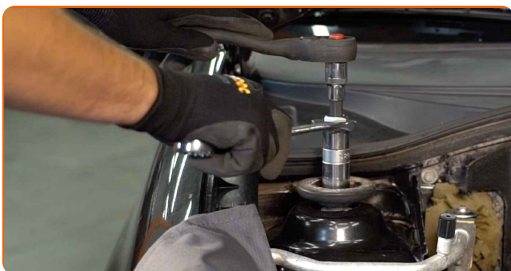
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

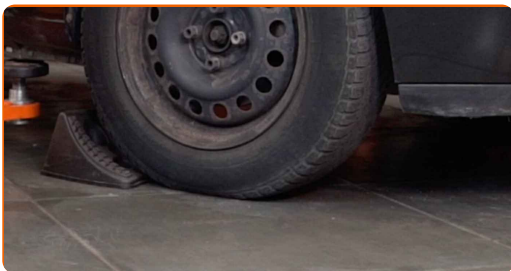
**3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Застопорете колелата с клинове.



**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**7** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**8** Развийте болтовете на колелото.

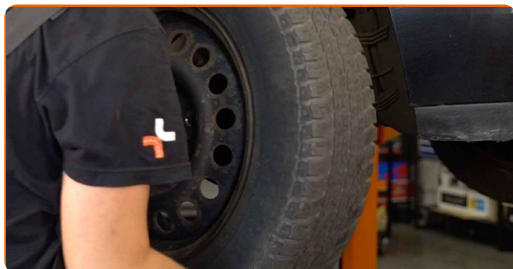


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT Clío II Ван

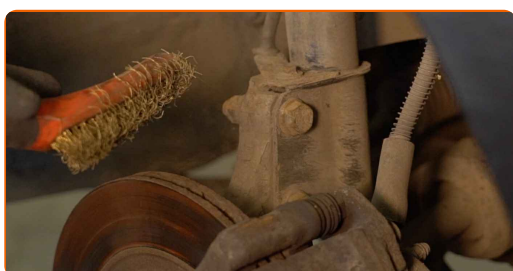
9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



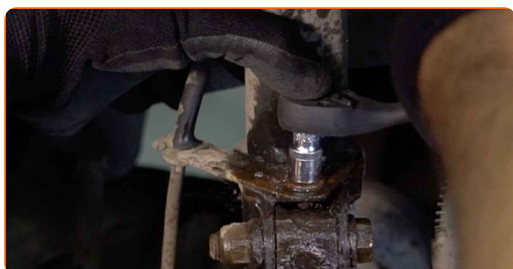
11

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

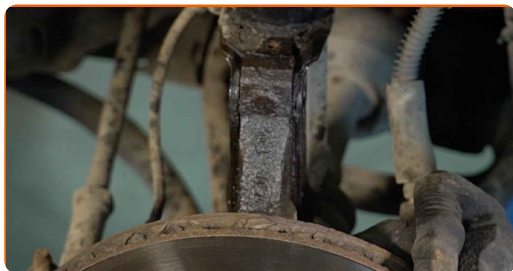


12

Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



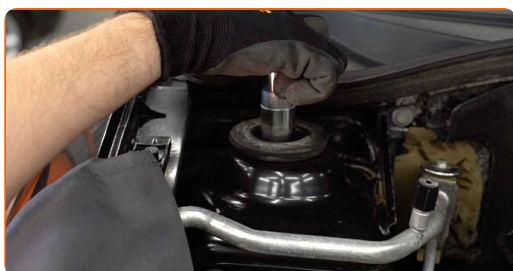
**13** Премахнете крепежните болтове.



**14** Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



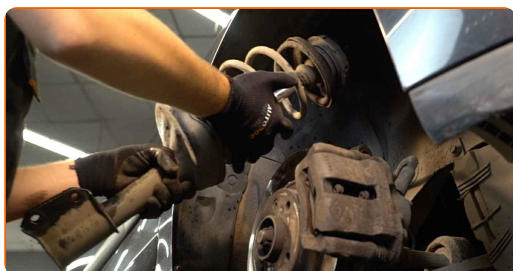
**15** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.  
RENAULT Clio II Ван

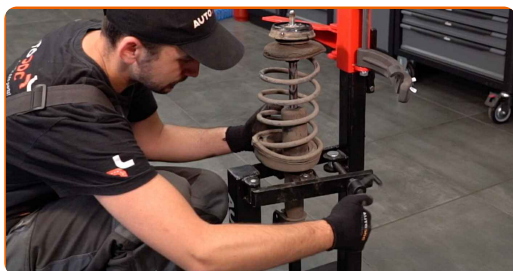
**16** Демонтирайте МакФерсона.





17

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

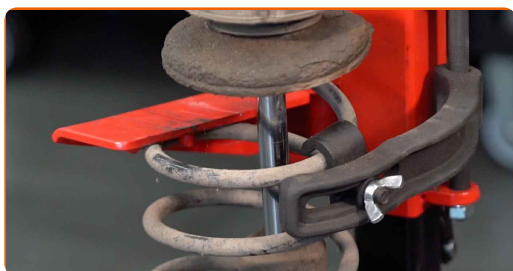


Смяна на: пружини – RENAULT Clio II Ван. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

18

Свийте пружината.

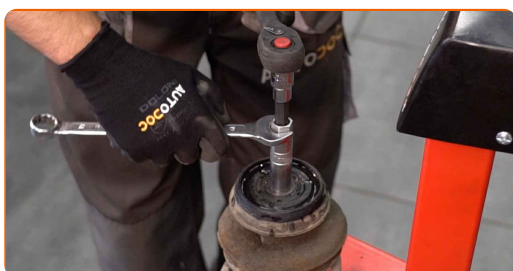


19

Обработете пръта на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

20

Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.





21 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



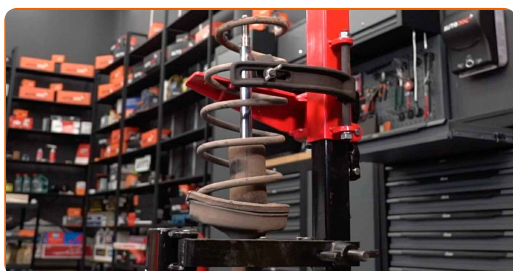
22 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



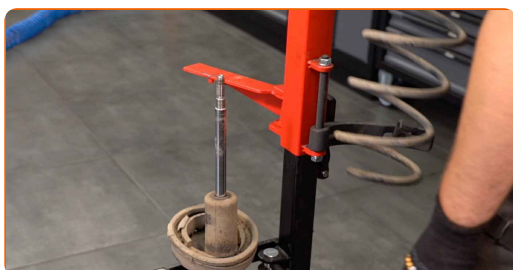
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – RENAULT Clio II Ван. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

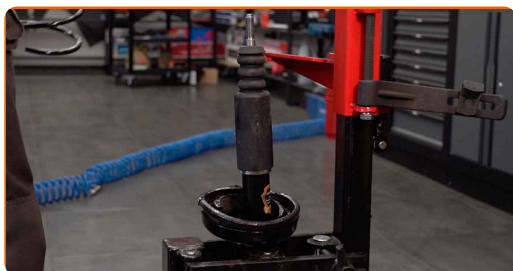
23 Освободете спиралната пружина.



24 Демонтирайте пружината.



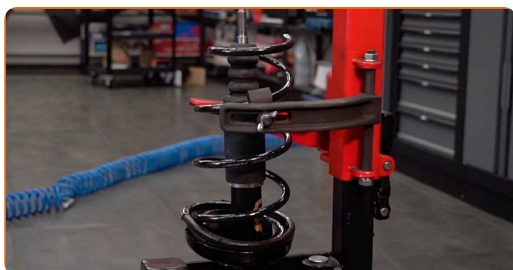
**25** Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



**26** Поставете пружината на амортисьора.



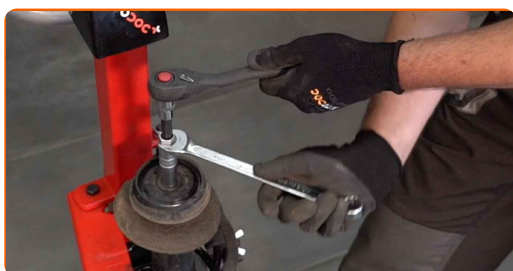
**27** Свийте пружината.



**28** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



**29** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.



Смяна на: пружини – RENAULT Clío II Ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

30

Отпуснете пружината.



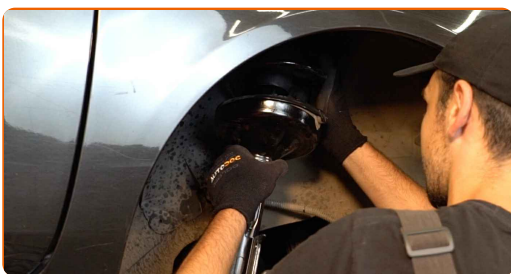
31

Премахнете сглобеният макферсон.



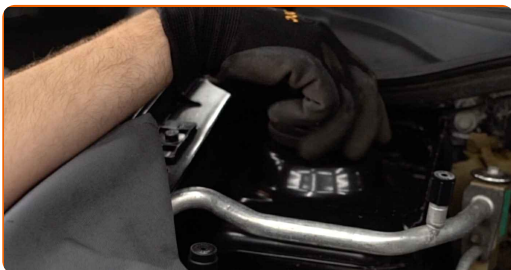
32

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



33

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

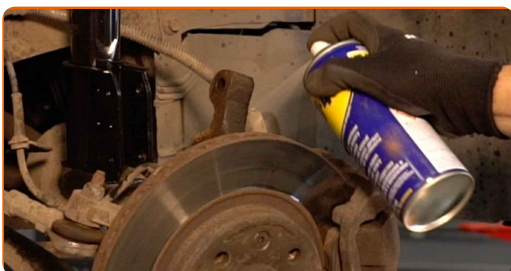


**AUTODOC препоръчва:**

- RENAULT Clio II Ван – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

**34**

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



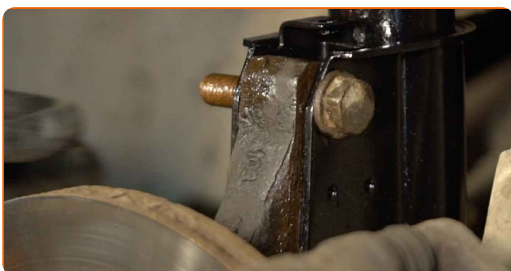
**35**

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



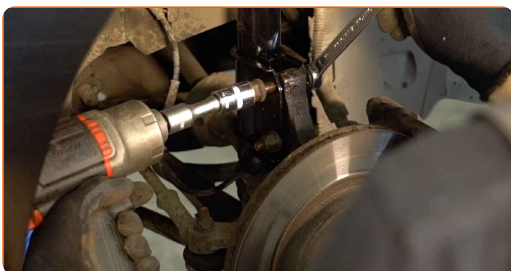
**36**

Монтирайте крепежните болтове.

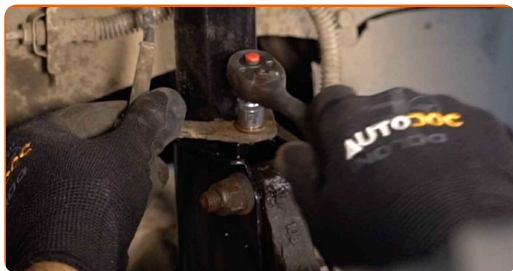


**37**

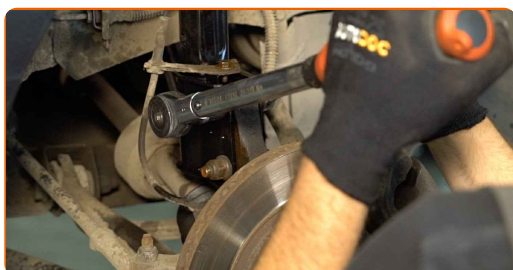
Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



**38** Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



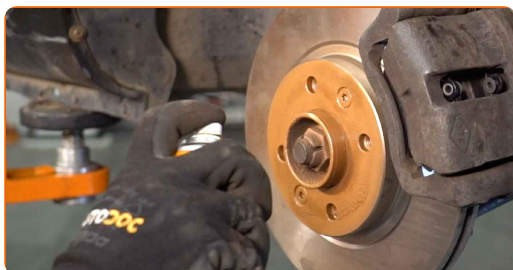
**39** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**40** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



**41** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





42

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

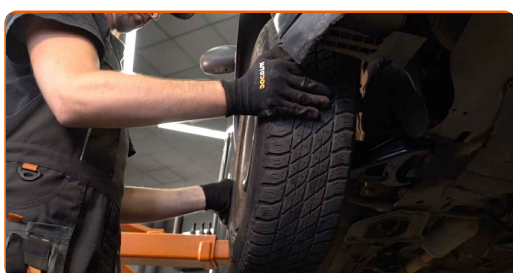


### AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

43

Монтирайте колелото.

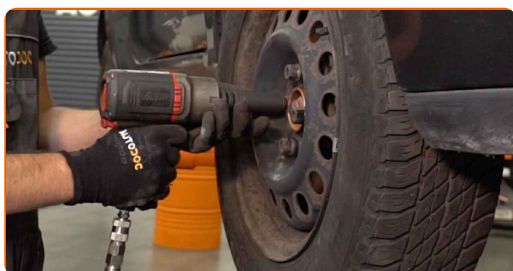


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT Clio II Ван

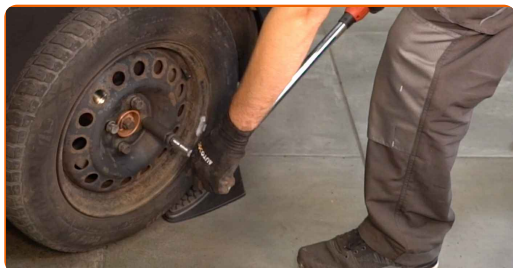
44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

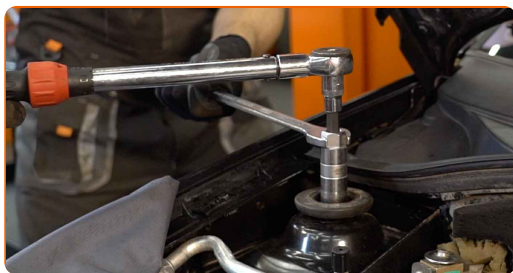


**45** Спуснете автомобила.

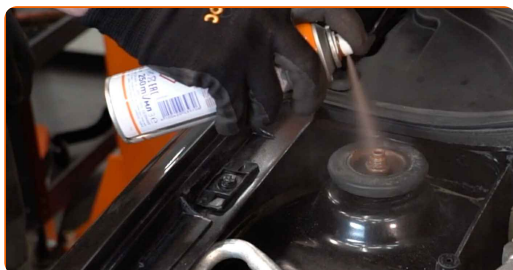
**46** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



**47** Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



**48** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



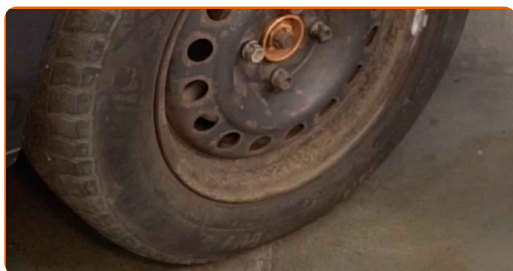
**49** Премахнете покривалото на калника.

**50** Затворете капака на двигателя.



51

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.