



Как се сменят задни
пружини на **RENAULT**
CLIO II кутия (SB0/1/2_)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

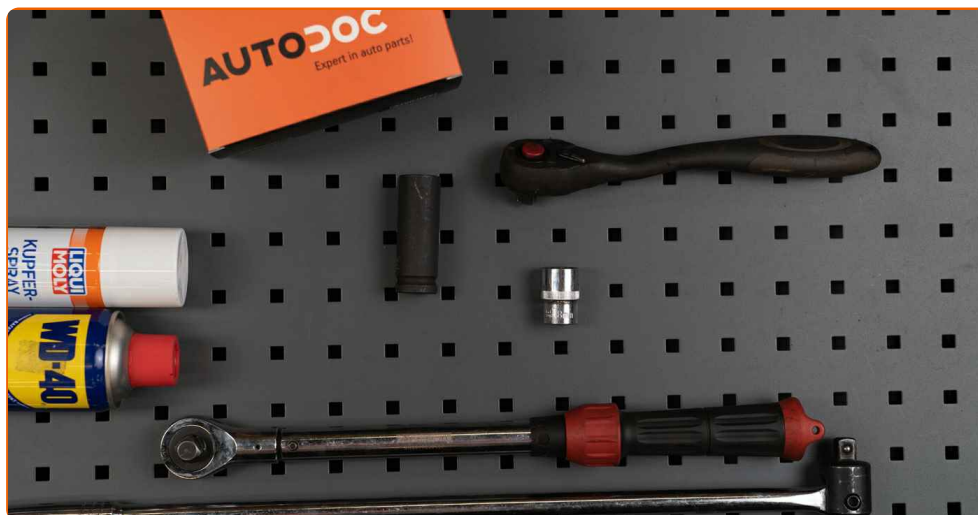
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) 1.1, RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) 1.9 DTi, RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – RENAULT CLIO II КУТИЯ (SB0/1/2_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

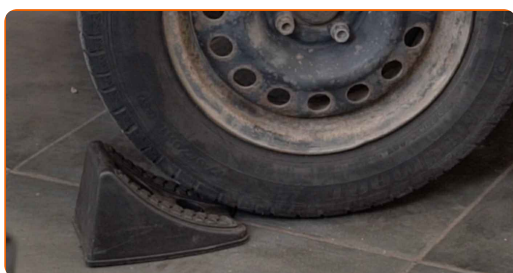
Смяна на: пружини – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

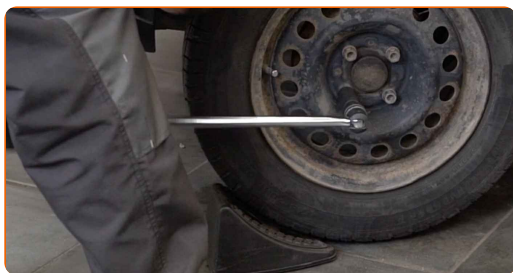
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_)

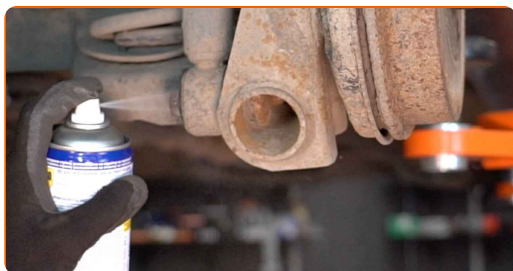
5

Отстранете колелото.



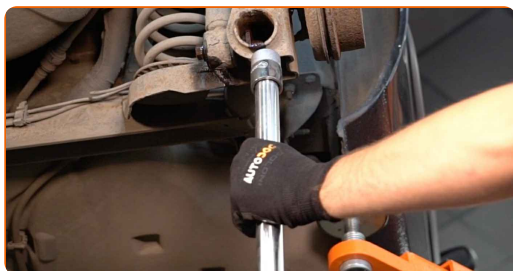
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



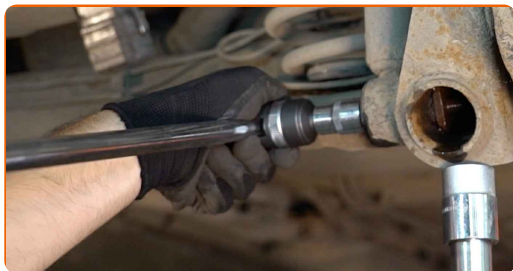
7

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



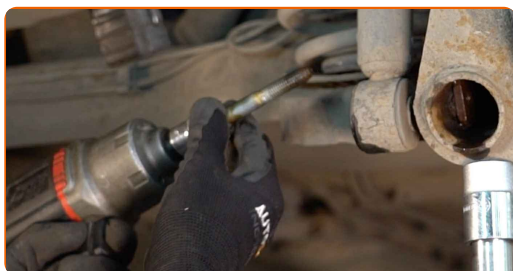
8

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18.



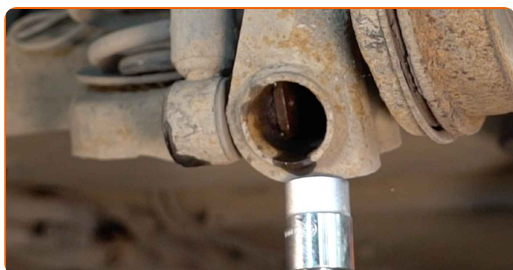
9

Премахнете крепежния болт.



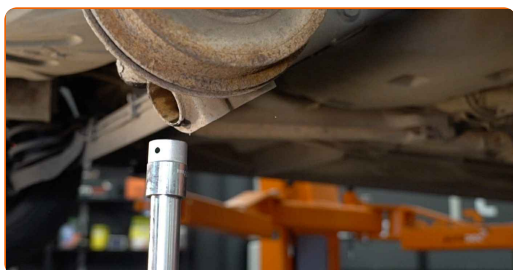
10

Откачете долната част на амортисьора.



11

Махнете опората из под задния мост.

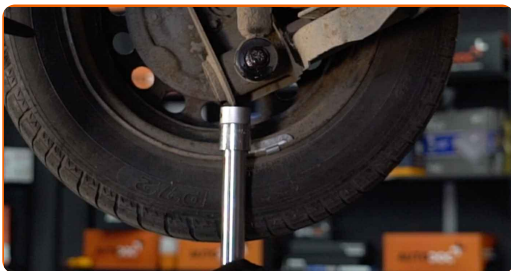


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

12

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18.

14

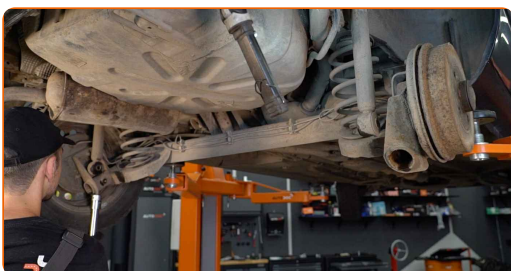
Премахнете крепежния болт.

15

Откачете долната част на амортисьора.

16

Махнете опората из под задния мост.

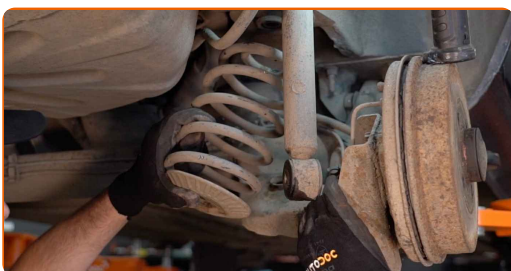


AUTODOC препоръчва:

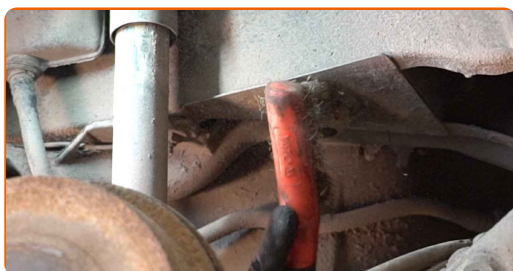
- Смяна на: пружини – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

17

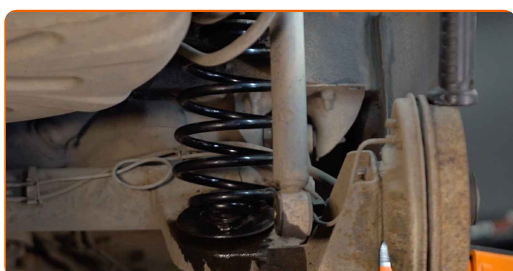
Демонтирайте пружината.



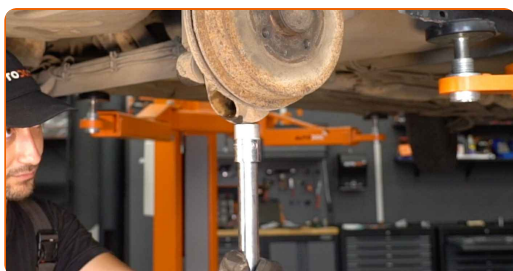
- 18** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



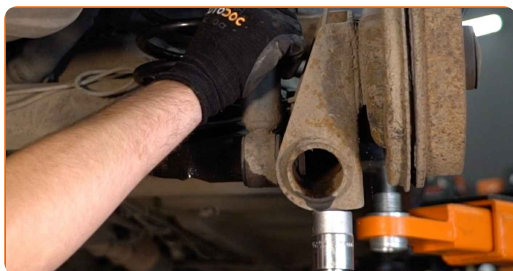
- 19** Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



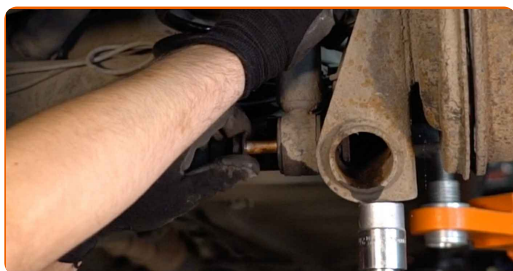
- 20** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 21** Закрепете долната част на амортизьора.



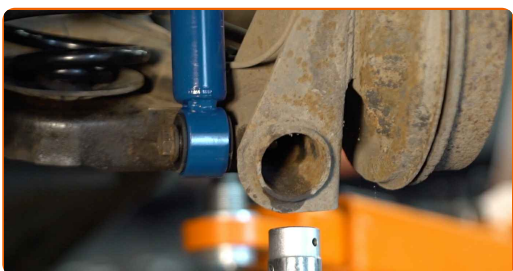
- 22** Монтирайте крепежния болт.



- 23** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 24** Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 25** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

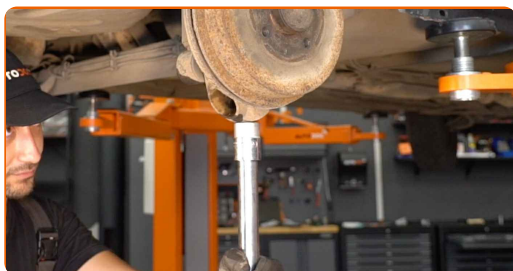
- 26** Закрепете долната част на амортисьора.

- 27** Монтирайте крепежния болт.

- 28** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

29

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

30

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

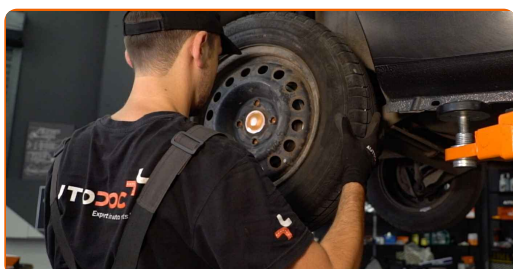


31

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

32

Монтирайте колелото.

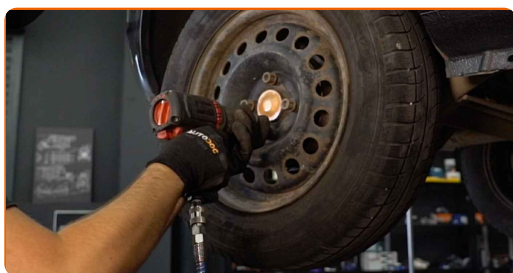


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_)

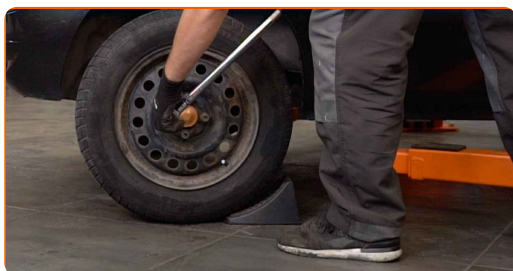
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



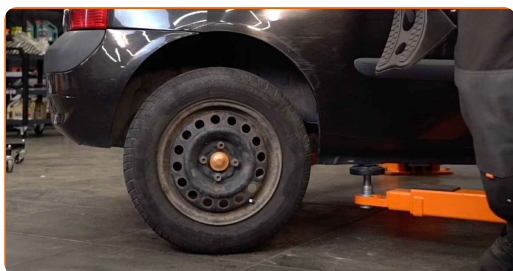
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.