



Как се сменят задни
амортизатори на
RENAULT CLIO II кутия
(SV0/1/2_) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) 1.1,
RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT CLIO II
КУТИЯ (SB0/1/2_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Вложка за амортисьори DD №6
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

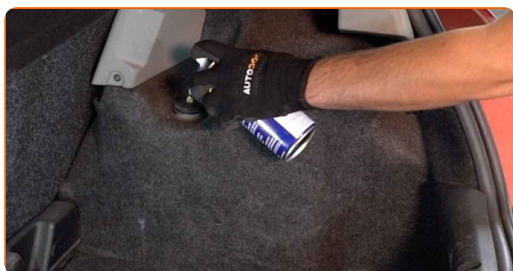
Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Съвет от експертите на AUTODOC:

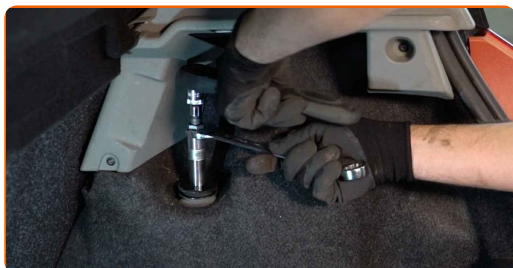
- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT CLIO II КУТИЯ (SB0/1/2_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

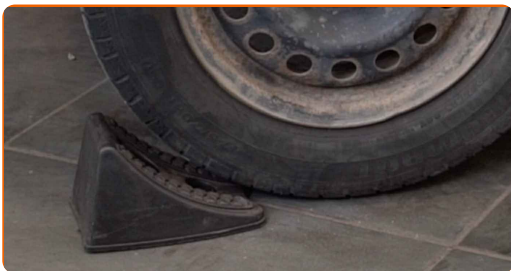
- 1 Отворете капака на багажника.
- 2 Премахнете тапа от горния крепежен елемент на амортисьора.
- 3 Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



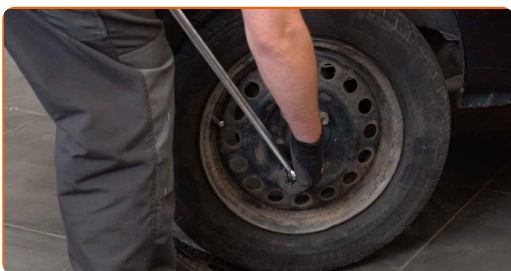
- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

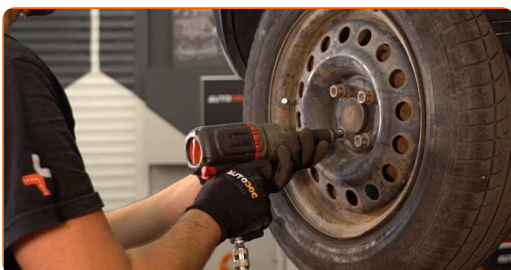


6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



7 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

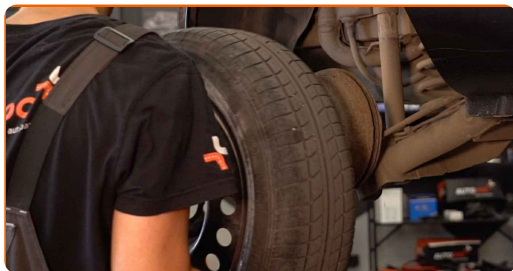
8 Развийте болтовете на колелото.



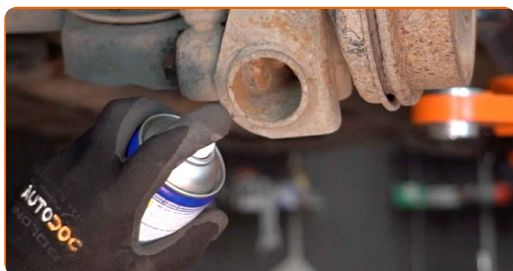
Смяна на: амортизъори – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

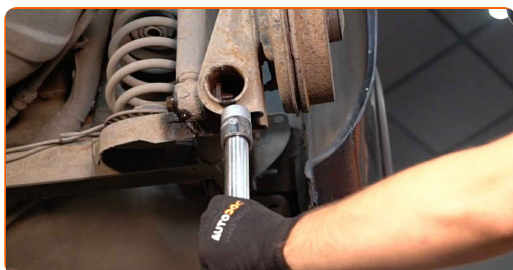
9 Отстранете колелото.



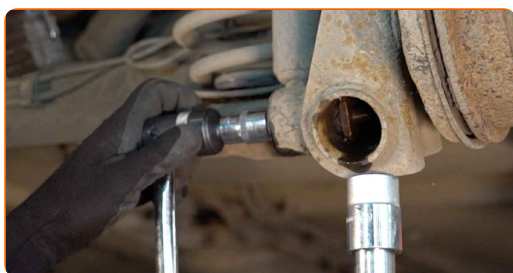
10 Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



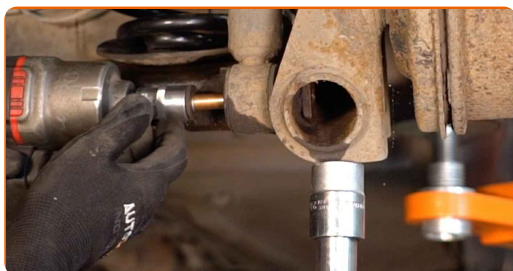
11 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



12 Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

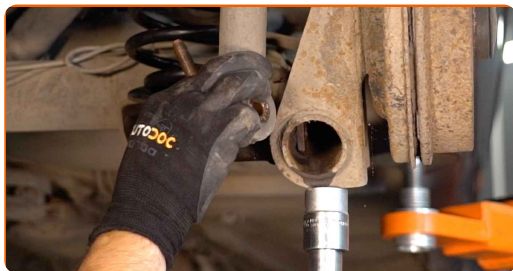


13 Премахнете крепежния болт.



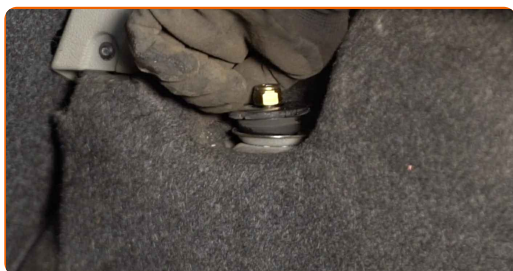
14

Откачете долната част на амортисьора.



15

Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17.

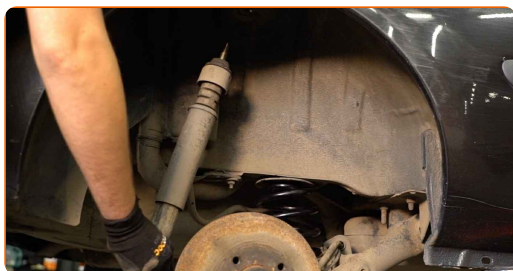


Смяна на: амортисьори – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

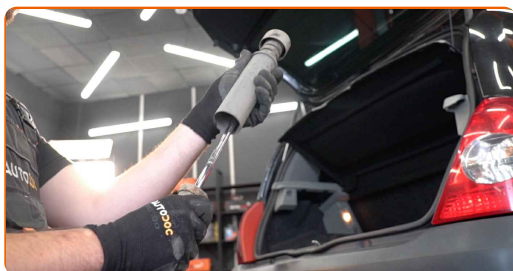
16

Демонтирайте амортисьора.



17

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

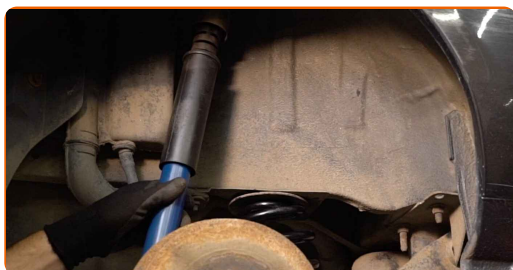
18

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



19

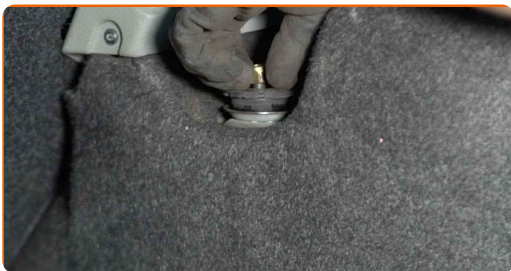
Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



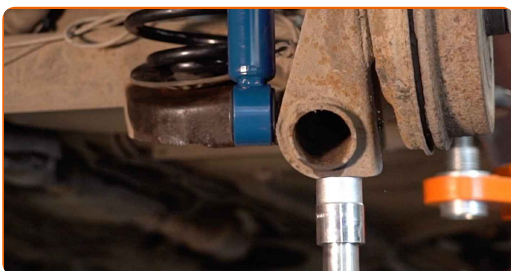
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.
RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_)

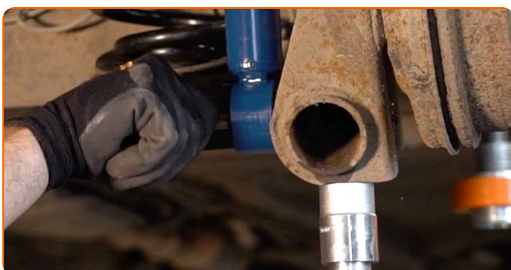
20 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Не го затягайте.



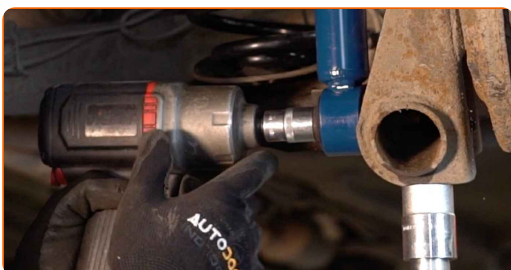
21 Закрепете долната част на амортисьора.



22 Монтирайте крепежния болт.

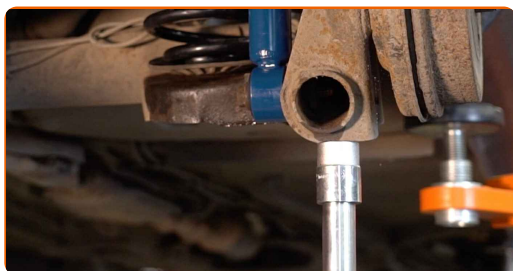


23 Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18.



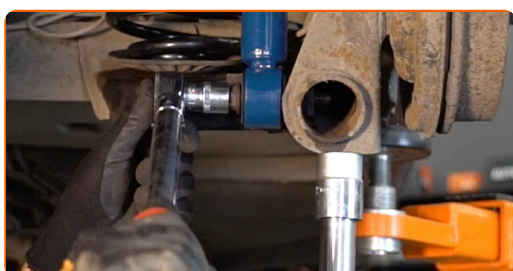
24

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



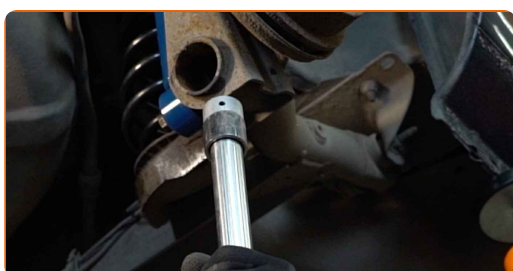
25

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



26

Махнете опората из под задния мост.

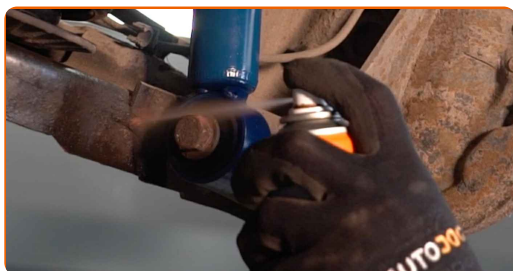


Смяна на: амортизатори – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_).
Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

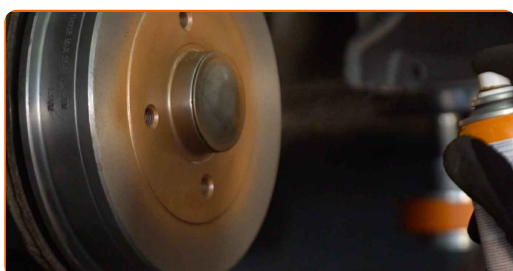
27

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



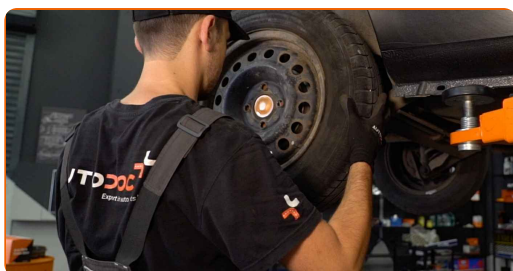
28

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спиращия барабан. Използвайте медна грес.



29

Монтирайте колелото.

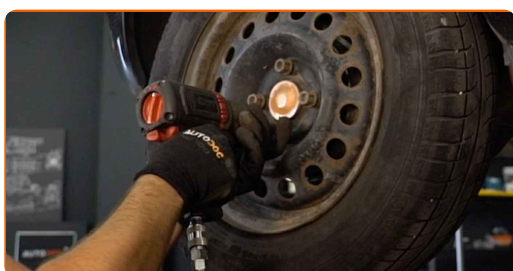


Смяна на: амортисьори – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



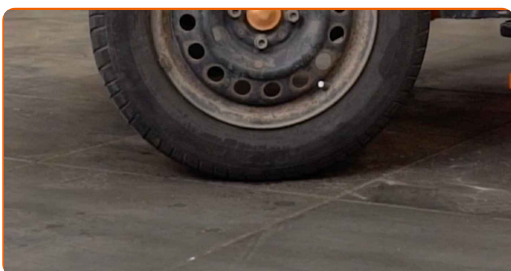
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



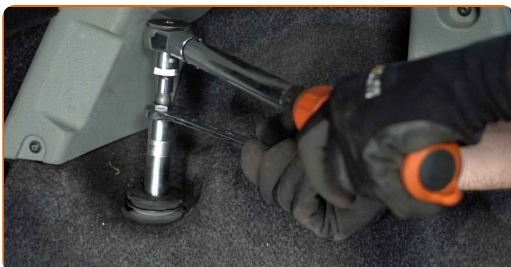
32

Премахнете криковете и клиновете.



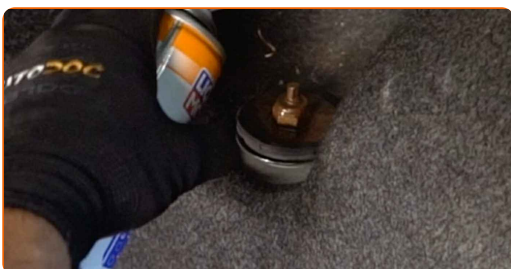
33

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



34

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



35

Поставете тапата на горния крепежен елемент на амортисьора.



36

Затворете корите на багажника.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.