

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **RENAULT
CLIO II кутия (SB0/1/2_)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

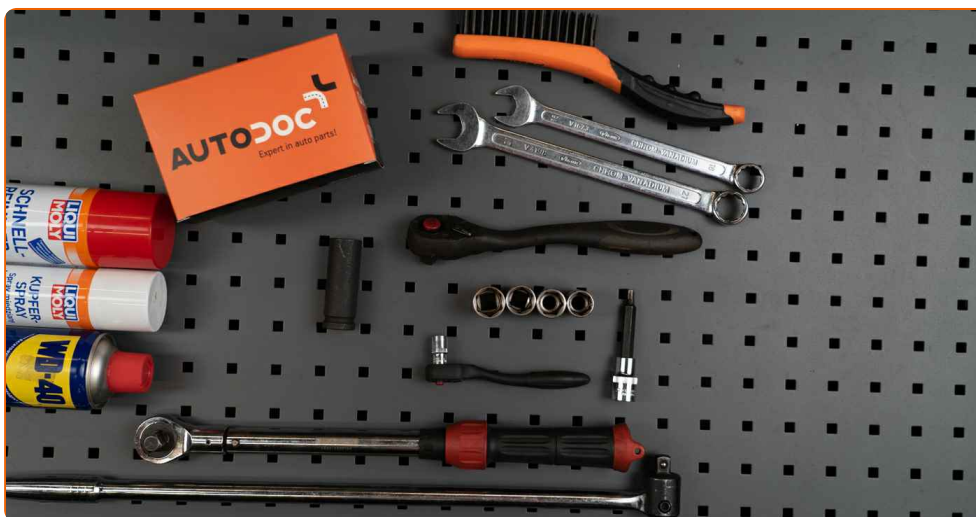
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) 1.5 dCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – RENAULT CLIO II КУТИЯ (SB0/1/2_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Върток
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_).
Професионалистите препоръчват:

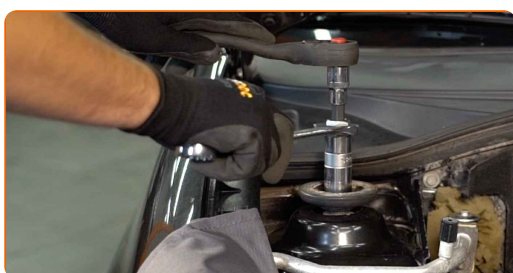
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

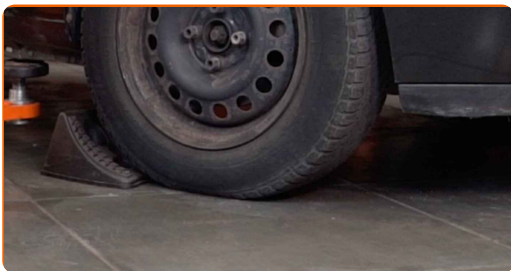
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.



6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

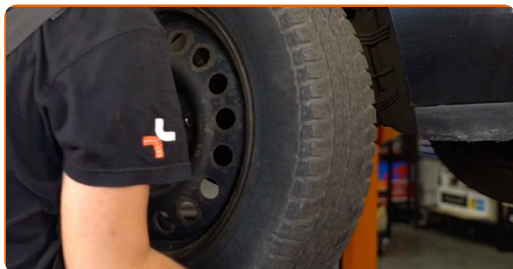
8 Развийте болтовете на колелото.



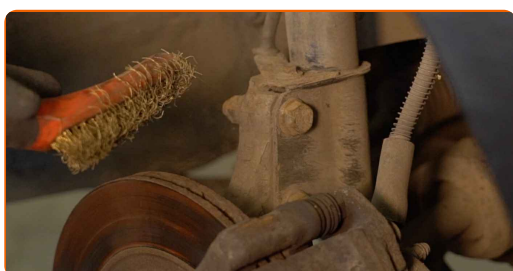
Смяна на: амортисьор – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9 Отстранете колелото.



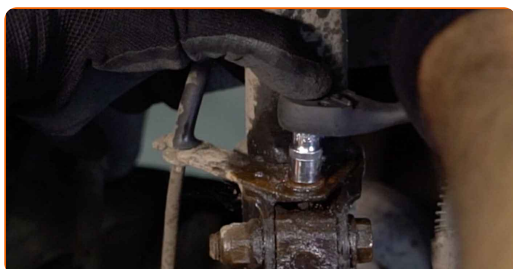
10 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



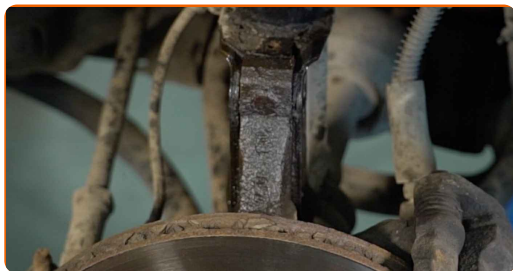
11 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



12 Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



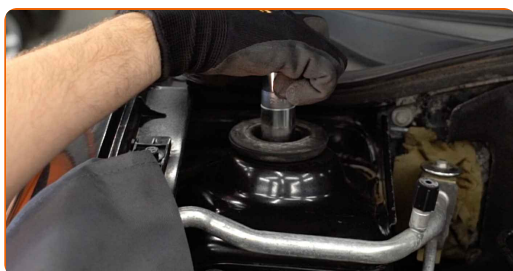
13 Премахнете крепежните болтове.



14 Отделете шенкела от амортисьора.



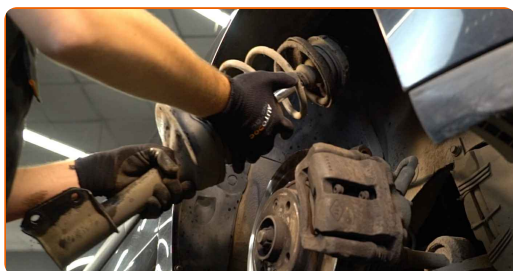
15 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21.



AUTODOC препоръчва:

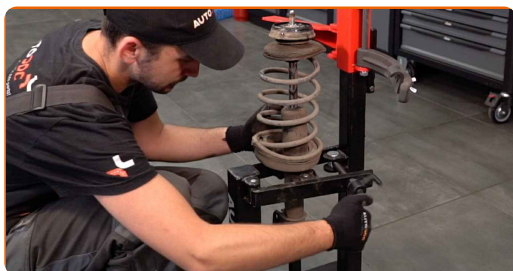
- RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

16 Демонтирайте МакФерсона.



17

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

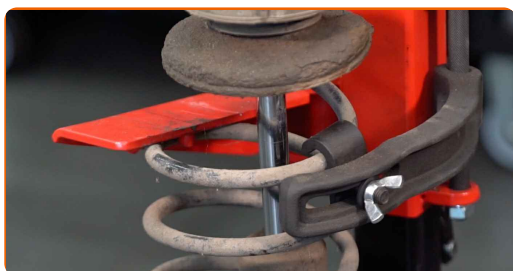


Смяна на: амортисьор – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

18

Свийте пружината.



19

Обработете пръта на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

20

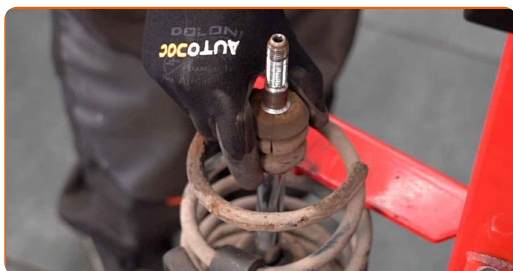
Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



21 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



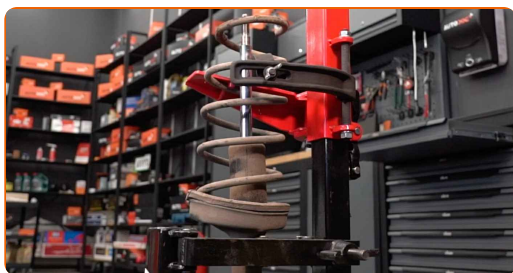
22 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



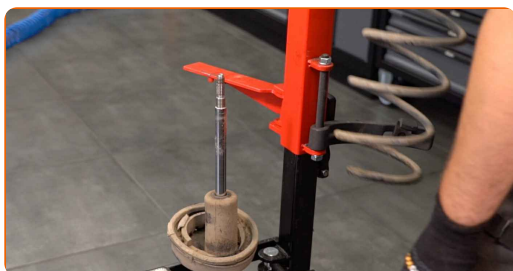
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

23 Освободете спиралната пружина.



24 Демонтирайте пружината.



25

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

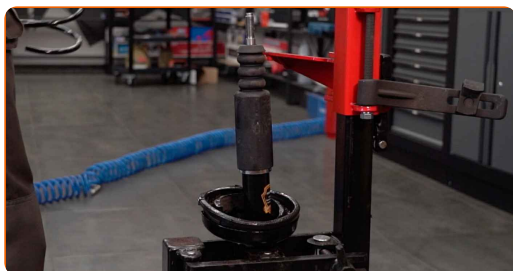
26

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



27

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

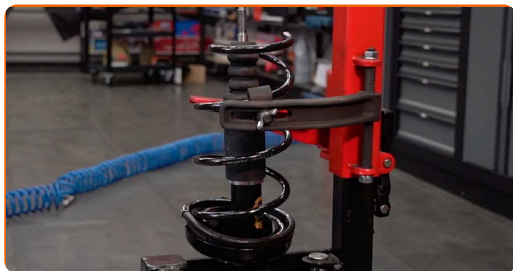


28

Поставете пружината на амортисьора.



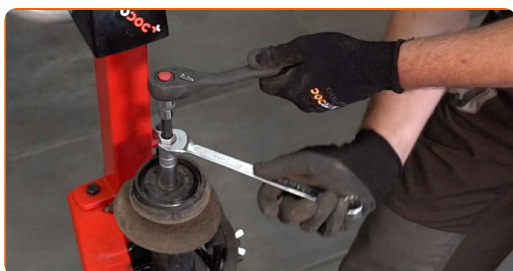
29 Свийте пружината.



30 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



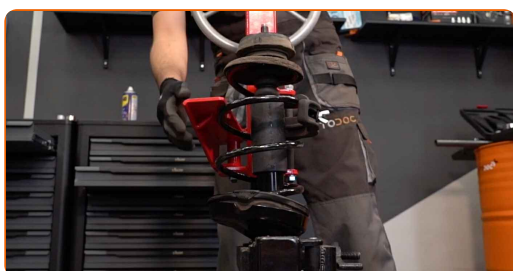
31 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.



Смяна на: амортисьор – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

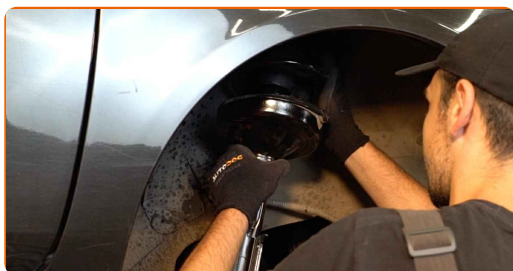
32 Отпуснете пружината.



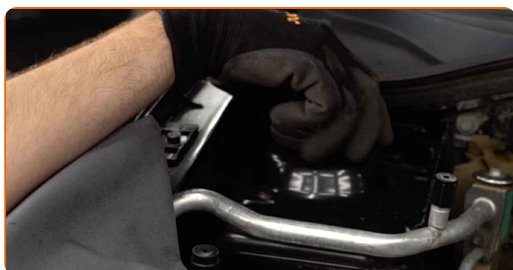
33 Премахнете сглобеният макферсон.



34 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



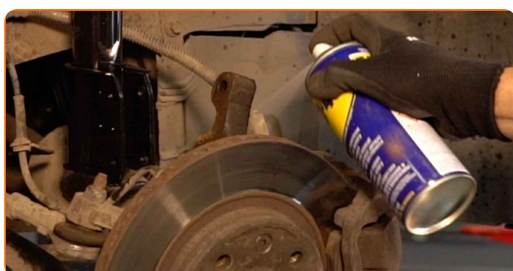
35 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_).

36 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



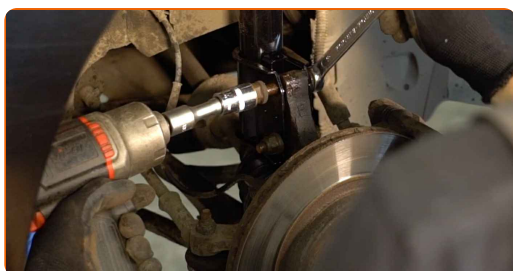
37 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



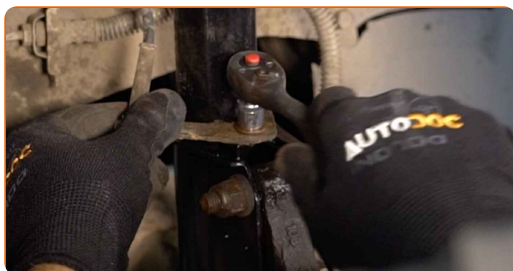
38 Монтирайте крепежните болтове.



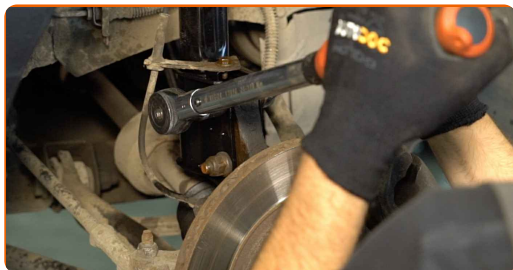
39 Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



40 Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



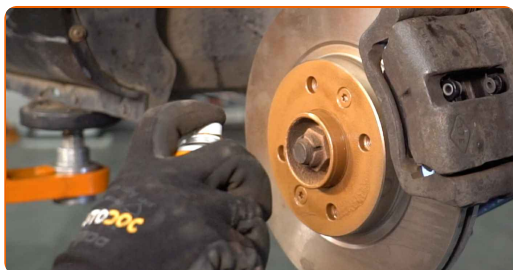
- 41** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 42** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 43** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 44** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

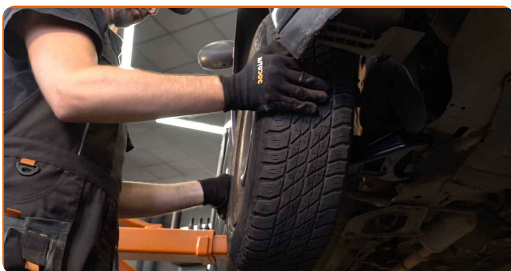


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

45

Монтирайте колелото.

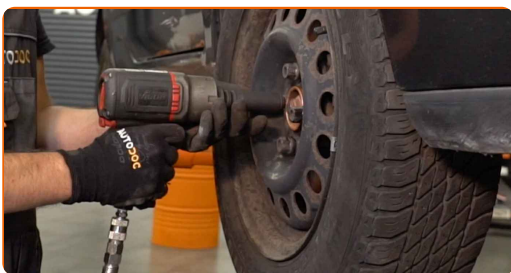


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

46

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

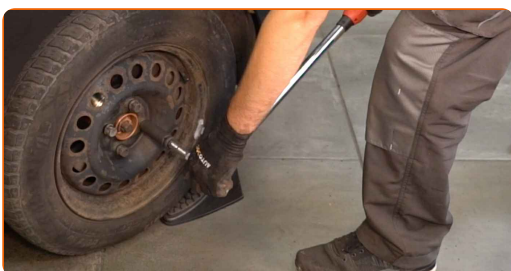


47

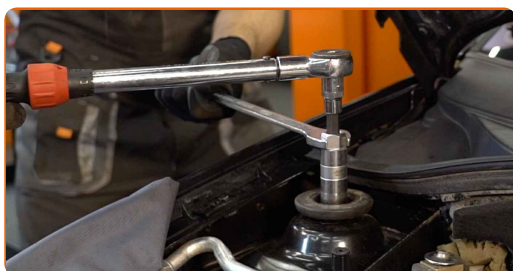
Спуснете автомобила.

48

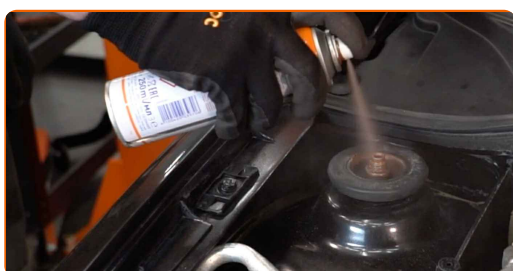
Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 49** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



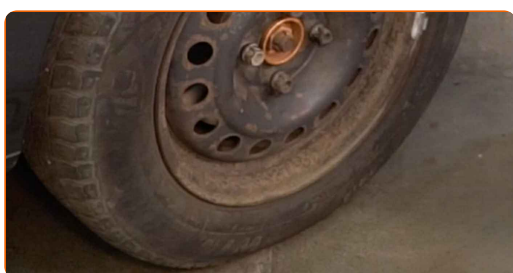
- 50** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 51** Премахнете покривалото на калника.

- 52** Затворете капака на двигателя.

- 53** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.