

# AUTODOC CLUB

Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**RENAULT CLIO II кутия**  
**(SBO/1/2\_)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

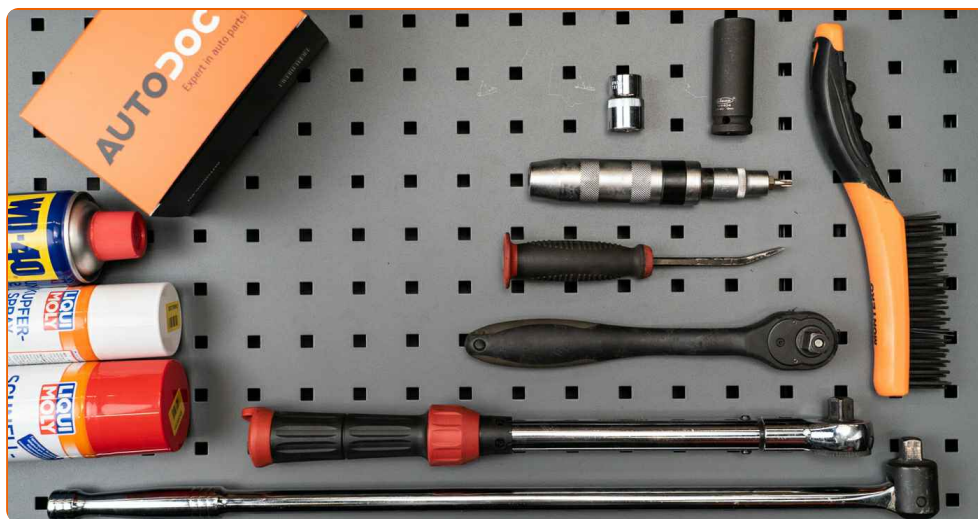
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2\_) 1.1

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.2 16V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – RENAULT CLIO II  
КУТИЯ (SB0/1/2\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Ударна вложка №18
- Дълга ударна вложка №19
- Върток
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

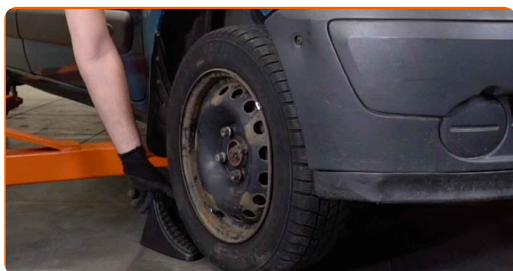
Смяна на: спирачни дискове – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2\_).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2\_) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

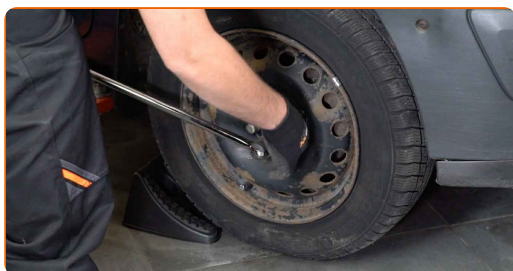
## СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – RENAULT CLIO II КУТИЯ (SB0/1/2\_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

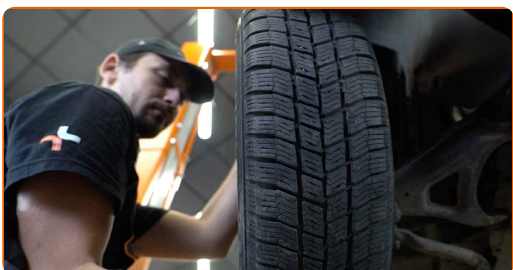
**5** Развийте болтовете на колелото.



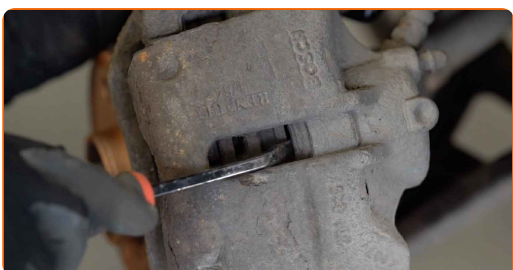
Смяна на: спирачни дискове – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2\_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

**6** Отстранете колелото.



**7** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 8** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 10** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



### AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

**11** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



**12** Демонтирайте спирачния диск.



**13** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**14** Поставете на главината новия диск и завийте болтовете му.





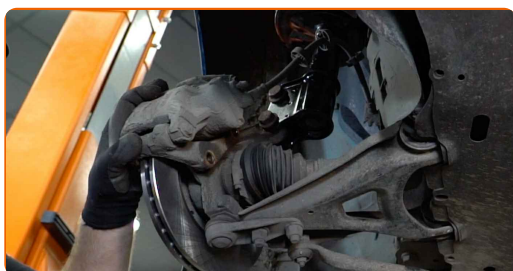
15

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



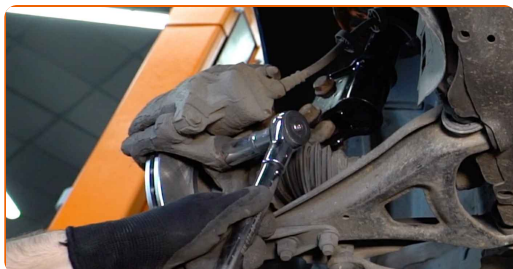
16

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



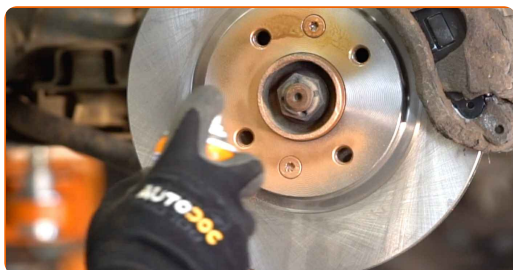
17

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



18

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





19

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2\_).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



24

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



25

Затворете капака на двигателя.

### AUTODOC препоръчва:

- RENAULT CLIO II кутия (SB0/1/2\_) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.