



Как се сменя преден  
тампон макферсон на  
**RENAULT Clio II Хечбек**  
**(BB, CB) – Ръководство**  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.2 16V, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

## СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – RENAULT CLIO II ХЕЧБЕК (ВВ, СВ). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Избивач
- Чук
- Върток
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

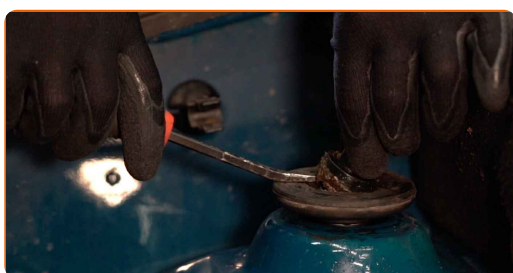
**Купи инструменти**

Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB). AUTODOC препоръчва:

- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – RENAULT CLIO II ХЕЧБЕК (BB, CB). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



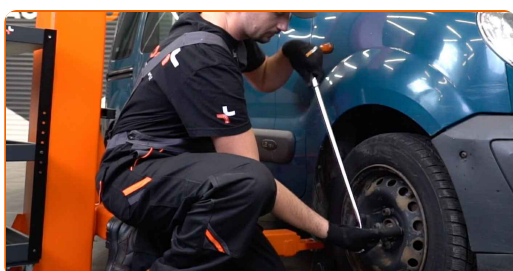
- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Застопорете колелата с клинове.



- 6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 8 Развийте болтовете на колелото.

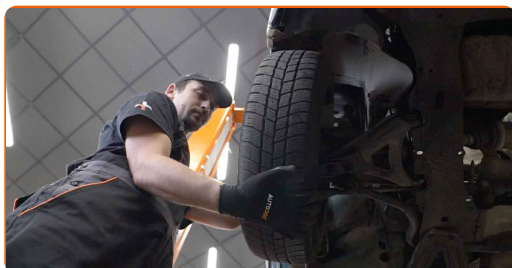


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB)

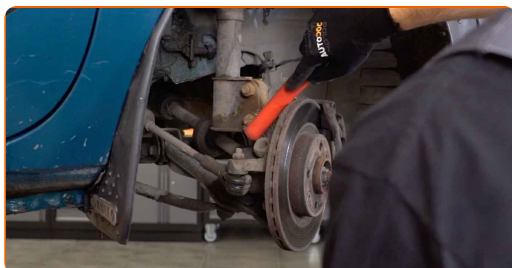
9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



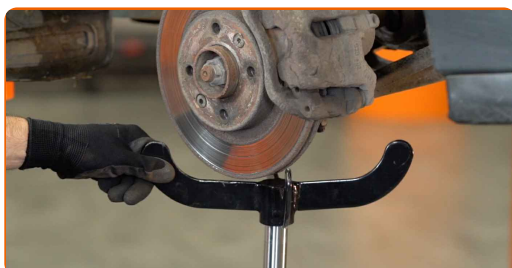
11

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте върток.



12

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Премахнете крепежните болтове (2 броя). Използвайте чук. Използвайте клин.



14

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21.

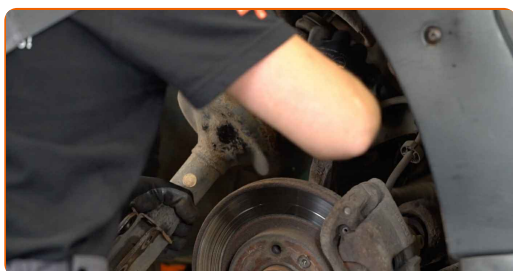


Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

15

Демонтирайте МакФерсона.



16

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

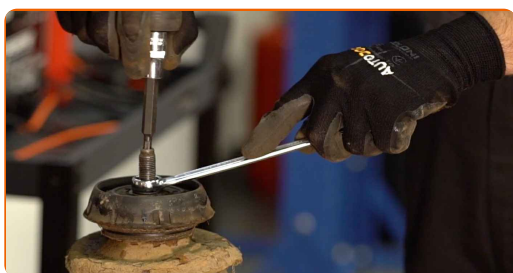
17

Свийте пружината.



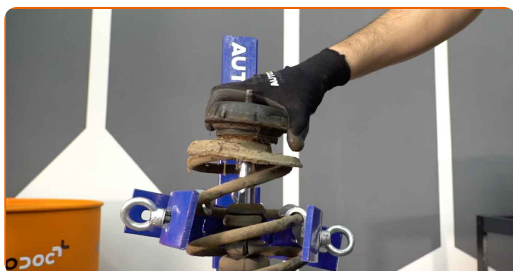
18

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте тресчотен ключ.



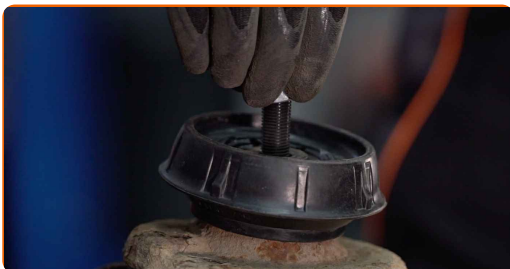
19

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.





20 Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



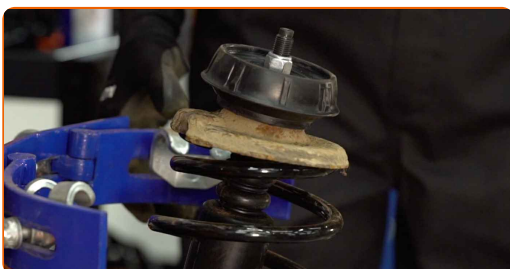
21 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



**AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

22 Отпуснете пружината.



23 Премахнете сглобеният макферсон.



24

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



25

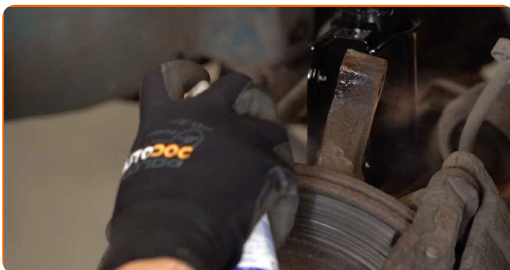
Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.

### AUTODOC препоръчва:

- RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

26

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27

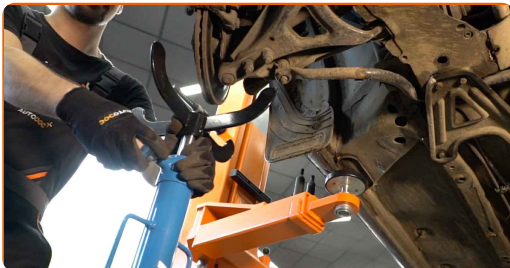
Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 28 Сложете и затегнете новите болтове на шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



- 29 Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 30 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



31

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

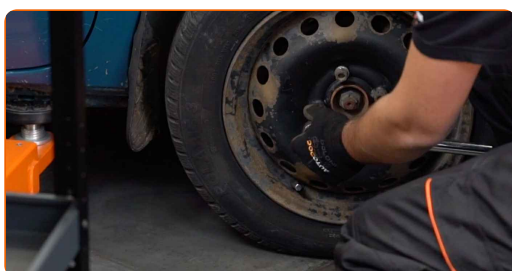
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

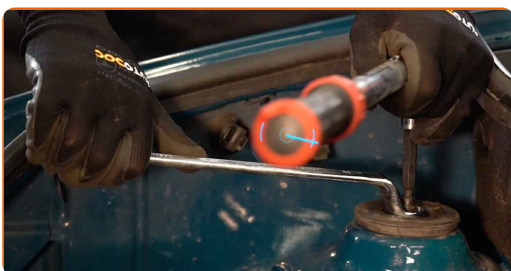


33

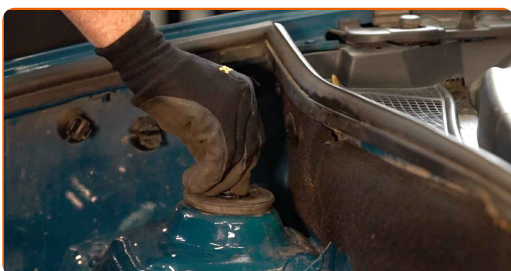
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 34** Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



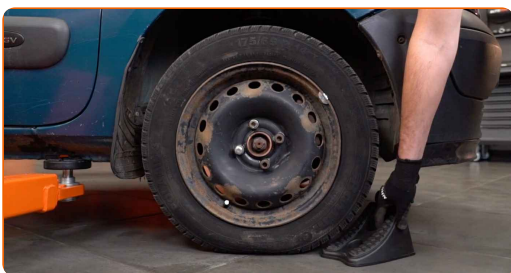
- 35** Сложете тапата на тампона на макферсона.



- 36** Премахнете покривалото на калника.

- 37** Затворете капака на двигателя.

- 38** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.