

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на  
**RENAULT CLIO II**  
**(ВВ0/1/2\_, СВ0/1/2\_) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.4, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 2.0 16V Sport, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.4 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.9 dTi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1\_) 1.6 16V

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT CLIO II  
(BV0/1/2\_, CV0/1/2\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Спрей за електроника
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 30
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №19
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за сепаратор за лагери
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Ударна отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

## AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил RENAULT CLIO II (BV0/1/2\_, CV0/1/2\_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT CLIO II (BV0/1/2\_, CV0/1/2\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка.  

- 2 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.  

- 3 Застопорете колелата с клинове.  


4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



5

Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_)

**7** Отстранете колелото.



**8** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

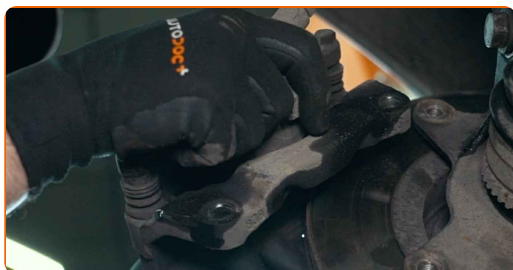
**9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



**10** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



**11** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

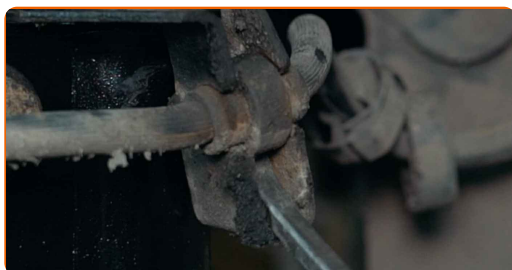


Смяна на: лагер главина – RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_). Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

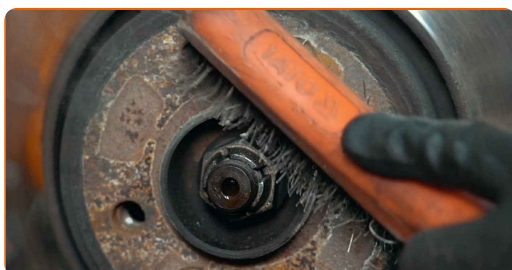
12

Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



13

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





**14** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T40. Използвайте ударна отвертка.



**15** Демонтирайте спирачния диск.



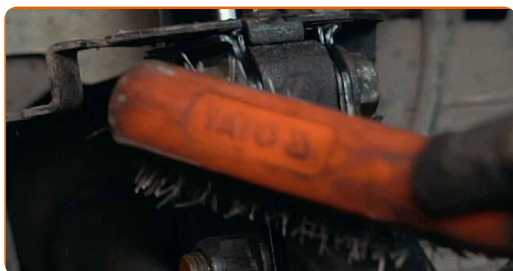
**16** Откачете кабелите на ABS сензора.



**17** Откачете конектора на ABS сензора.



**18** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





- 19** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



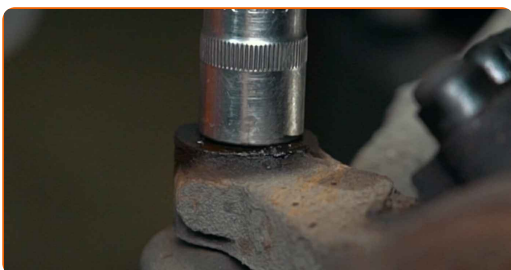
- 20** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 22** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



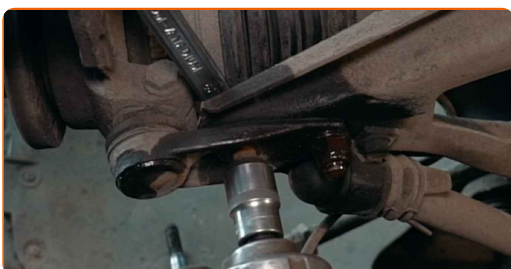
23

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



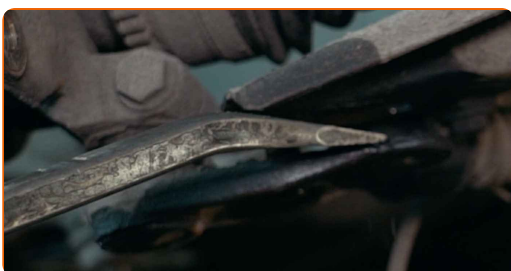
24

Откачете шарнира от носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



25

Откачете шарнира от носача. Използвайте лост тип кози крак.



26

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ. Премахнете крепежния болт.



**27** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Премахнете крепежния болт.



**28** Отделете шенкела от амортизьора.



**29** Премахнете шенкела, заедно с главината.



**30** Избийте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**31** Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**32** Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте права отвертка.



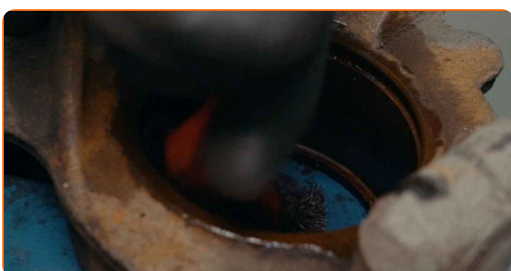
**33** Избийте вътрешния пръстен на лагера, който е останал в главината. Използвайте скоба за сепаратор за лагери. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**34** Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**35** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



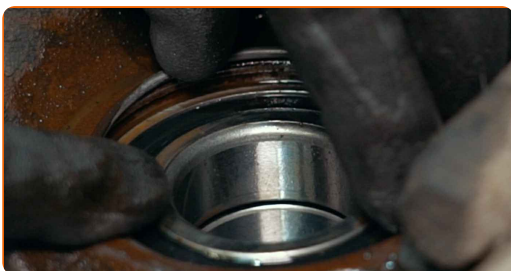
36 Монтирайте чрез пресоване новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



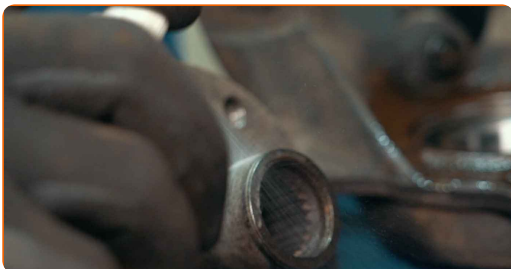
Смяна на: лагер главина – RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.

37 Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте права отвертка.



38 Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**39** Монтирайте чрез пресоване новия лагер в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**40** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**41** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

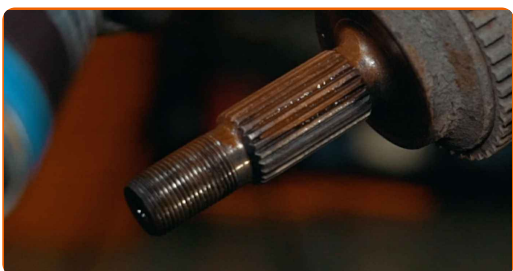


**42** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





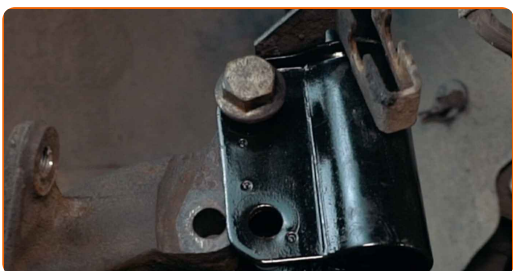
- 43 Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 44 Монтирайте шенкела заедно с главината.

- 45 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

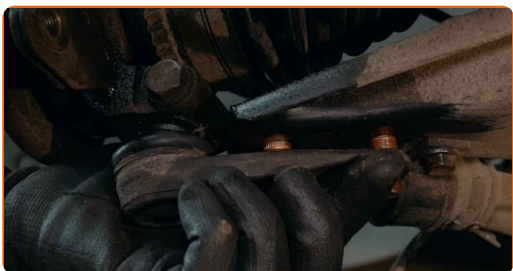
- 46 Монтирайте крепежния болт.



- 47 Монтирайте задвижващия вал

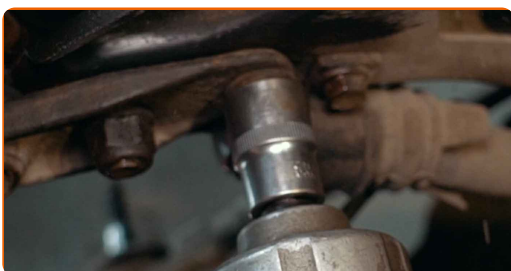


- 48 Прикрепете шарнира към носача. Монтирайте крепежния болт.





- 49** Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



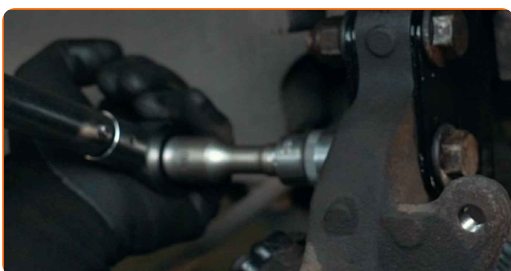
- 50** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



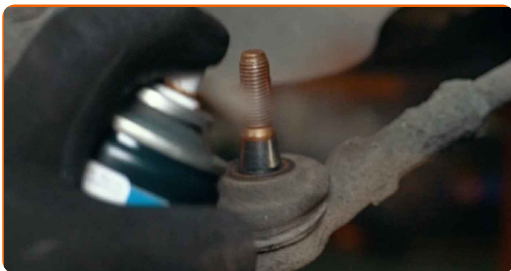
- 51** Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



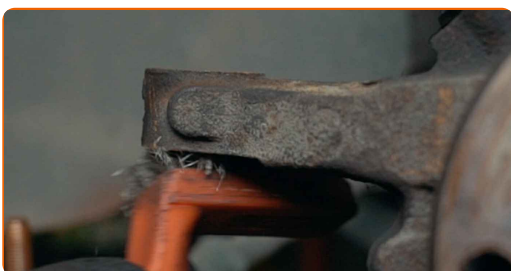
- 52** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



**53** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



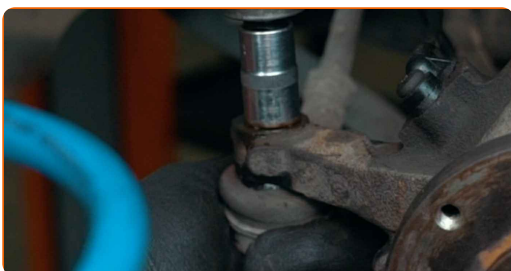
**54** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



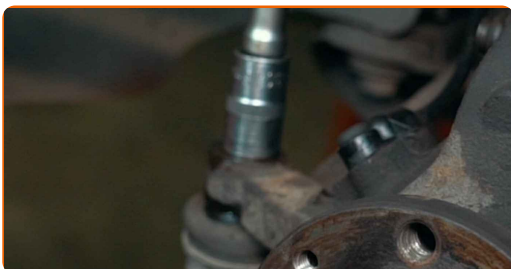
**55** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



**56** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



- 57** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 58** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



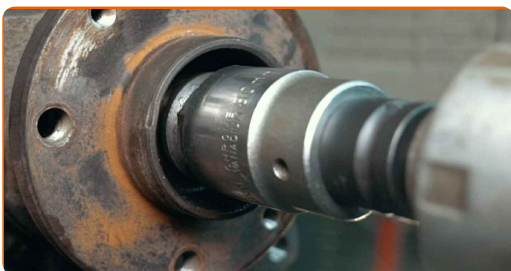
- 59** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 60** Свържете кабелите на ABS сензора.



- 61** Завийте крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



**62** Почистете главината. Използвайте телена четка.



**63** Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**64** Монтирайте спирачния диск



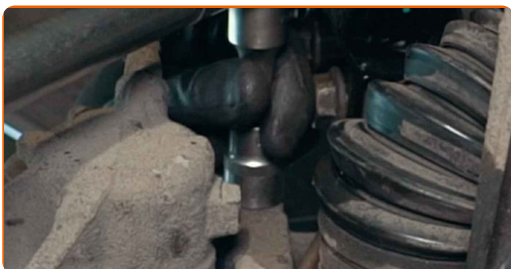
**65** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



**66** Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



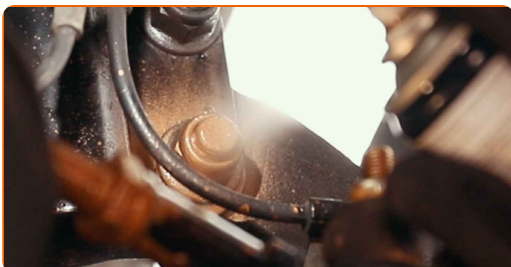
- 67** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



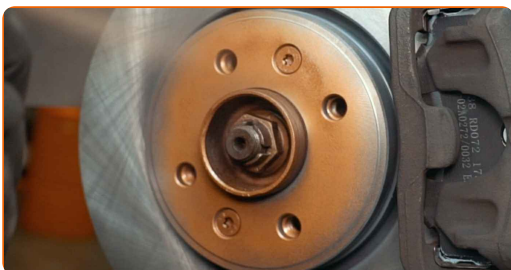
- 68** Свържете крепежния елемент на спирачния маркуч към макферсона.



- 69** Обработете всички връзки на кормилния накрайник. Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.

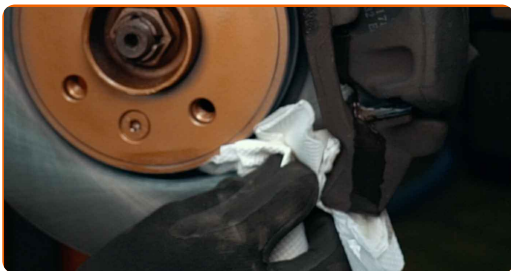


- 70** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





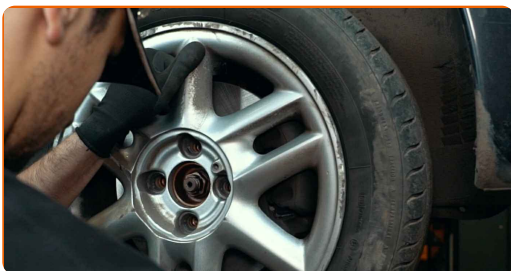
**71** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**72** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_)

**73** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



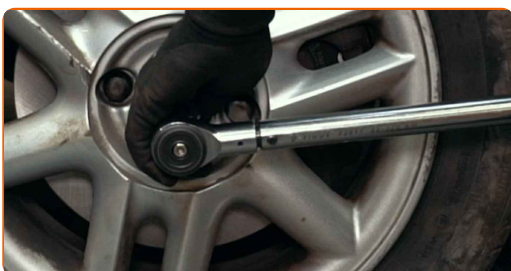
74

Спуснете автомобила.



75

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.



76

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



77

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.