

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на  
**RENAULT Clio I Ван** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT Clio I Ван 1.2, RENAULT Clio I Ван 1.9 D, RENAULT Clio I Ван 1.9 RND

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT CLIO I ВАН.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Плоска Отвертка
- Зегер клещи
- Клещи за демонтаж на щипки.
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Скоба за сепаратор за лагери
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio I Ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил RENAULT Clio I Ван.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT Clio I Ван – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



- 5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 6 Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT Clio I Ван

- 7 Отстранете колелото.



8

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



9

Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



10

Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч.



11

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

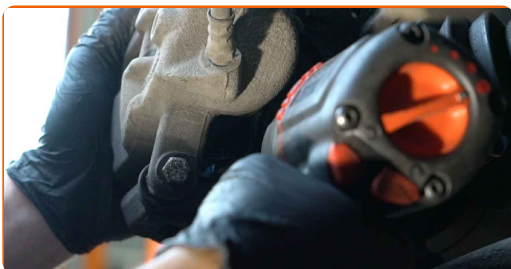


12

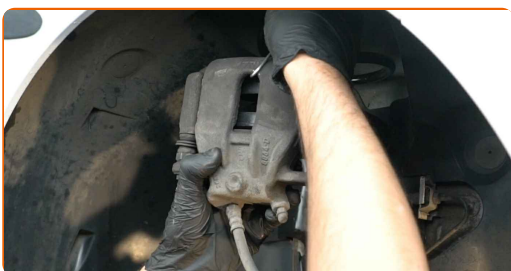
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 14** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



**Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio I Ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



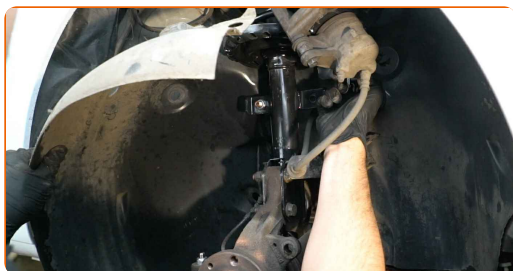
- 16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



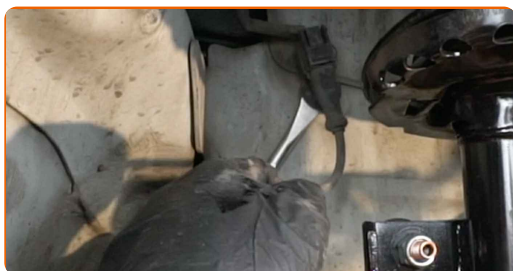
- 17** Демонтирайте спирачния диск.



- 18** Премахнете подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



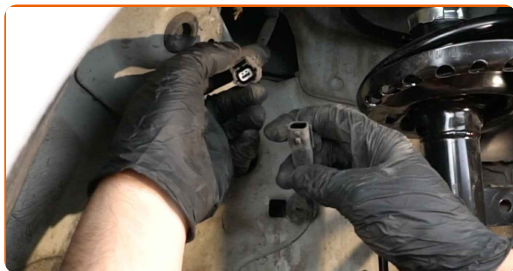
- 19** Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.





20

Откачете конектора на ABS сензора.



21

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



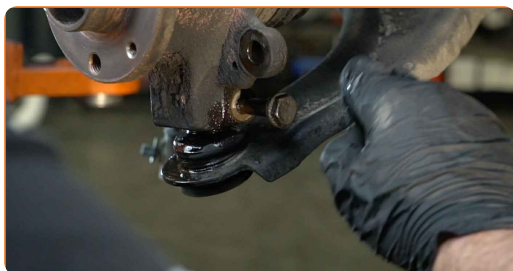
22

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



23

Премахнете крепежния болт.



- 24** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 25** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 26** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 27** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



- 28** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 29** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 30** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



- 31** Премахнете задвижващия вал от шенкела.

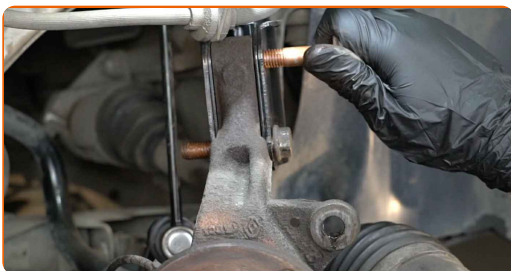


Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio I Ван. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

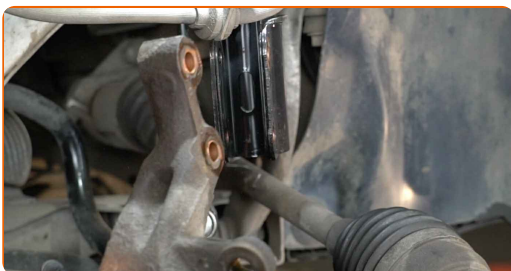
32

Премахнете крепежните болтове.



33

Отделете шенкела от амортизьора.



34

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

35

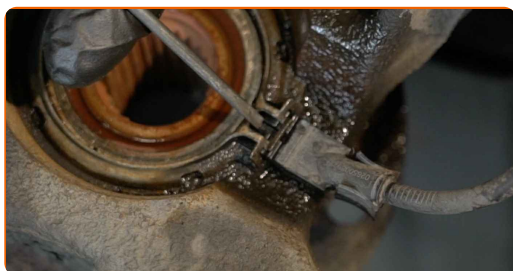
Захванете с менгеме главината на колелото, заедно с лагера.



**36** Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**37** Изключете датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



**38** Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.

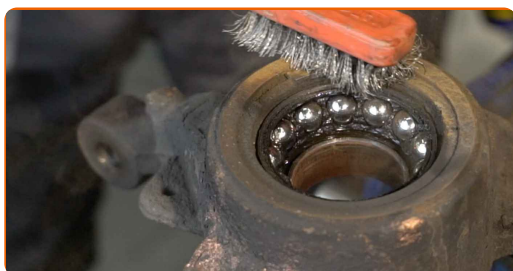


**39** Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.



40

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



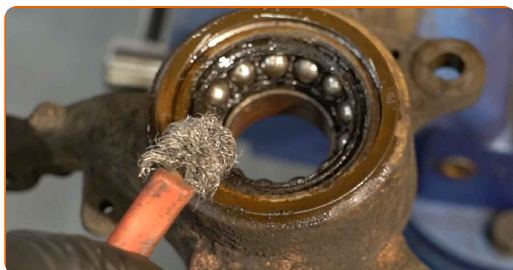
41

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи. Използвайте права отвертка.



42

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

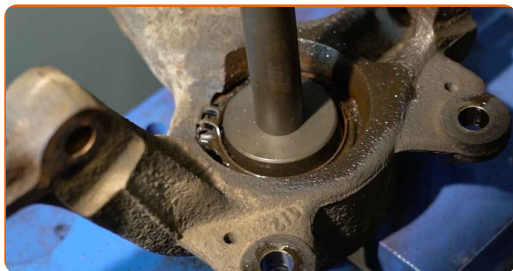


43

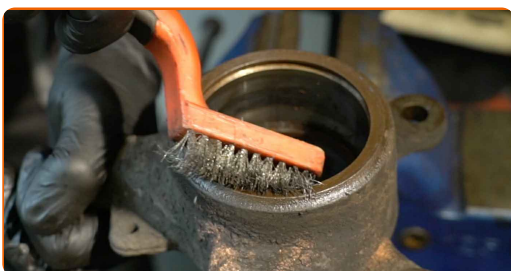
Освободете менгемето и извадете главината на колелото, заедно с лагера.

44

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 45** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



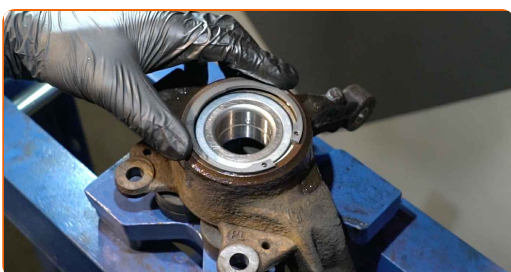
- 46** Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio I Ван. Съвет от AUTODOC:**

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

- 47** Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



48

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.



49

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



50

Монтирайте шенкела с поставената главина.

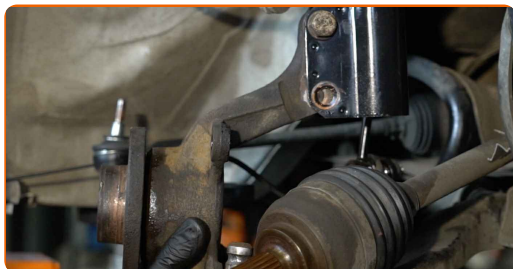
51

Включете датчика на ABS.



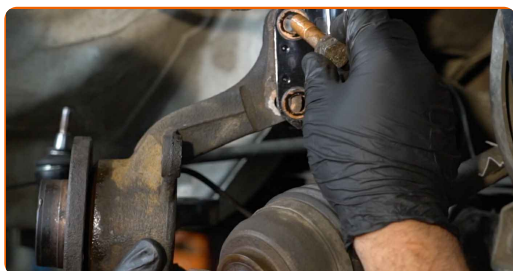
52

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



53

Монтирайте крепежните болтове.





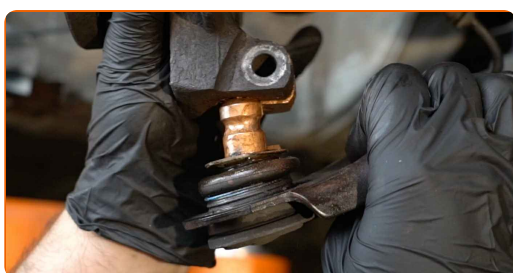
- 54** Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 55** Монтирайте задвижващия вал.



- 56** Съединете шарнирния болт към шенкела.



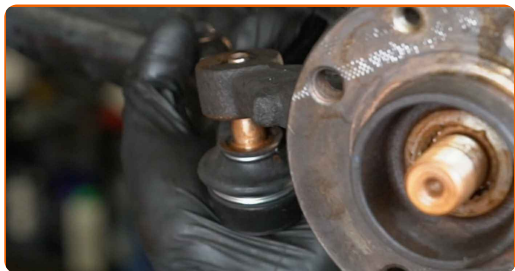
- 57** Монтирайте крепежния болт.



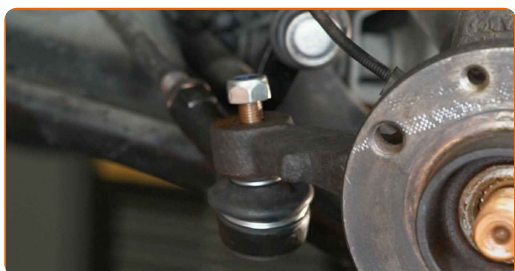
- 58** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



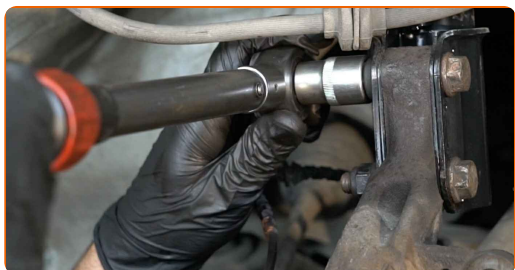
**59** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



**60** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**61** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



**62** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 63** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 64** Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



- 65** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 66** Монтирайте спиращия диск.



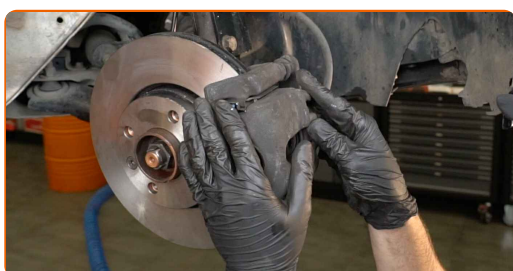
67

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



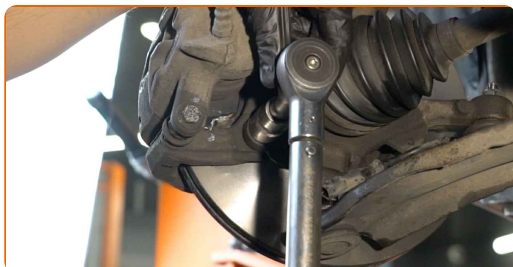
68

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



69

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



70

Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч.



- 71** Стегнете закрепването на скобата на спирания маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 72** Съединете кабела на датчика на ABS.



- 73** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 74** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



- 75** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

- 76** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 77** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio I Ван. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 78** Монтирайте колелото.

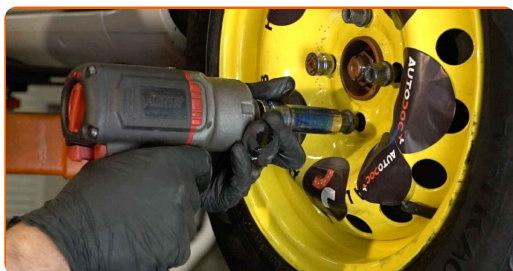


### Смяна на: лагер главина – RENAULT Clio I Ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

79

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

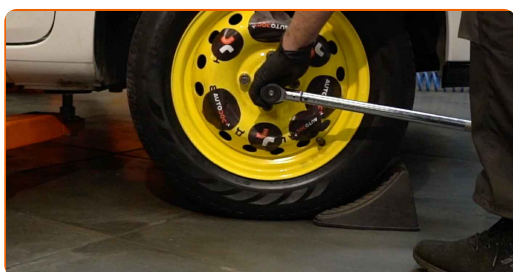


80

Спуснете автомобила.

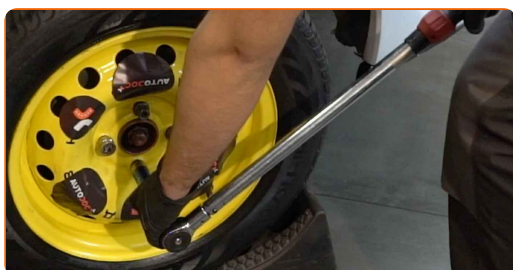
81

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.



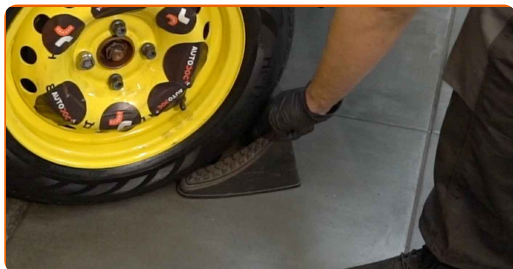
82

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



83

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.