

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни дискове на
RENAULT CLIO I кутия
(S57_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT CLIO I кутия (S57_) 1.9 D, RENAULT CLIO I кутия (S57_) 1.9 RND

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – RENAULT CLIO I
КУТИЯ (S57_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Ударна вложка №18
- Дълга ударна вложка №19
- Върток
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – RENAULT CLIO I кутия (S57_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си RENAULT CLIO I кутия (S57_) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – RENAULT CLIO I КУТИЯ (S57_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

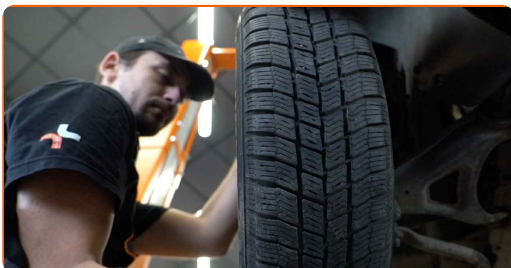
5 Развийте болтовете на колелото.



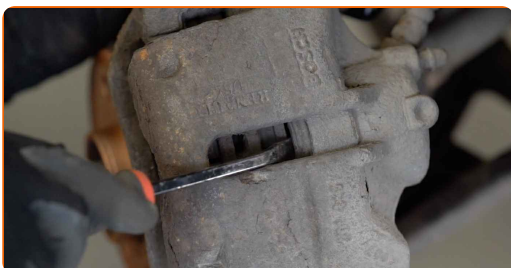
Смяна на: спирачни дискове – RENAULT CLIO I кутия (S57_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.



7 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 8** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



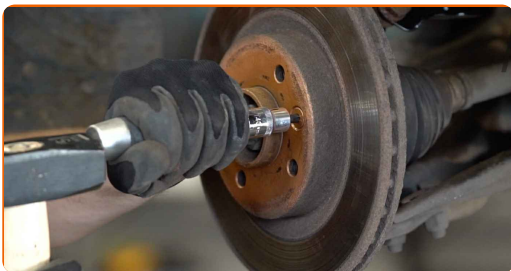
- 10** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

11 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



12 Демонтирайте спирачния диск.



13 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



14 Поставете на главината новия диск и завийте болтовете му.



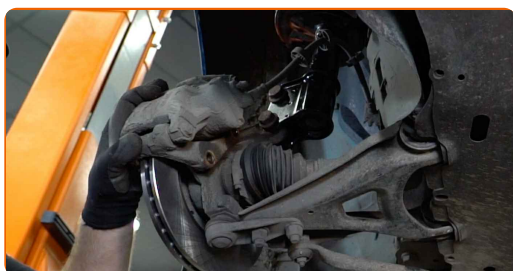
15

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



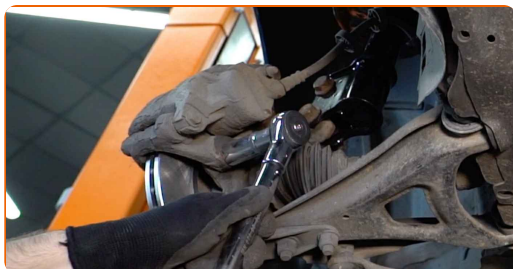
16

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



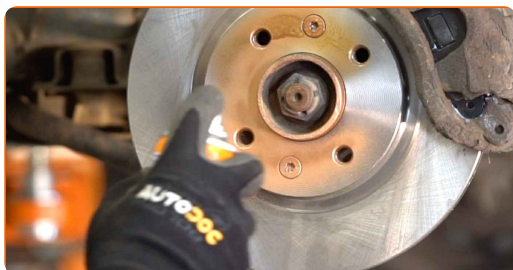
17

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.

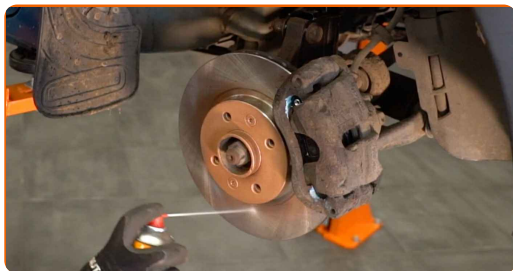


18

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



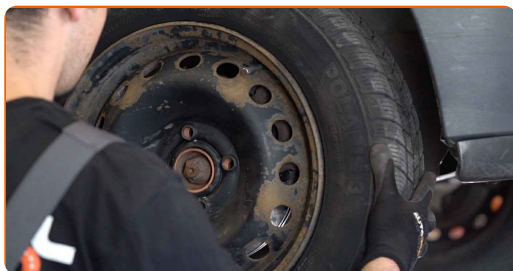
19 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – RENAULT CLIO I кутия (S57_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

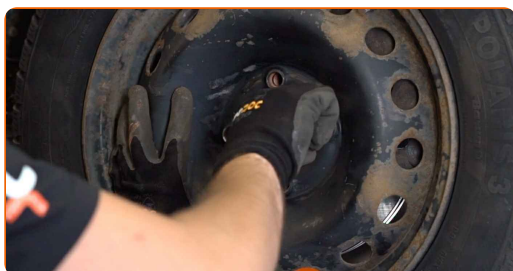
20 Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – RENAULT CLIO I кутия (S57_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

21 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



24

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



25

Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- RENAULT CLIO I кутия (S57_) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.