

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен  
накрайник на **RENAULT**  
**Clio I Хечбек** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 RENAULT Clio I Хечбек 1.9 D, RENAULT Clio I Хечбек 1.2, RENAULT Clio I Хечбек 1.4, RENAULT Clio I Хечбек 1.8 16V, RENAULT Clio I Хечбек 1.8, RENAULT Clio I Хечбек 1.8 Rsi, RENAULT Clio I Хечбек 2.0 Williams, RENAULT Clio I Хечбек 1.1, RENAULT Clio I Хечбек Electric

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – RENAULT CLIO I ХЕЧБЕК. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Дебеломер
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: кормилен накрайник – RENAULT Clio I Хечбек. Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT Clio I Хечбек – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



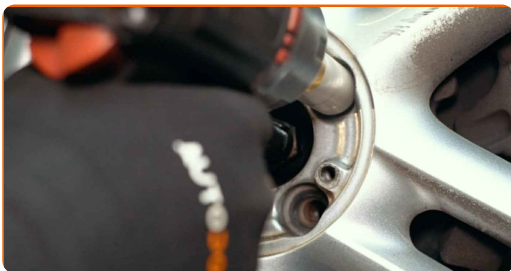
**3** Повдигнете автомобила.

Смяна на: кормилен накрайник – RENAULT Clio I Хечбек. Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

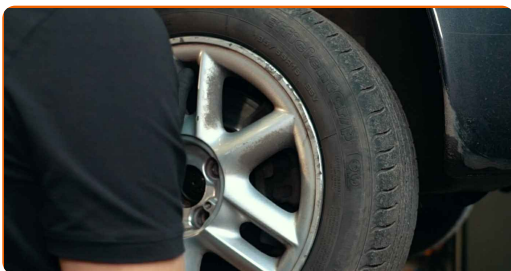


### AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. RENAULT Clio I Хечбек

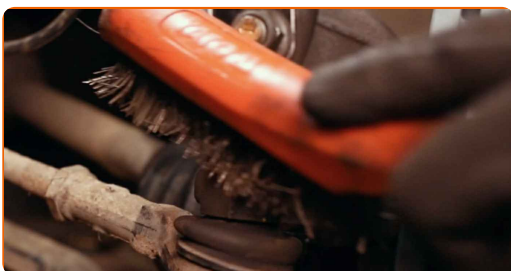
5

Отстранете колелото.



6

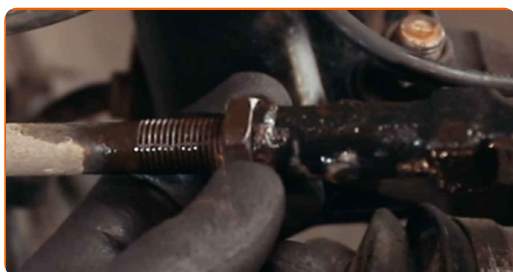
Почистете всички връзки на кормилния крайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



- 8** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



- 9** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



- 10** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

- 11** Развийте кормилния накрайник от щангата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



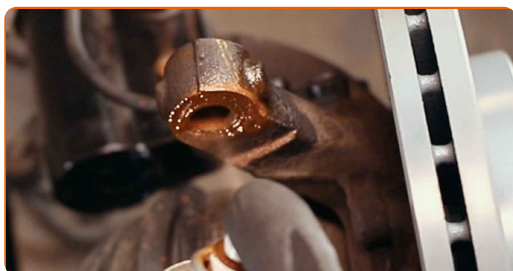
12

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка.



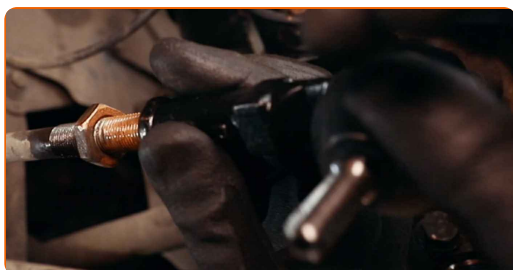
13

Обработете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



14

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга. Използвайте дебеломер.



Смяна на: кормилен накрайник – RENAULT Clio I Хечбек. Съвет от AUTODOC:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.



15

Завийте контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



16

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



17

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



18

Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

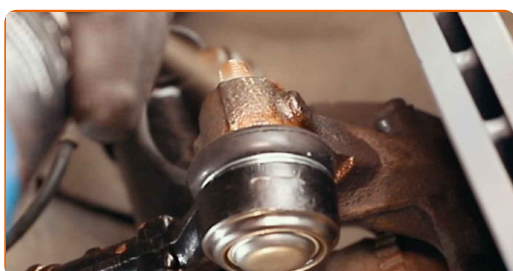




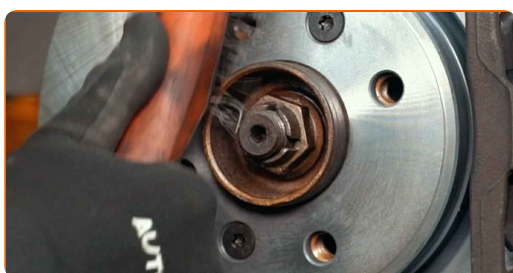
- 19** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 20** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



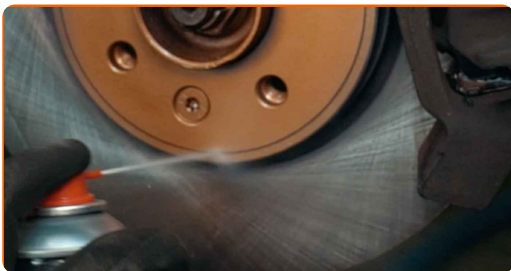
- 21** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 22** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



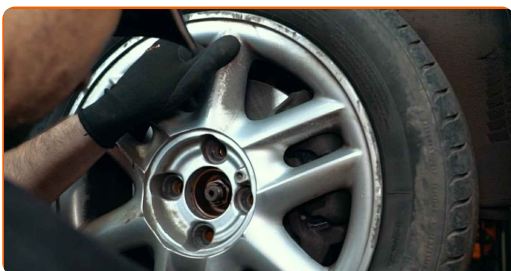
**23** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

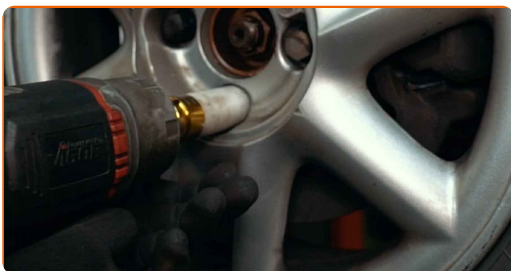
**24** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. RENAULT Clio I Хечбек

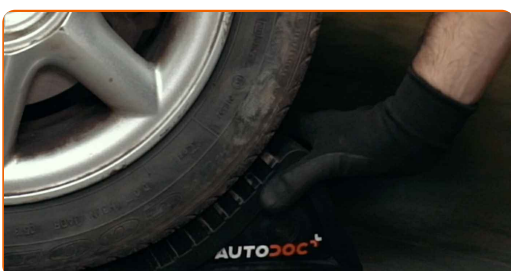
**25** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 26** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 27** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: кормилен накрайник – RENAULT Clio I Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като смените компонента се препоръчва да направите релаж на колелата с помощта на стенд за релаж.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.