



Как се сменят предни  
спирачни накладки на  
**RENAULT CLIO I (B/C57\_,  
5/357\_)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_) 1.1

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: RENAULT TWINGO I (C06\_) 1.2

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – RENAULT CLIO I (V/C57\_, 5/357\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Клещи с кръгли челюсти
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

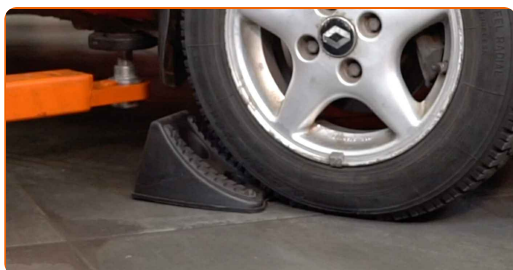
Смяна на: спирачни накладки – RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

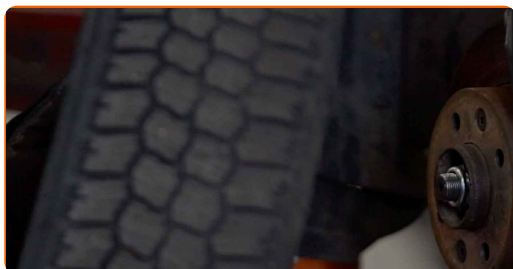


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_)

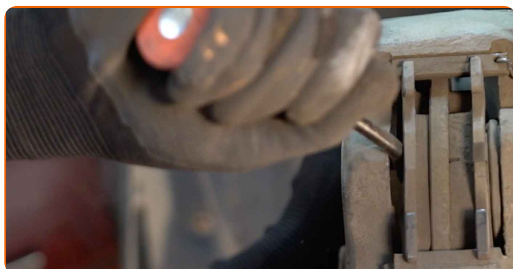
6

Отстранете колелото.



7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



8

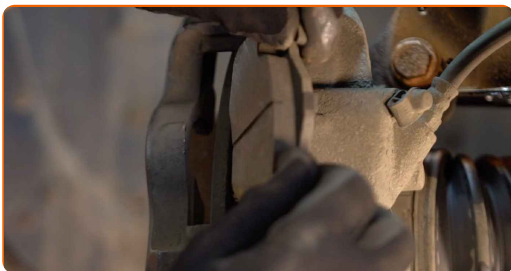
Премахнете фиксатора на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



**9** Премахнете фиксатора на спирачните накладки.



**10** Демонтирайте спирачните накладки.



**Смяна на: спирачни накладки – RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_). Съвет:**

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

**11** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

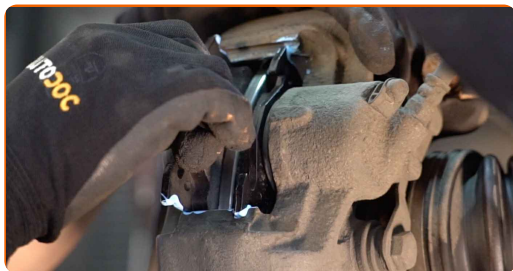


**Смяна на: спирачни накладки – RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_).  
AUTODOC препоръчва:**

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

12

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

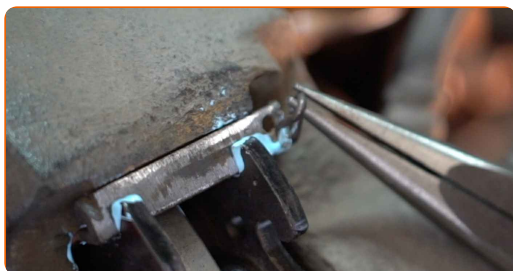
13

Монтирайте фиксатора на спирачните накладки.



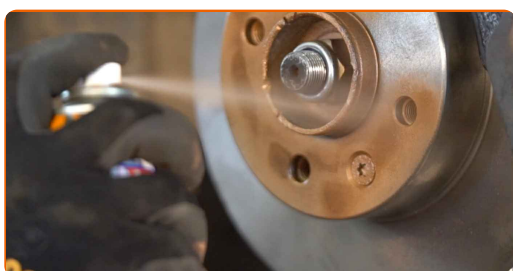
14

Монтирайте фиксатора на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



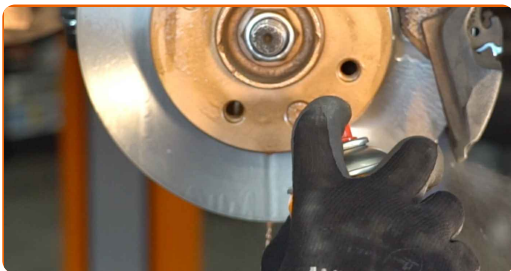
15

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





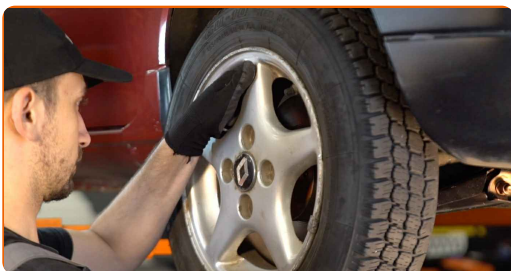
**16** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни накладки – RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

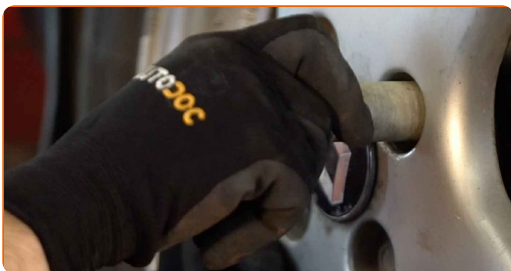
**17** Монтирайте колелото.



**Смяна на: спирачни накладки – RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**18** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.





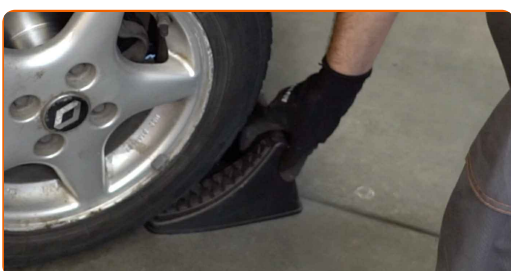
19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



20

Премахнете криковете и клиновете.

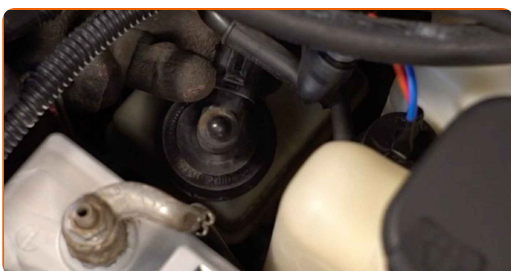


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни накладки – RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

21

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



### AUTODOC препоръчва:

- RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

22

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_). Съвет:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.