

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
тампон макферсон на  
**RENAULT Captur (J5\_,  
H5\_)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

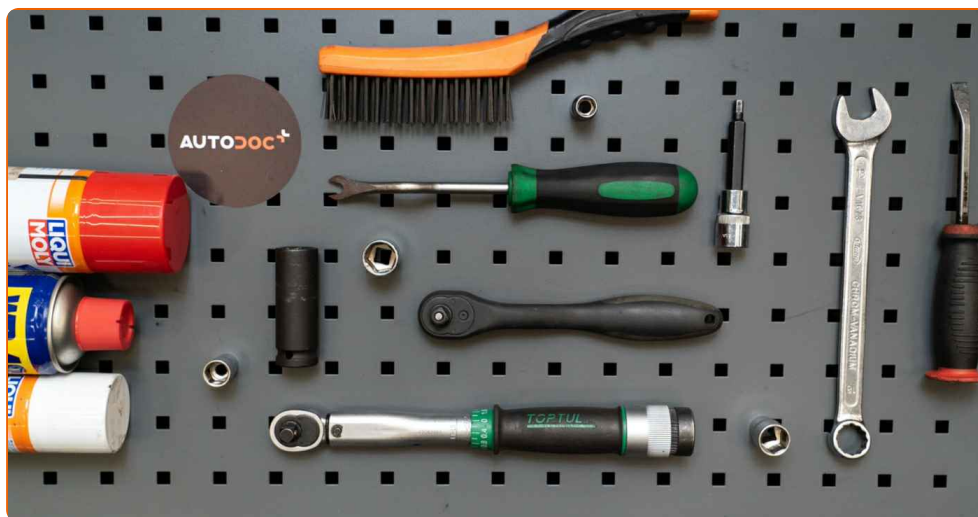
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT Captur (J5\_, H5\_) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – RENAULT  
CAPTUR (J5\_, H5\_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- НEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Captur (J5\_, H5\_). Съвет от AUTODOC:

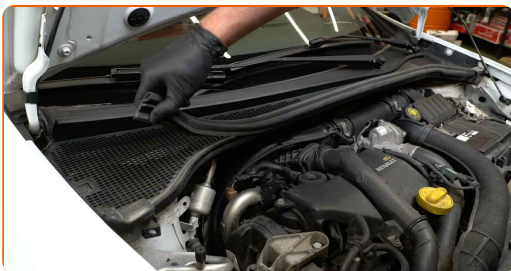
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – RENAULT Captur (J5\_, H5\_)

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

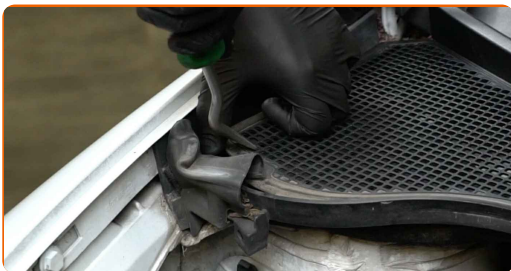
**3** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



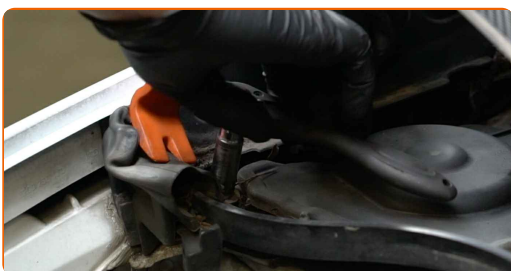
**4** Премахнете щипките на решетката под чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



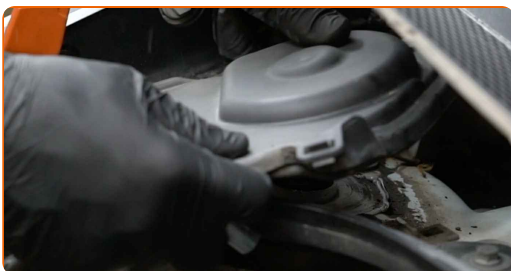
**5** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



**6** Развийте крепежните елементи на предпазната капачка на тампона на макферсона. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



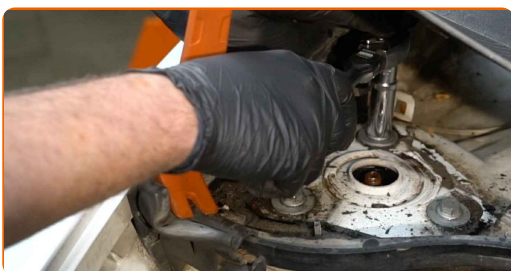
**7** Демонтирайте декоративния капак на опората на амортисьора.



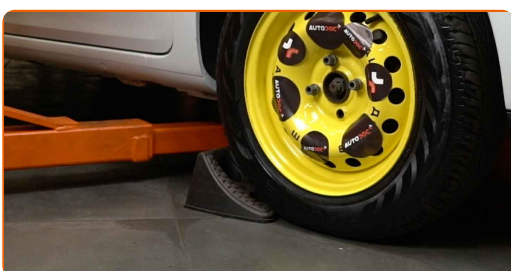
**8** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Разхлаете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 10** Застопорете колелата с клинове.

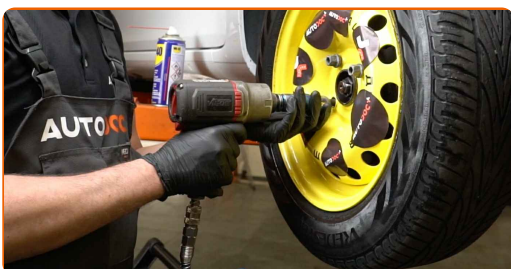


- 11** Разхлаете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 12** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 13** Развийте болтовете на колелото.

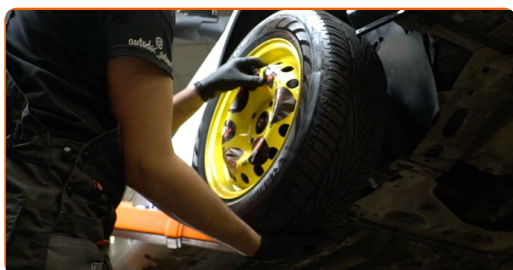


Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Captur (J5\_, H5\_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

14

Отстранете колелото.



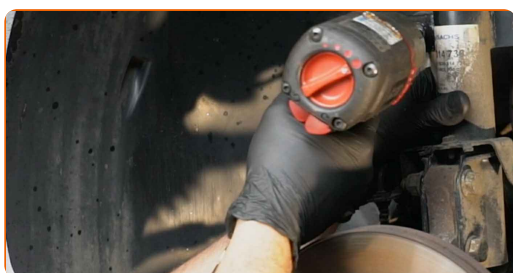
15

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



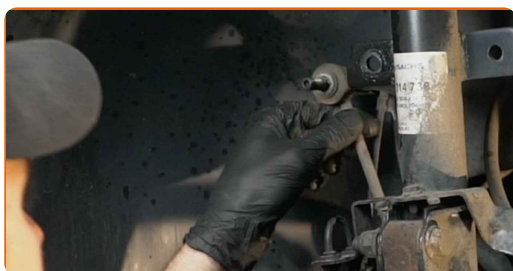
16

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



17

Снемете биалетката.



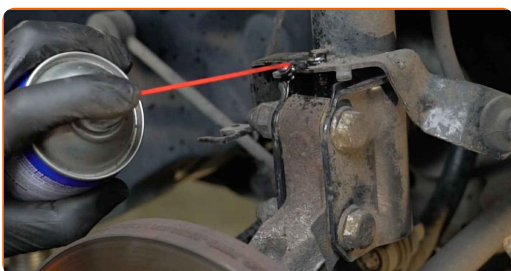
18

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



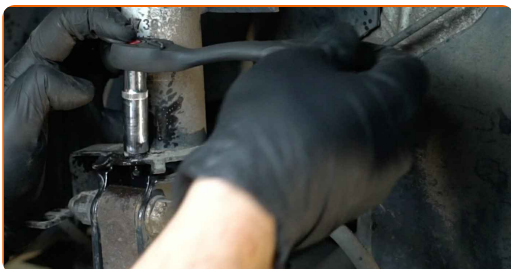
19

Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20

Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



21

Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч.





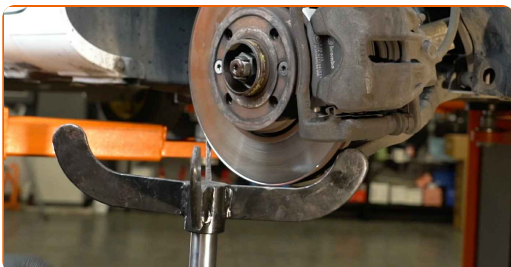
- 22** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



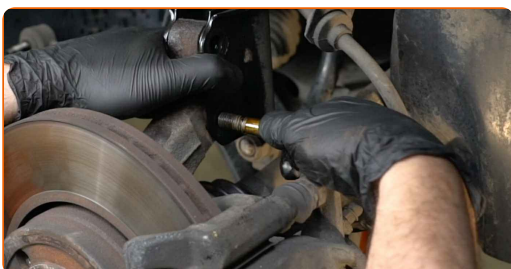
- 23** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



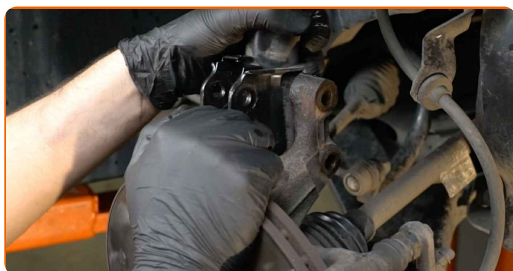
- 24** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 25** Премахнете крепежните болтове.



**26** Отделете шенкела от амортисьора.

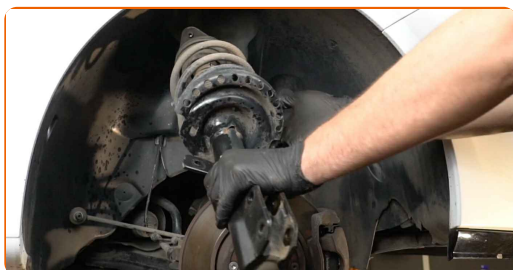


**27** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

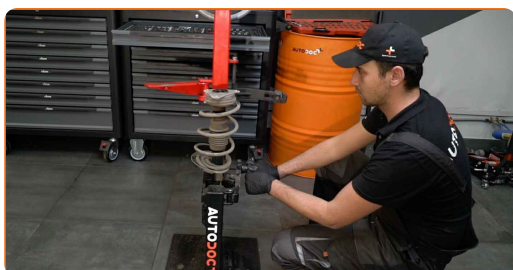
**AUTODOC препоръчва:**

- RENAULT Captur (J5\_, H5\_) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

**28** Демонтирайте МакФерсона.



**29** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

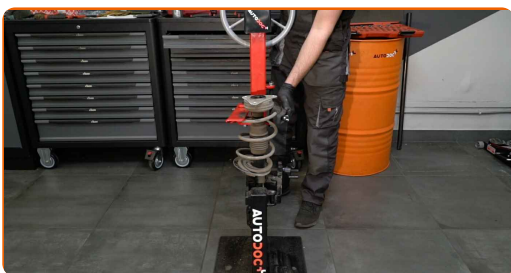


Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Captur (J5\_, H5\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

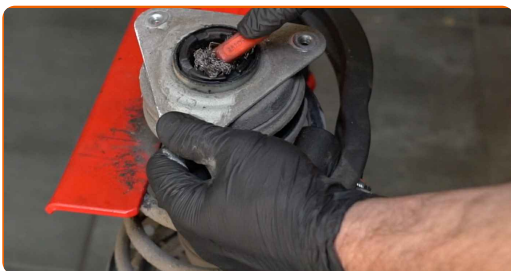
30

Свийте пружината.



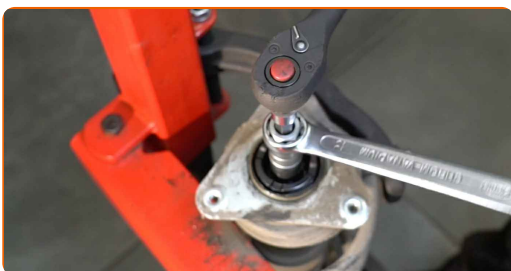
31

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



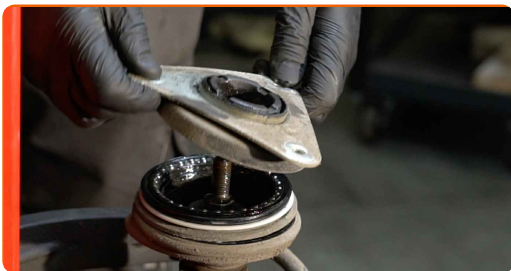
32

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



33

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

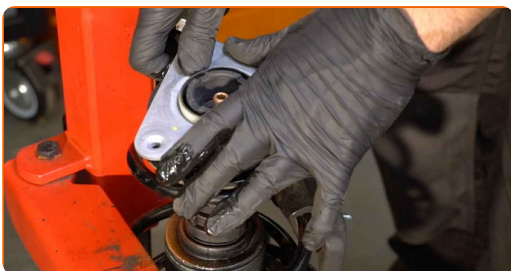


Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Captur (J5\_, H5\_). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортизьора. При необходимост ги заменете.

34

Монтирайте новата горна опора на амортизьора.



35

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



**AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

**36** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

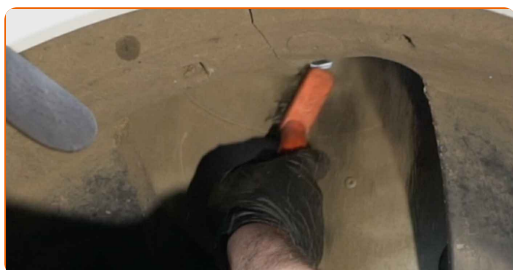
**37** Отпуснете пружината.



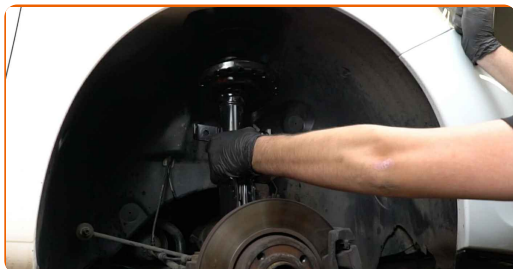
**38** Премахнете сглобеният макферсон.



**39** Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**40** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



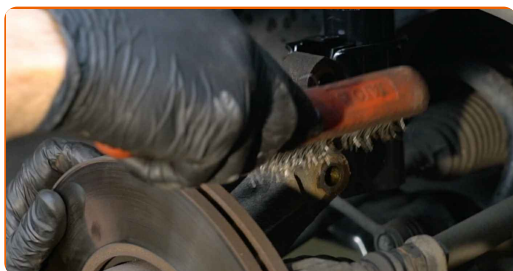
**41** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. RENAULT Captur (J5\_, H5\_).

**42**

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**43**

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**44**

Монтирайте крепежните болтове.



**45**

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



**46** Премахнете опората под шенкела.

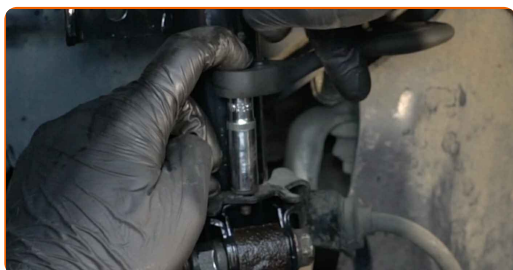
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Captur (J5\_, H5\_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

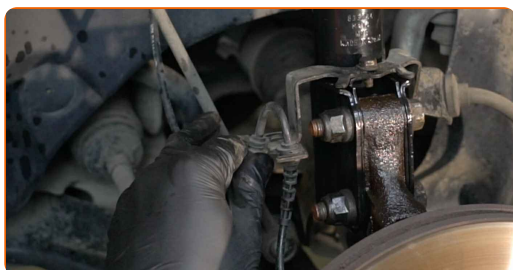
**47** Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч.



**48** Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**49** Съединете кабела на датичка на ABS.



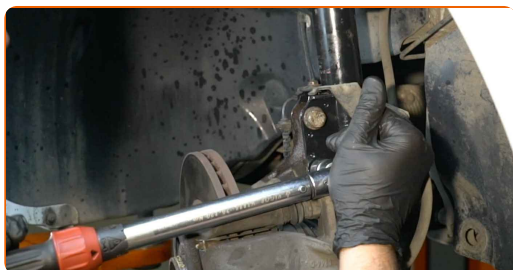
**50** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



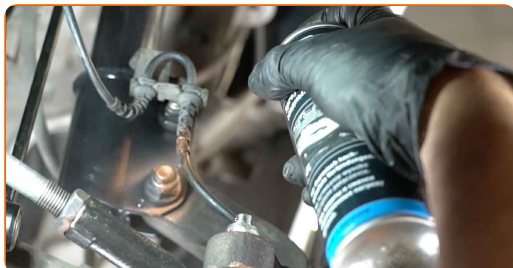
**51** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



**52** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



**53** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

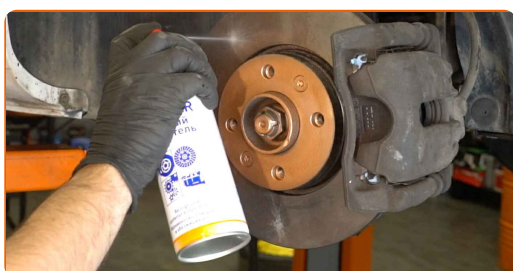




- 54** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



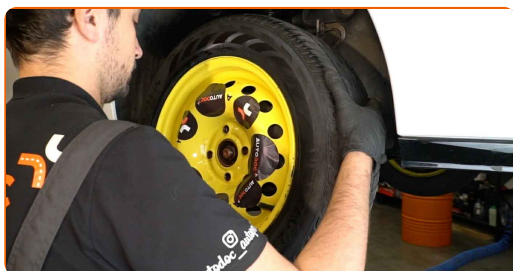
- 55** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Captur (J5\_, H5\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 56** Монтирайте колелото.



### Смяна на: тампон макферсон – RENAULT Captur (J5\_, H5\_). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

57

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

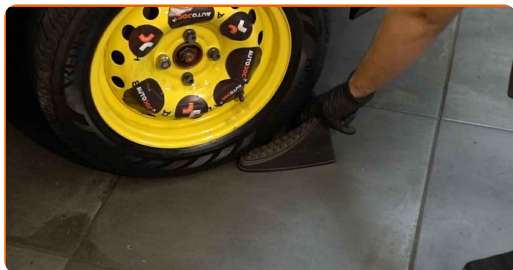


58

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

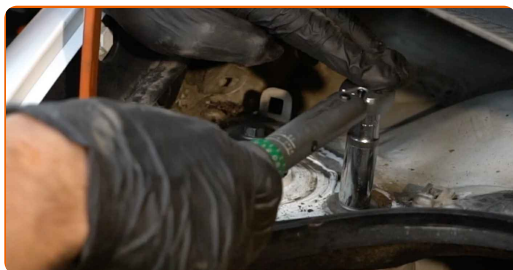
59

Премахнете криковите и клиновете.



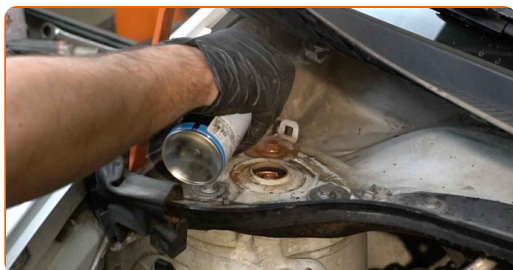
60

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.

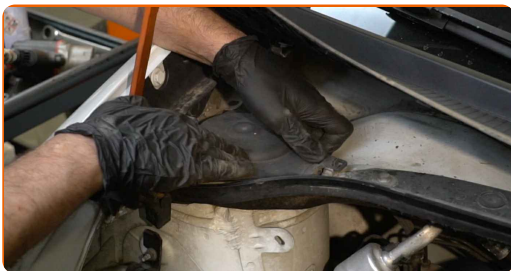


61

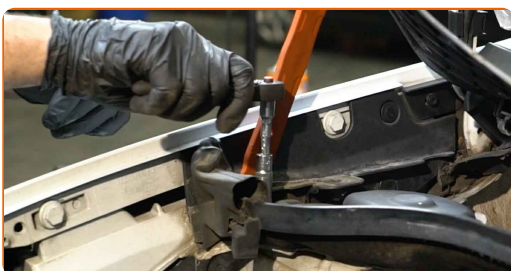
Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



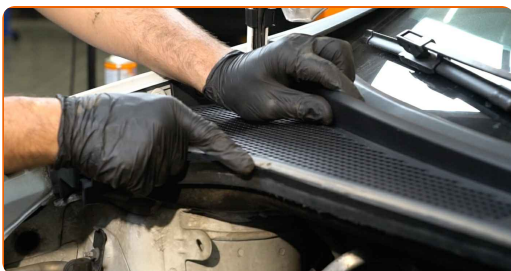
**62** Монтирайте декоративния капак на опората на амортисьора.



**63** Завийте крепежните елементи на предпазната капачка на тампона на макферсона. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

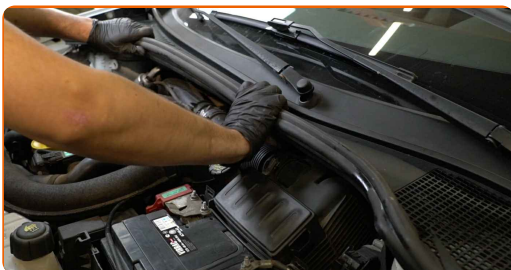


**64** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



**65** Монтирайте щипките на решетката под чистачките.

**66** Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



**67** Премахнете покривалото на калника.

68

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.