

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на  
**RENAULT 5 Хечбек** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT 5 Хечбек 0.8, RENAULT 5 Хечбек 1.0, RENAULT 5 Хечбек 1.1, RENAULT 5 Хечбек 1.3, RENAULT 5 Хечбек 1.3 Automatik, RENAULT 5 Хечбек 1.4 Automatik, RENAULT 5 Хечбек 1.4, RENAULT 5 Хечбек 1.4 Alpine A5, RENAULT 5 Хечбек 1.4 Alpine Turbo, RENAULT 5 Хечбек 1.4 Turbo

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT 5 ХЕЧБЕК –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Чук
- Зегер клещи
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – RENAULT 5 Хечбек. Професионалистите препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил RENAULT 5 Хечбек.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT 5 ХЕЧБЕК. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



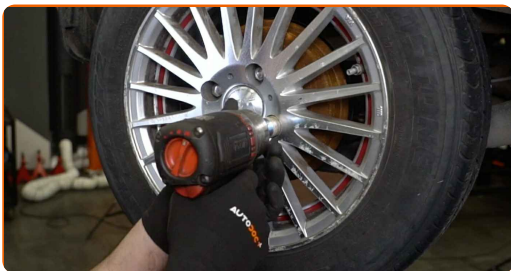
- 3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – RENAULT 5 Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

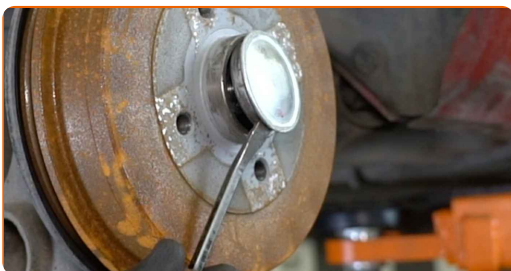
5

Отстранете колелото.



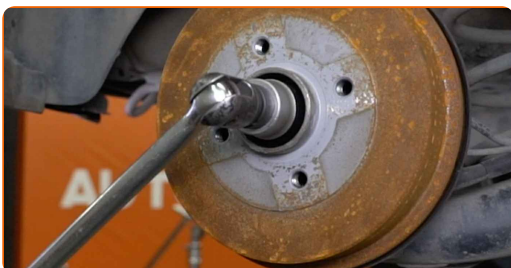
6

Премахнете капачката на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



7

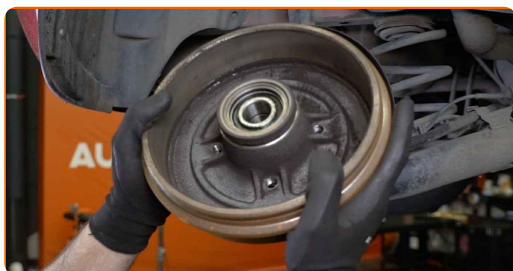
Развийте крепежния елемент на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



**8** Премахнете крепящата гайка.



**9** Премахнете спирачният барабан заедно с лагера на главината.



**Смяна на: лагер главина – RENAULT 5 Хечбек. Съвет:**

- Прегледайте спирачния барабан. Сменете го, ако е нужно.

**10** Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



**11** Демонтирайте чрез пресоване лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



12

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка.



13

Монтирайте чрез пресоване новия лагер на главината в спирачния барабан. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



### AUTODOC препоръчва:

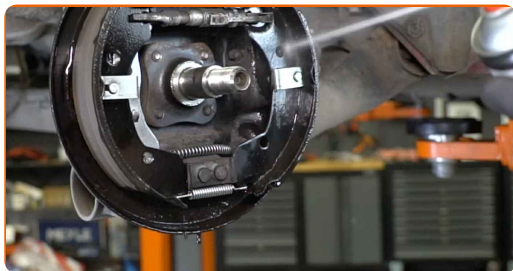
- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

14

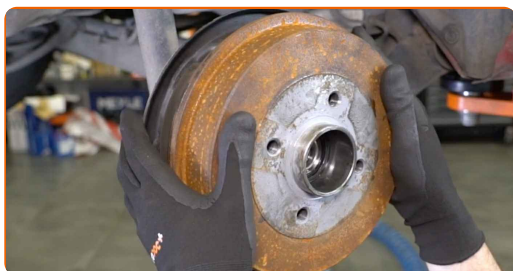
Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



**15** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



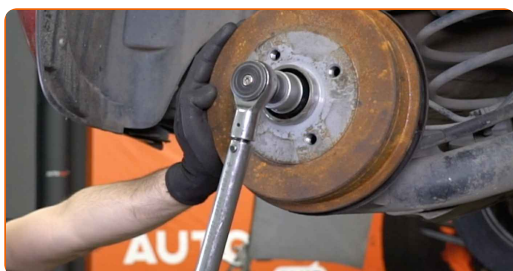
**16** Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.



**17** Монтирайте крепежната гайка.



**18** Затегнете крепежния елемент на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.





Смяна на: лагер главина – RENAULT 5 Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

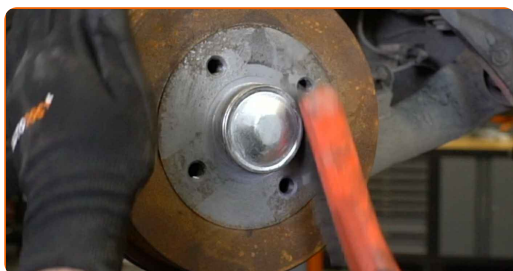
19

Монтирайте капачката на лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



20

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



21

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте керамична грес.



22

Монтирайте колелото.

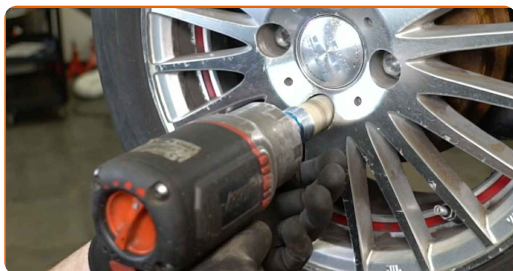


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT 5 Хечбек

23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.