

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на
RENAULT 21 Комби –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT 21 Комби 1.7

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил RENAULT 21 Комби.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT 21 Комби – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка.



2

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



3

Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



5

Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – RENAULT 21 Комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

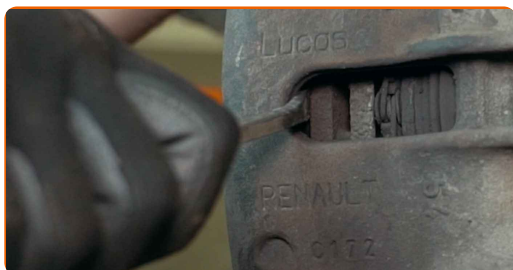
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT 21 Комби

7 Отстранете колелото.



8 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

9 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



11 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – RENAULT 21 Комби. Съвет от AUTODOC:

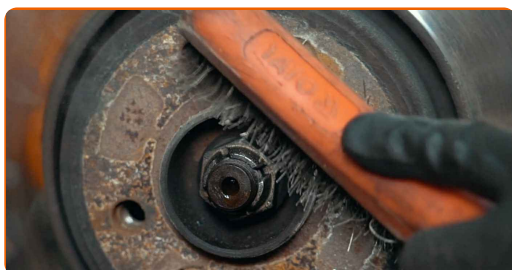
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте лост тип кози крак.


13

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T40. Използвайте ударна отвертка.



15 Демонтирайте спирачния диск.



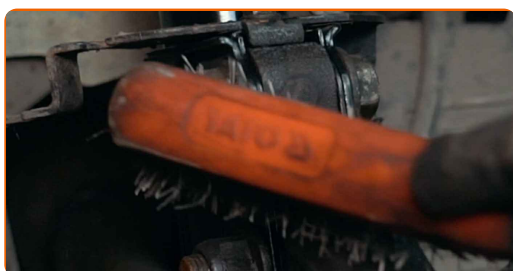
16 Откачете кабелите на ABS сензора.



17 Откачете конектора на ABS сензора.



18 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 20 Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21 Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 22 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



23

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



24

Откачете шарнира от носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



25

Откачете шарнира от носача. Използвайте лост тип кози крак.



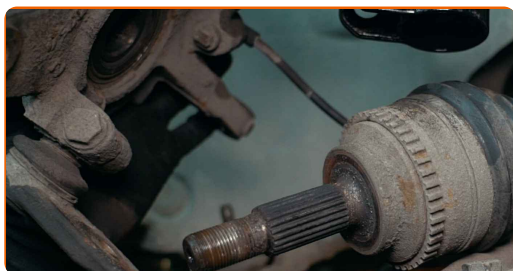
26

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ. Премахнете крепежния болт.



27

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Премахнете крепежния болт.



28

Отделете шенкела от амортисьора.



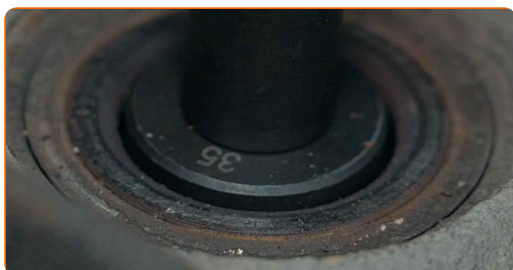
29

Премахнете шенкела, заедно с главината.



30

Избийте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

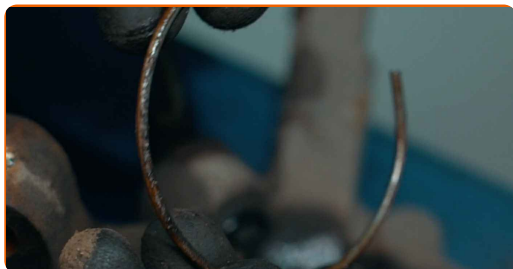


31

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



32 Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте права отвертка.



33 Избийте вътрешния пръстен на лагера, който е останал в главината. Използвайте скоба за сепаратор за лагери. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



34 Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



35 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



36

Монтирайте чрез пресоване новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

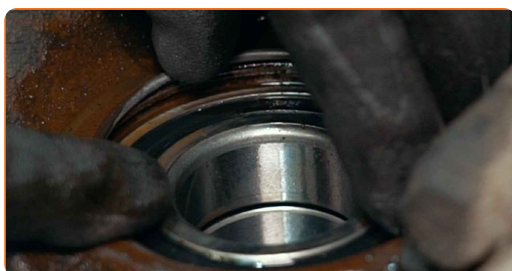


Смяна на: лагер главина – RENAULT 21 Комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.

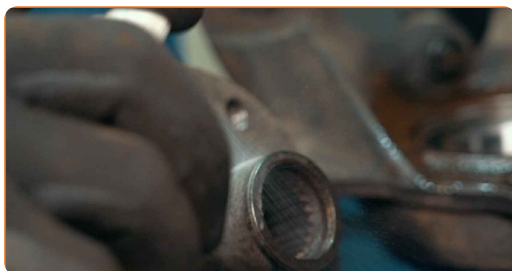
37

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте права отвертка.

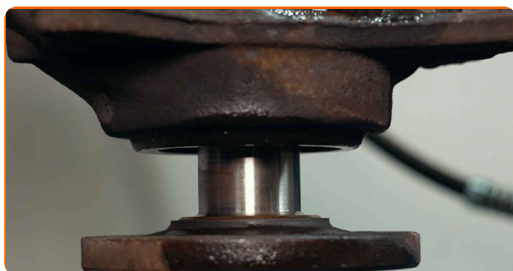


38

Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



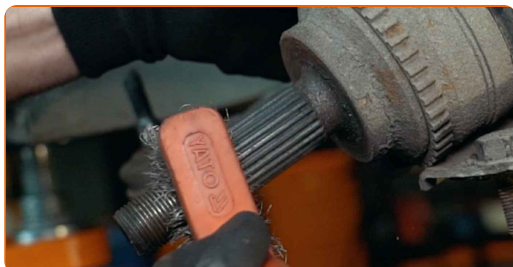
39 Монтирайте чрез пресоване новия лагер в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



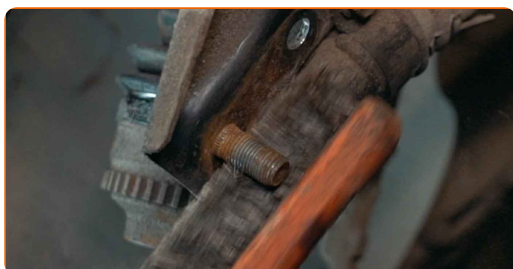
40 Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



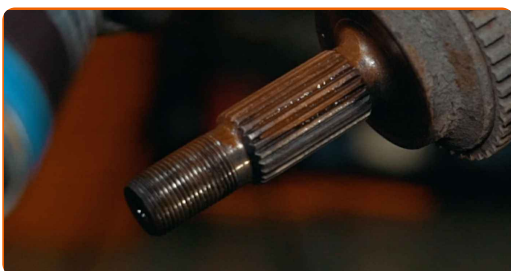
41 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



42 Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 43** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 44** Монтирайте шенкела заедно с главината.

- 45** Монтирайте МакФерсона към шенкела.

- 46** Монтирайте крепежния болт.



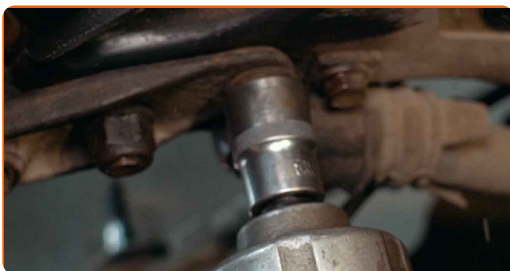
- 47** Монтирайте задвижващия вал



- 48** Прикрепете шарнира към носача. Монтирайте крепежния болт.



- 49** Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



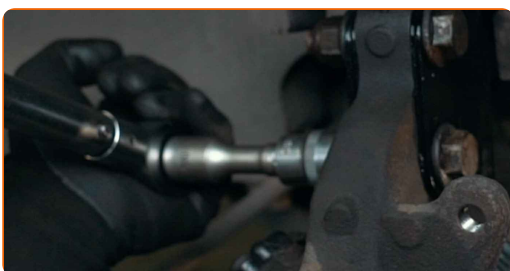
- 50** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



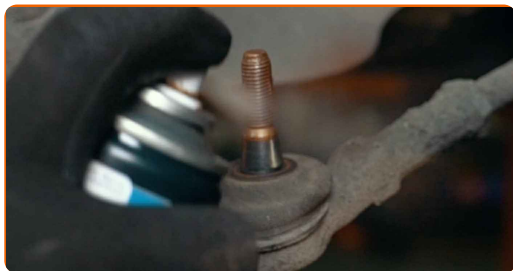
- 51** Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 52** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



53 Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



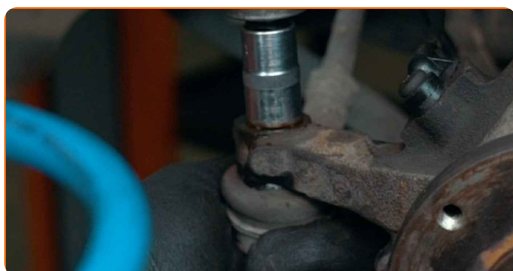
54 Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



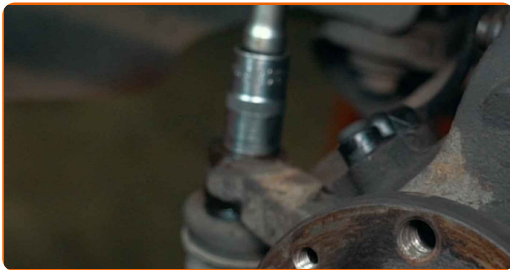
55 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



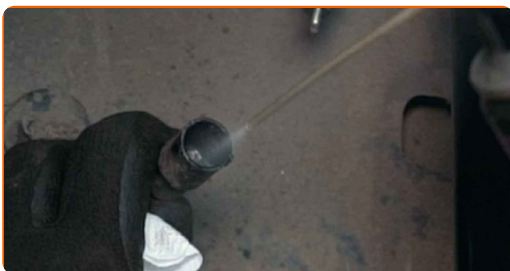
56 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



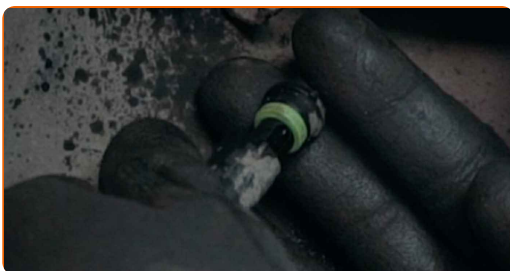
- 57** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 58** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



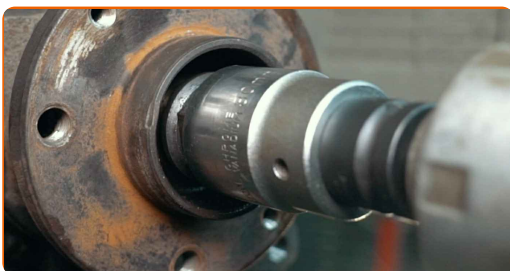
- 59** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 60** Свържете кабелите на ABS сензора.



- 61** Завийте крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



62 Почистете главината. Използвайте телена четка.



63 Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



64 Монтирайте спиращия диск



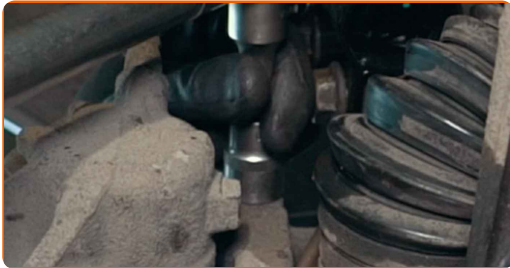
65 Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



66 Монтирайте спиращият апарат заедно със скобата му.



- 67** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



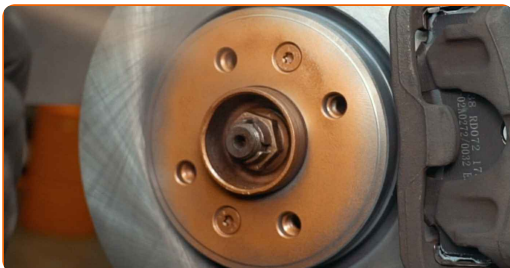
- 68** Свържете крепежния елемент на спирачния маркуч към макферсона.



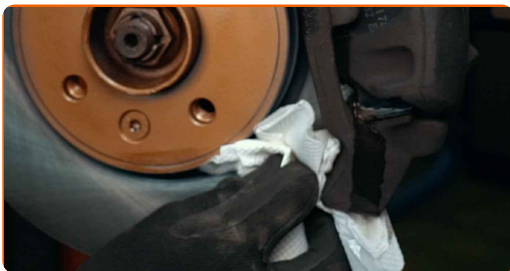
- 69** Обработете всички връзки на кормилния накрайник. Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 70** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



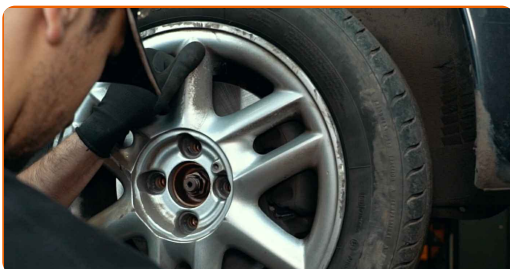
71 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – RENAULT 21 Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

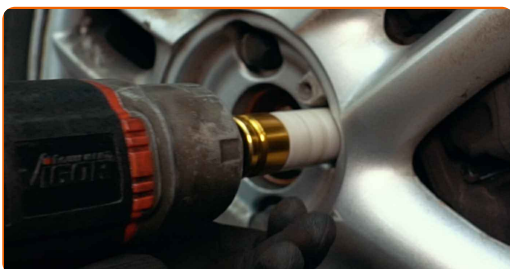
72 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. RENAULT 21 Комби

73 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



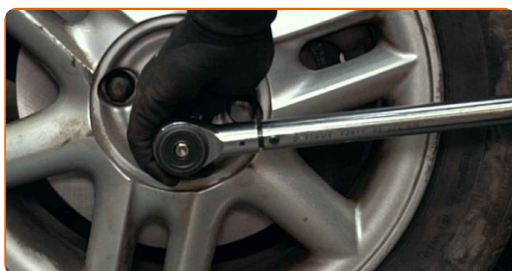
74

Спуснете автомобила.



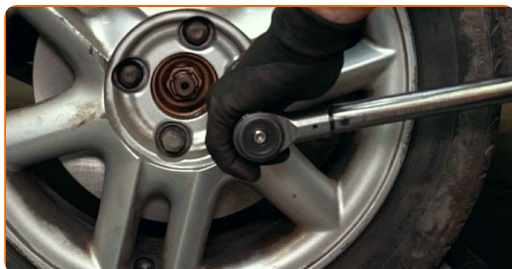
75

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.



76

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



77

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.