

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на  
**RENAULT 19 II Хечбек** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT 19 II Хечбек 1.8, RENAULT 19 II Хечбек 1.4, RENAULT 19 II Хечбек 1.2,  
RENAULT 19 II Хечбек 1.8 16V, RENAULT 19 II Хечбек 1.9 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT TWINGO I (C06\_) 1.2

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT 19 II  
ХЕЧБЕК. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Зегер клещи
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – RENAULT 19 II Хечбек. Професионалистите препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил RENAULT 19 II Хечбек.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT 19 II ХЕЧБЕК. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

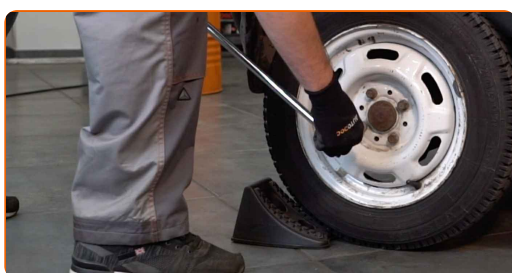
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. RENAULT 19 II Хечбек

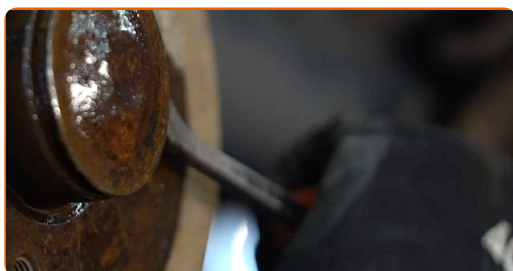
**5** Отстранете колелото.



**6** Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



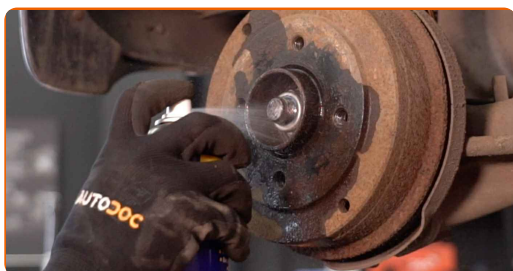
- 7** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – RENAULT 19 II Хечбек. AUTODOC препоръчва:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

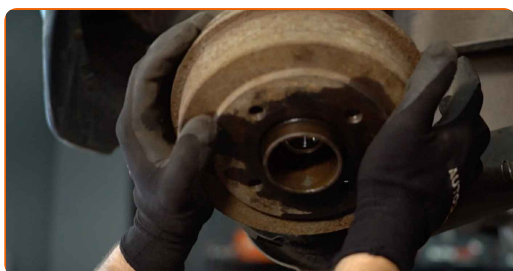
- 8** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



- 10** Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: лагер главина – RENAULT 19 II Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

11

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



12

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



13

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте спрей WD-40.



14

Набийте новия лагер в шийката на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – RENAULT 19 II Хечбек. Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

**15**

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



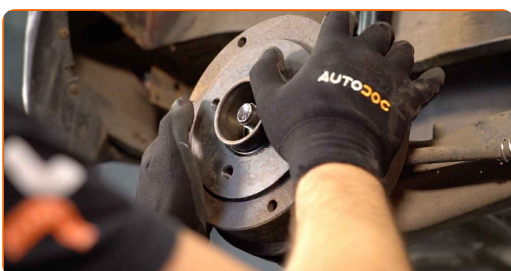
**16**

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



**17**

Монтирайте спирачния барабан и стегнете болтовете.





- 18** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



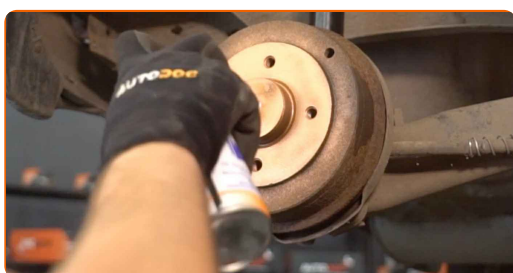
**Смяна на: лагер главина – RENAULT 19 II Хечбек. Съвет:**

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

- 19** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 20** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



21

Монтирайте колелото.

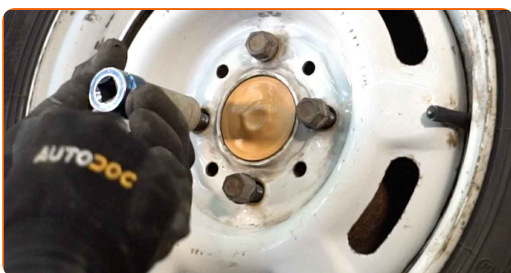


Смяна на: лагер главина – RENAULT 19 II Хечбек. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

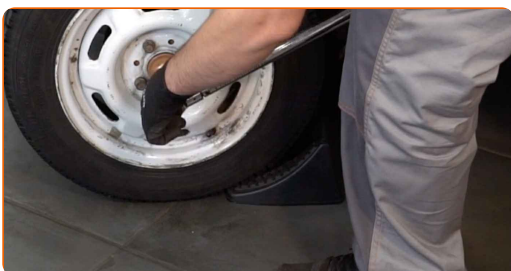
22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.