

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен
накрайник на **Toyota**
RAV4 III – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ACA30_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D 4WD (ALA30_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 (ZSA35_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ZSA30_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D (ALA35_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.0 D (ALA40_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.0 4WD (ZSA44_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.2 D 4WD (ALA49), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.0 D 4WD (ALA41_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.5 Hybrid (AVA42_, AVA44_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.5 Hybrid 4WD (AVA44_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.0 D-4D (WWA42_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – ТОУОТА RAV4 III – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Плоска Отвертка
- Клеци с кръгли челюсти
- Дебеломер
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

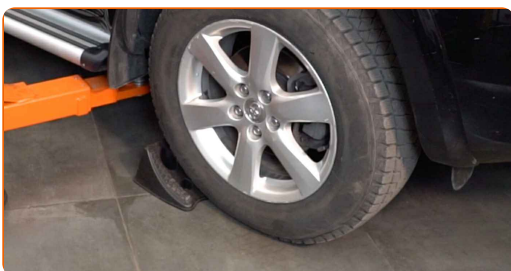
Смяна на: кормилен накрайник – Toyota RAV4 III. Съвет:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – ТОУТОТА RAV4 III. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

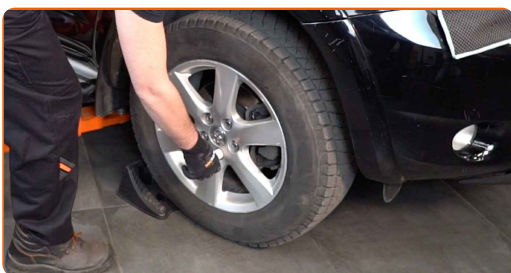
1

Застопорете колелата с клинове.

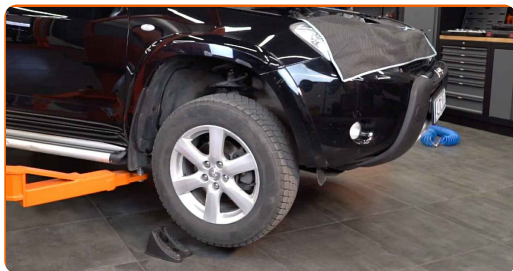


2

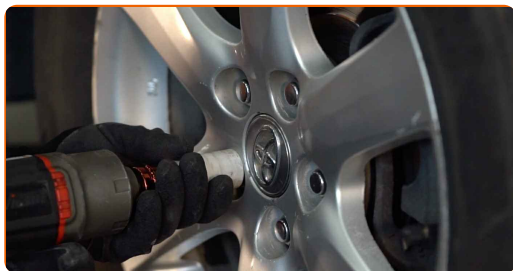
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



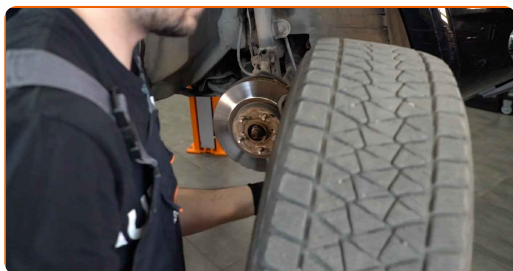
4 Развийте болтовете на колелото.



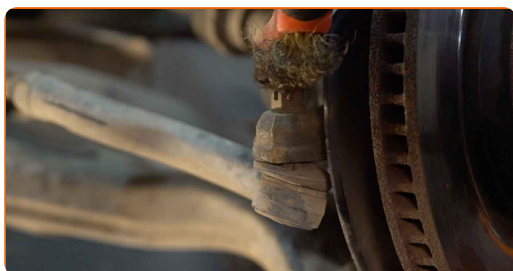
AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Toyota RAV4 III

5 Отстранете колелото.



6 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



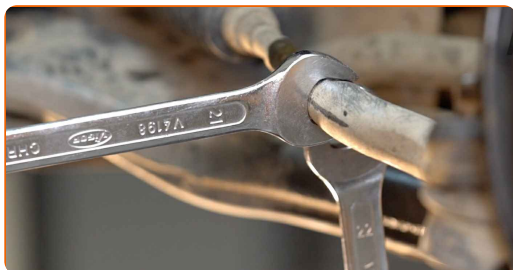
- 8** Снемете шплента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте лост тип кози крак.



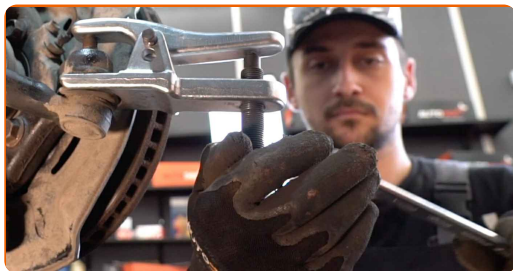
- 9** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



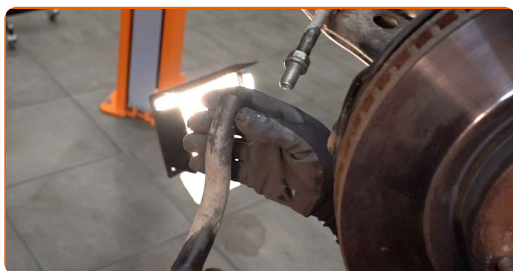
- 10** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



11 Отделете кормилния накрайник от шенкала. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте гумен чук.



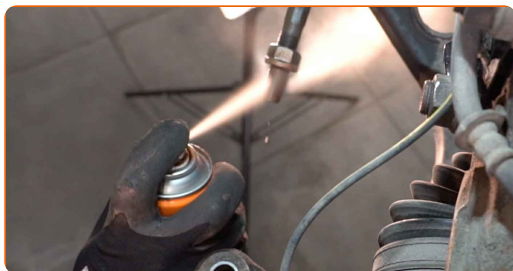
12 Развийте кормилния накрайник от щангата.



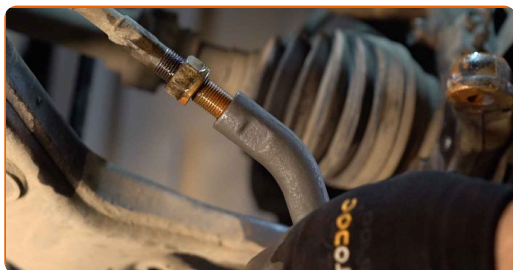
13 Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка.



14 Обработете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



15 Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.

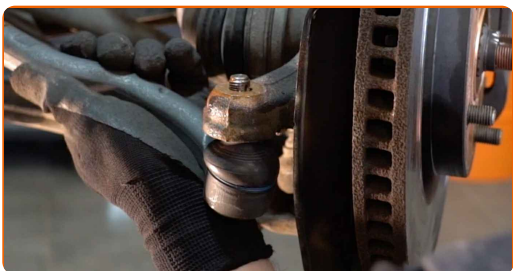


Смяна на: кормилен накрайник – Toyota RAV4 III. AUTODOC препоръчва:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

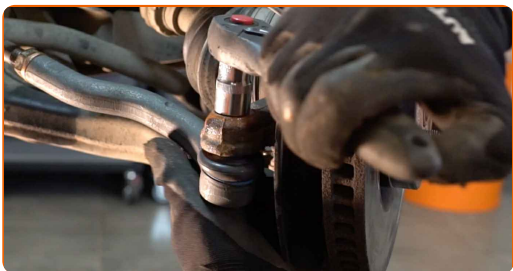
16

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



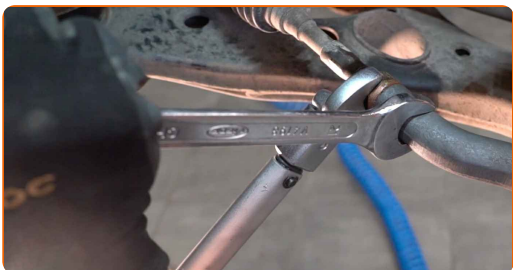
17

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



18

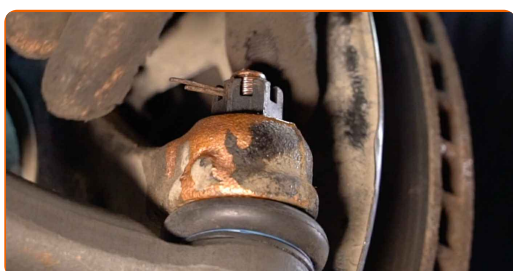
Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 88 Nm.



- 19** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 49 Nm.



- 20** Поставете шплента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга.



- 21** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



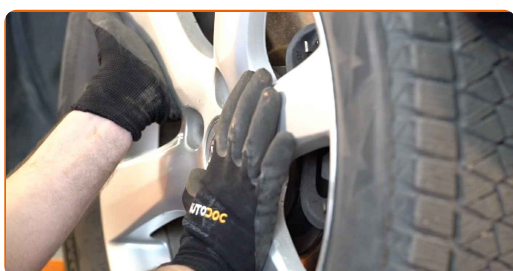
- 22** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 23** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 24** Монтирайте колелото.



Смяна на: кормилен накрайник – Toyota RAV4 III. Експертите на AUTODOC препоръчват:

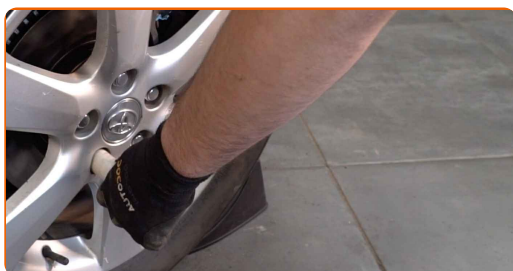
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 25** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – Toyota RAV4 III. Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

27

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA RAV4 III

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА TOYOTA RAV4 III: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.