



Как се сменя задно  
долно управляващо  
рамо на **Toyota RAV4 III**  
– Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.4 4WD (ACR38), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ACA30\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D 4WD (ALA30\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 3.5 4WD (GSA33), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 (ZSA35\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ZSA30\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D (ALA35\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0, TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD, TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 3.5 4WD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО –  
TOYOTA RAV4 III. СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №27
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Скоба за демантиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

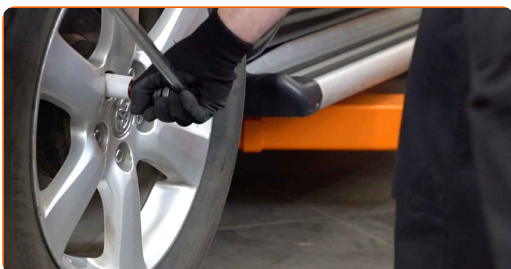
**AUTODOC препоръчва:**

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

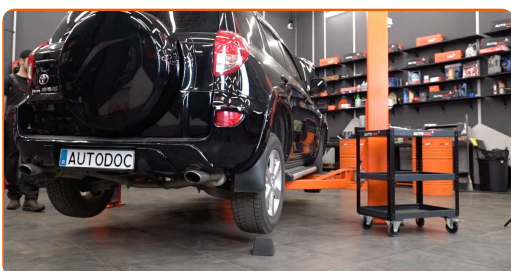
**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – ТОУОТА RAV4 III. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

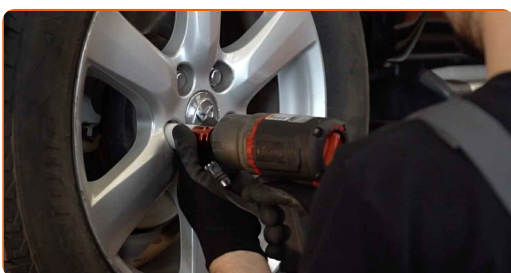
**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



**4** Развийте болтовете на колелото.

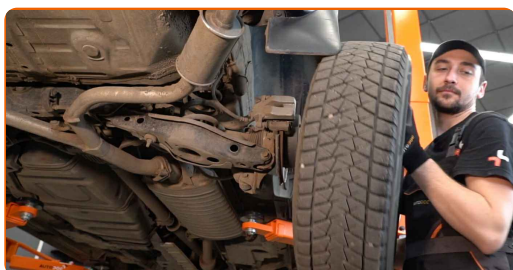


Смяна на: задно долно управляващо рамо – Toyota RAV4 III. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

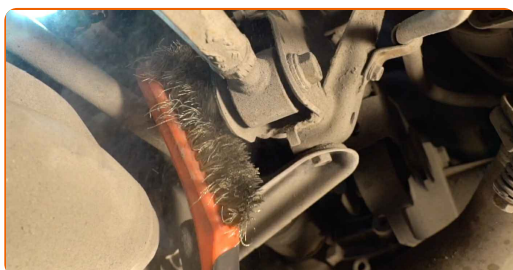
5

Отстранете колелото.



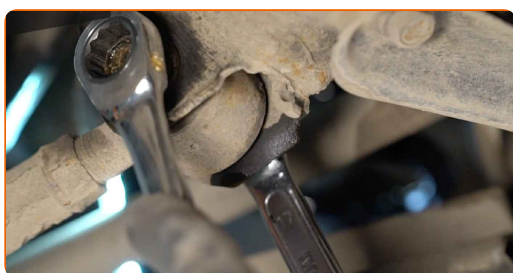
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17 (2 броя).



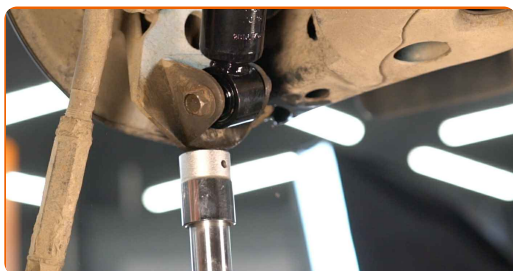
8

Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



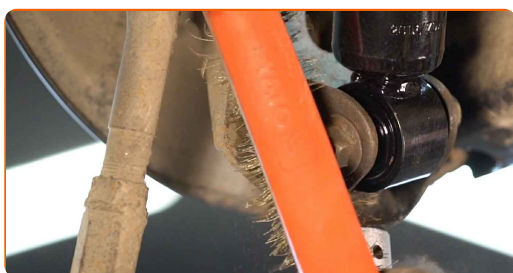
9

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



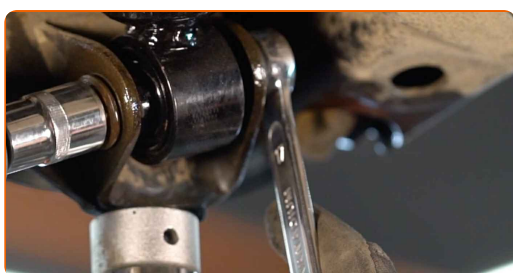
10

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



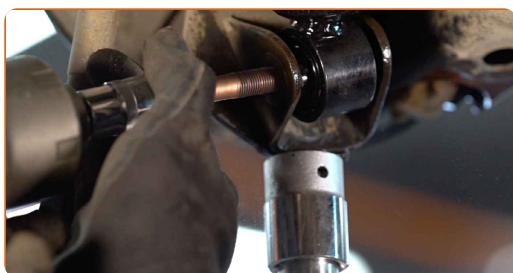
11

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



12

Премахнете крепежния болт.



13

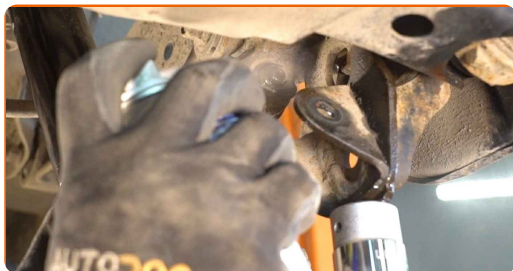
Откачете долната част на амортизатора.





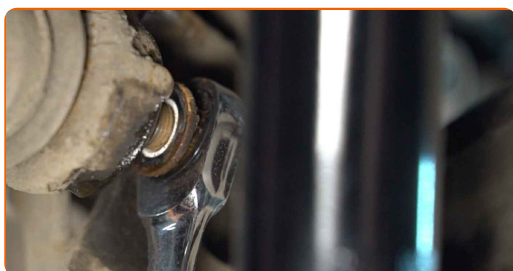
14

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



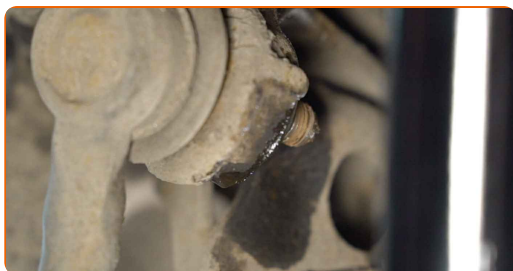
15

Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



16

Премахнете крепящата гайка.



17

Снемете носача. Използвайте скоба за шарнири.



Смяна на: задно долно управляващо рамо – Toyota RAV4 III. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Настройте дължината на свободната част от резбата на новия носач. Дължината трябва да бъде същата като на стария носач. Това ще предотврати нарушения на ъгъла на колелата.

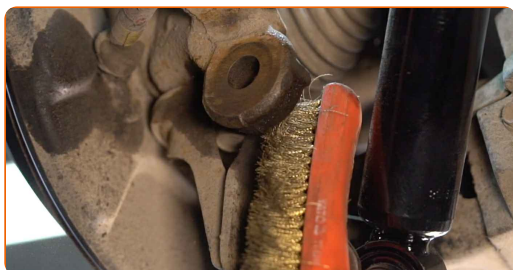
18

Затегнете контрагайката на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



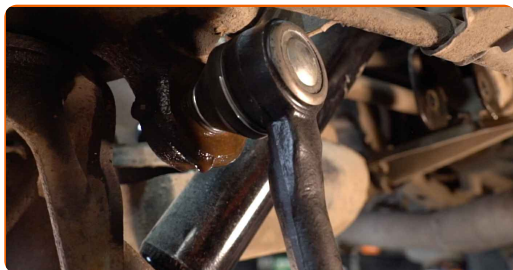
19

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20

Поставете новия носач.



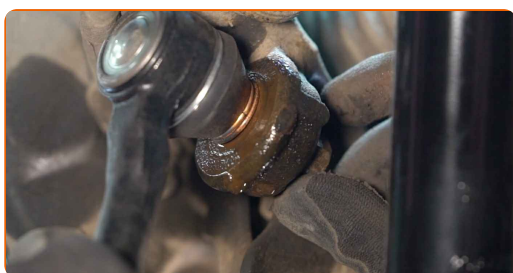


Смяна на: задно долно управляващо рамо – Toyota RAV4 III. Съвет от AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

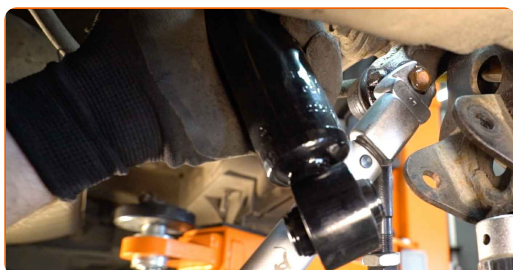
21

Монтирайте крепежната гайка.



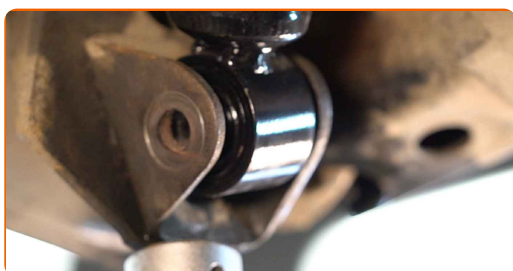
22

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



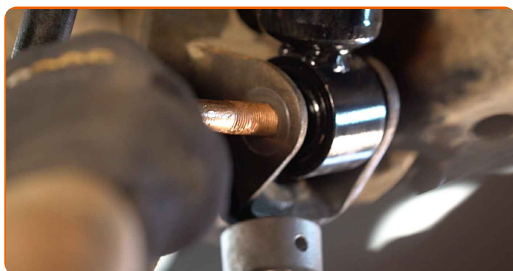
23

Закрепете долната част на амортизьора.



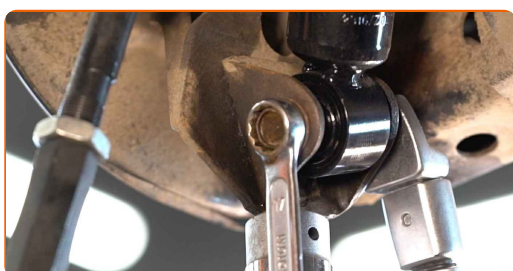
24

Монтирайте крепежния болт.



25

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm. Използвайте лост тип кози крак.

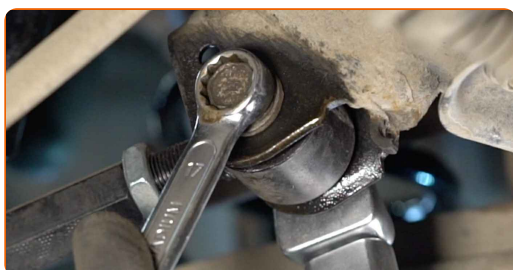


26

Монтирайте крепежния болт.

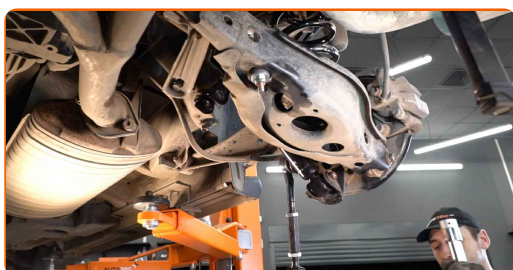
27

Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



28

Премахнете опората изпод задния шенкел.

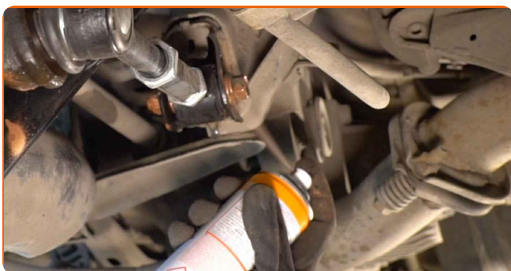


**AUTODOC препоръчва:**

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

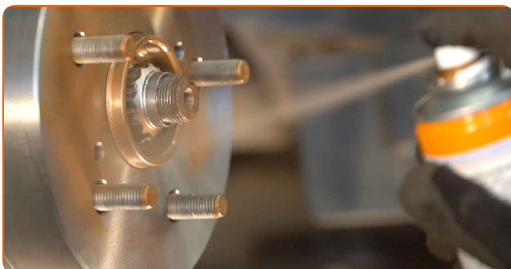
**29**

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



**30**

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



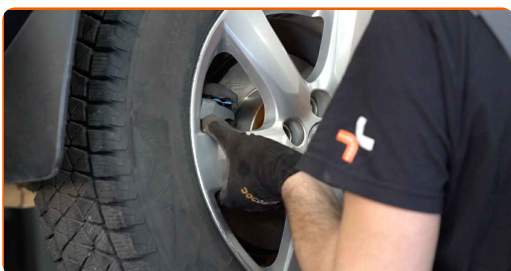
**31**

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте универсален почистващ спрей.



**32**

Монтирайте колелото.

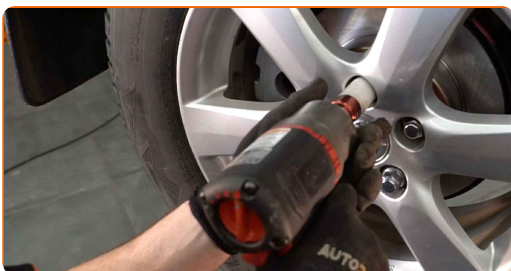


Смяна на: задно долно управляващо рамо – Toyota RAV4 III.  
 Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

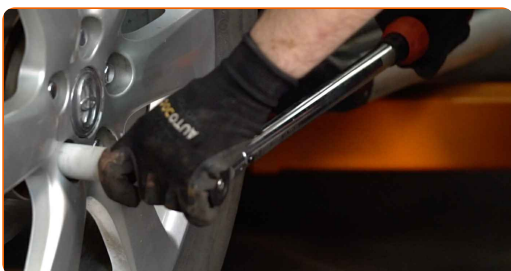
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA RAV4 III](#)[НОСАЧ НА КОЛА ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА](#)[НОСАЧ НА КОЛА ЗА TOYOTA RAV4 III: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ](#)

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.