

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на **Toyota**  
**RAV4 II** – Ръководство  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



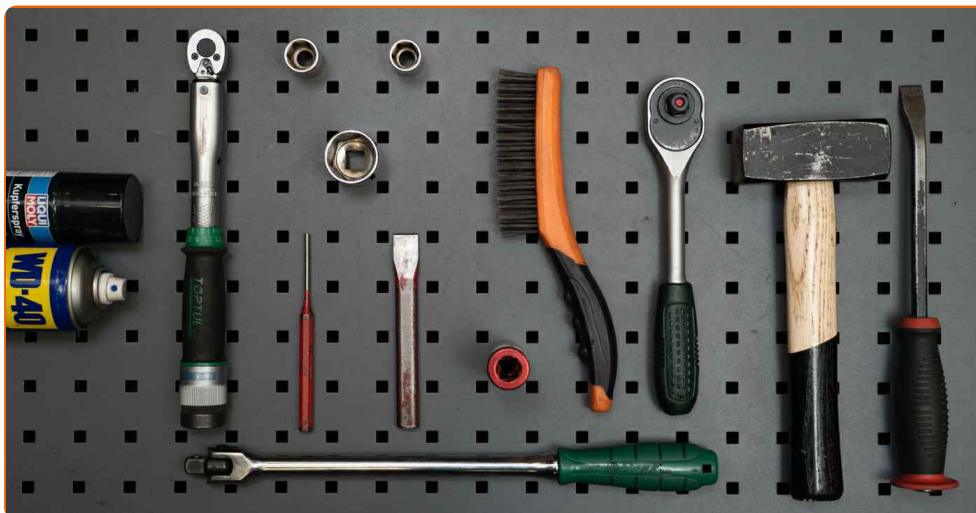
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 1.8 (ZCA25\_, ZCA26\_), TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_) 2.0 (ACM20\_), TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_) 2.0 D (CLM20\_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 D 4WD (CLA20\_, CLA21\_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.4 4WD, TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_) 2.4 (ACM21), TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.4 4WD (ACA23, ACA22)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – TOYOTA RAV4 II.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Дванадесетостенна вложка № 30
- Дълга ударна вложка №19
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за сепаратор за лагери
- Скоба за демантиране на шарнири
- Тресчотка
- Зегер клещи
- Клещи за водна помпа
- Плоско длето
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

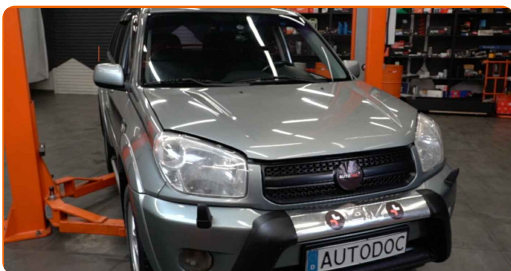
**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Toyota RAV4 II.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Toyota RAV4 II – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

**4** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 30.



5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



6

Повдигнете автомобила.

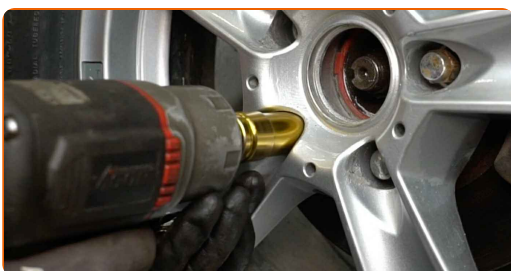


Смяна на: лагер главина – Toyota RAV4 II. AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

7

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжете колелото, докато развийте крепежните болтове. Toyota RAV4 II

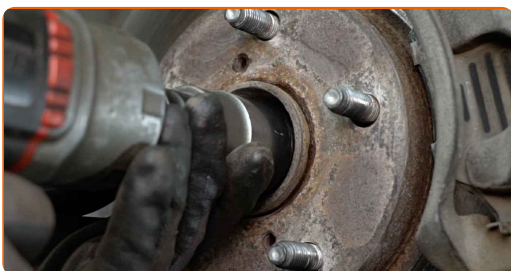
**8**

Отстранете колелото.



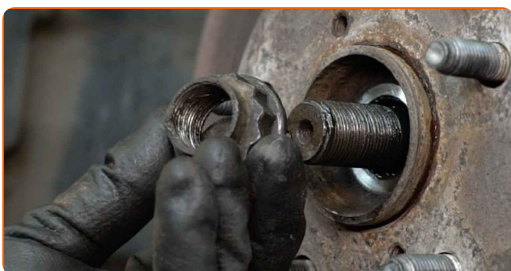
**9**

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Изполвайте тресчотен ключ.



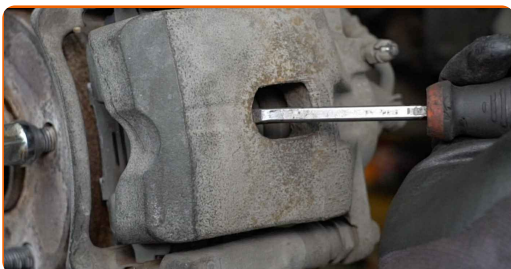
**10**

Премахнете крепежната гайка.

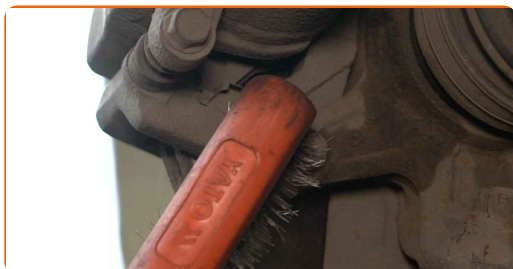


**11**

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



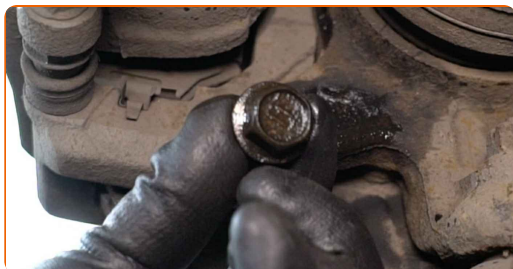
- 12** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



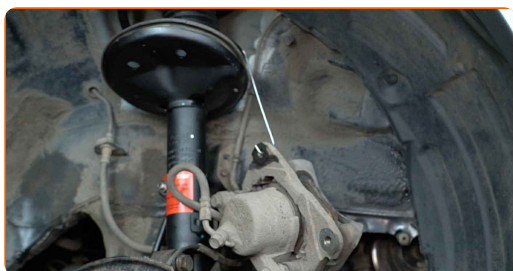
- 13** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Премахнете крепежните болтове.



- 15** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



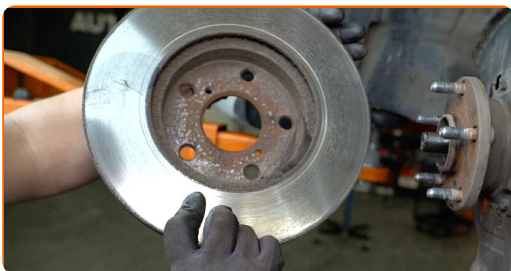


Смяна на: лагер главина – Toyota RAV4 II. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

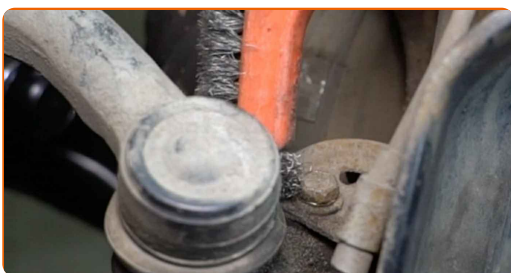
16

Демонтирайте спирачния диск.



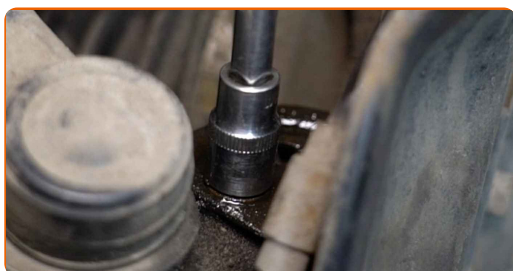
17

Почистете скобата на кабелите на ABS-а. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

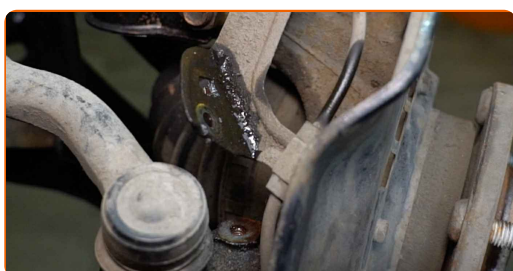




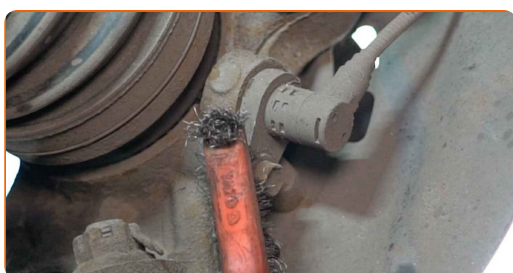
- 18** Развийте крепежния елемент на кабелите на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Откачете кабелите на ABS сензора.



- 20** Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

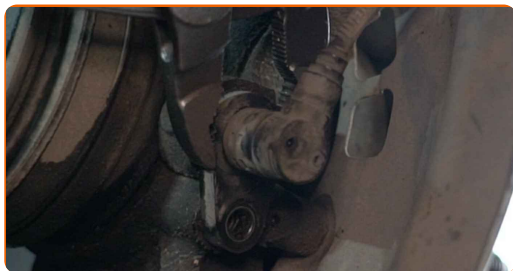


- 21** Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



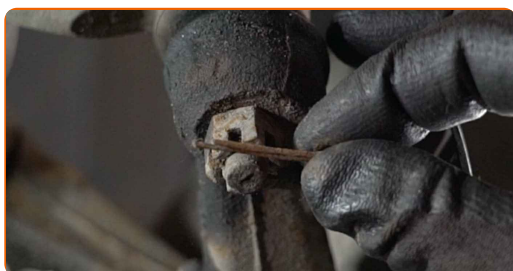
22

Откачете ABS сензора. Използвайте клещи за водна помпа.



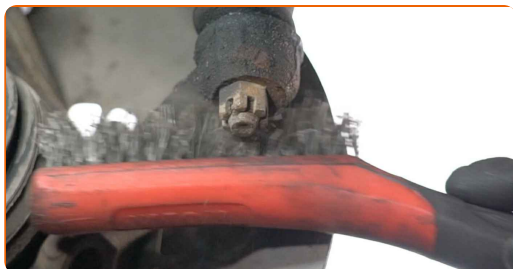
23

Премахнете шплинта, който закрепва крепежния елемент свързващ кормилния накрайник към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



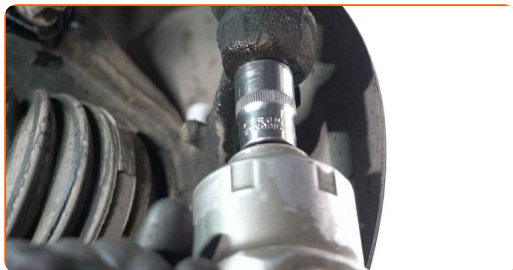
24

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



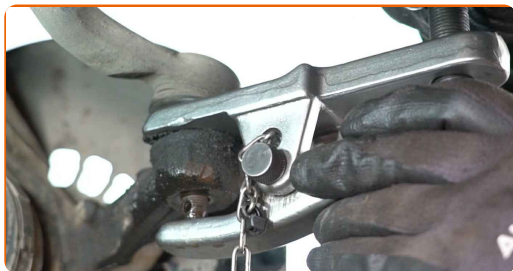
25

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



26

Отделете кормилния накрайник от шенкала. Използвайте скоба за шарнири.



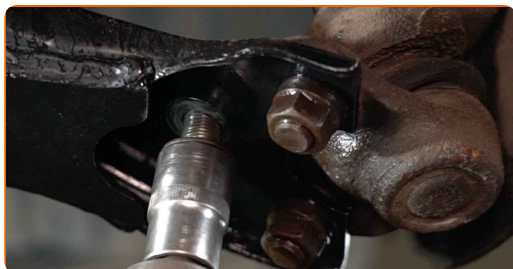
27

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



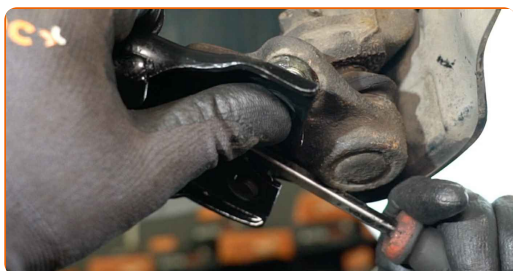
28

Развийте крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



29

Откачете шарнира от носача. Използвайте лост тип кози крак.



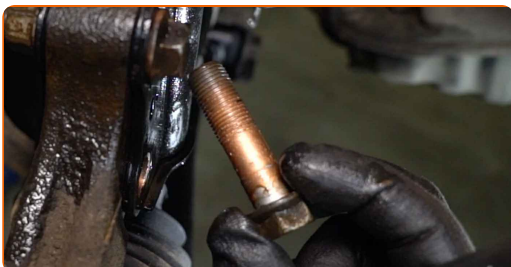
- 30** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



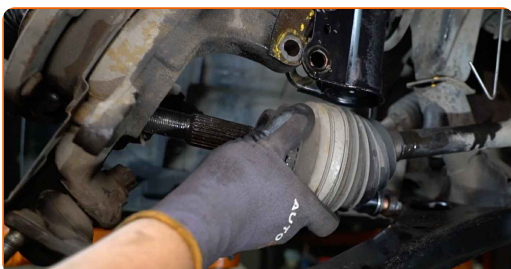
- 31** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 32** Премахнете крепежните болтове.



- 33** Премахнете задвижващия вал от шенкела.

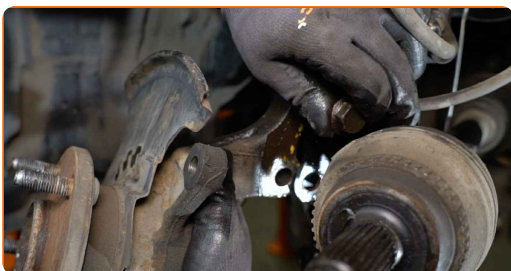


Смяна на: лагер главина – Toyota RAV4 II. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

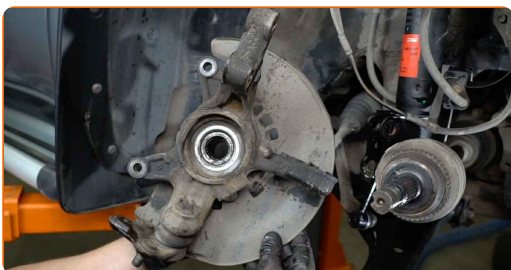
34

Отделете шенкела от амортисьора.



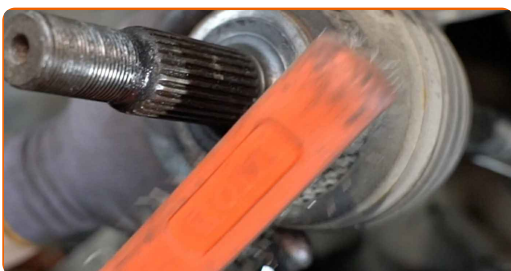
35

Премахнете шенкела, заедно с главината.



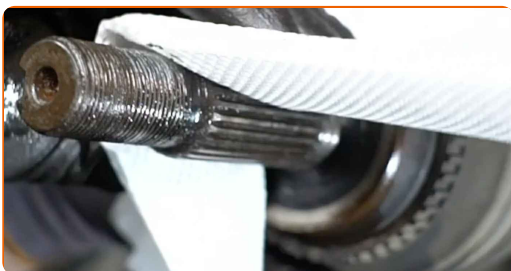
36

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



37

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.

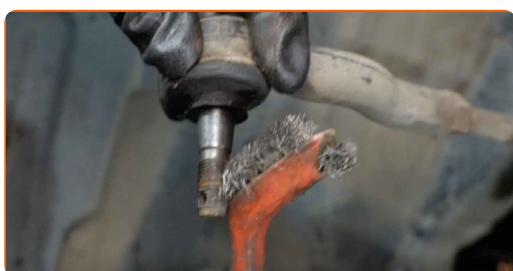




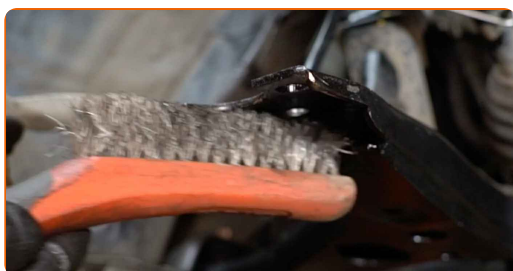
**38** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



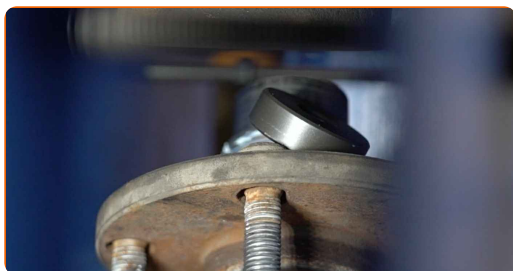
**39** Почистете крепежния елемент на кормилния крайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**40** Почистете крепежните елементи на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**41** Премахнете главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



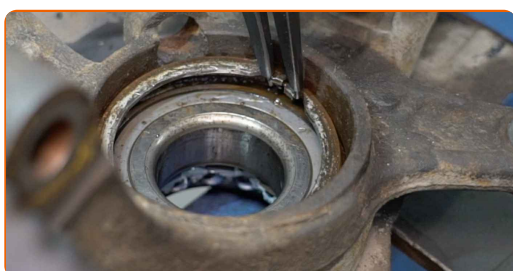
42

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



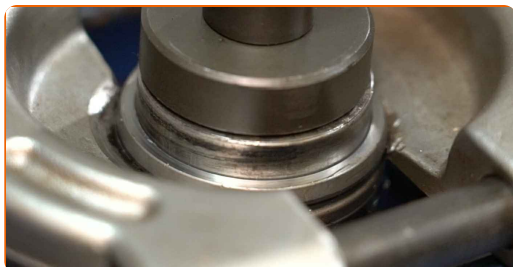
43

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



44

Демонтирайте вътрешния пръстен на лагера, който е останал в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.



45

Демонтирайте чрез пресоване лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.





- 46** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 47** Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



### Смяна на: лагер главина – Toyota RAV4 II. Професионалистите препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

- 48** Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



- 49** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



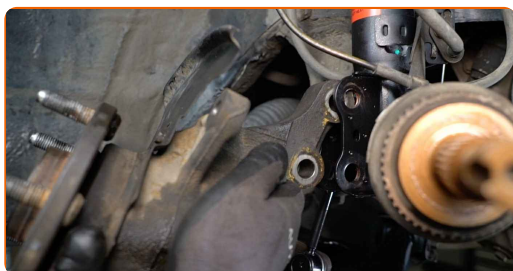
- 50** Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



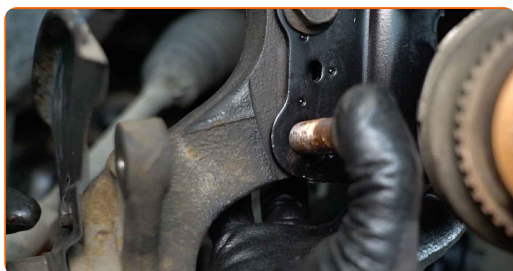
**AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

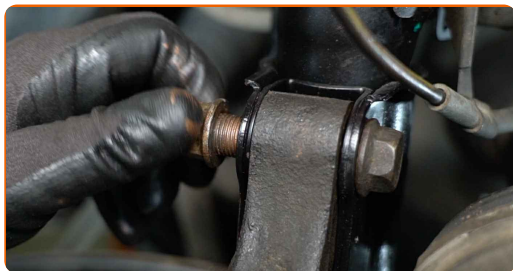
- 51** Монтирайте шенкела заедно с главината.



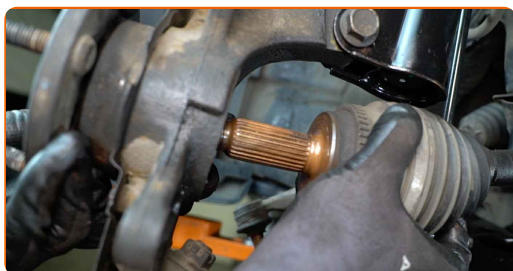
- 52** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



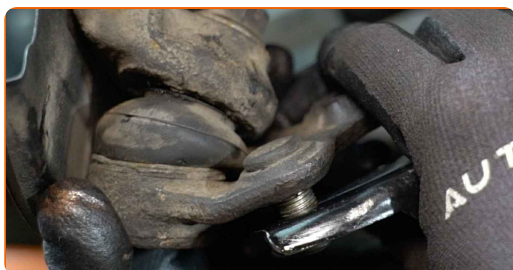
**53** Монтирайте крепежните болтове.



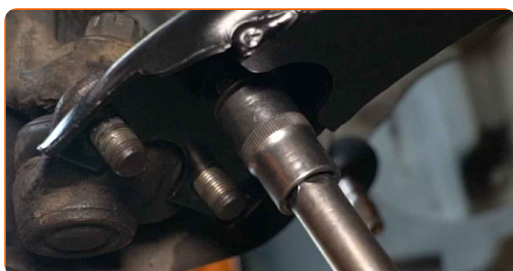
**54** Монтирайте шенкела на полуоската.



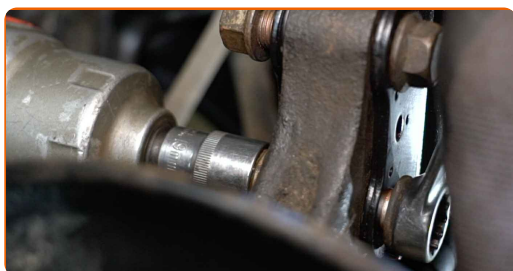
**55** Прикрепете шарнира към носача.



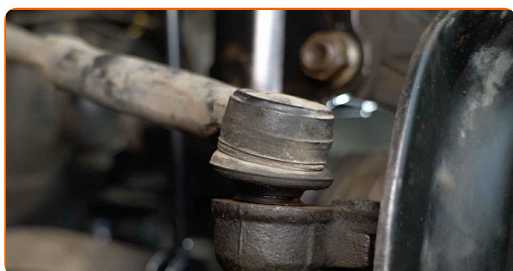
**56** Затегнете крепежните елементи, които свързват шарира към носача. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 57** Завийте крепежните елементи, които свързват макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.



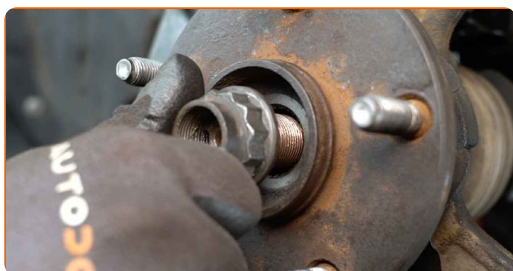
- 58** Свържете кормилния накрайник към шенкела.



- 59** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



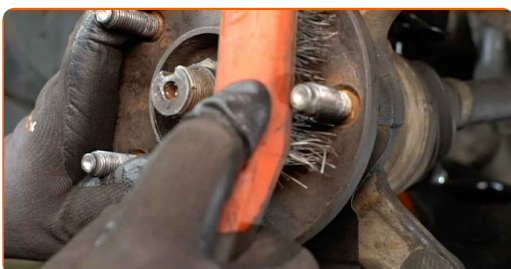
- 60** Монтирайте крепежната гайка.



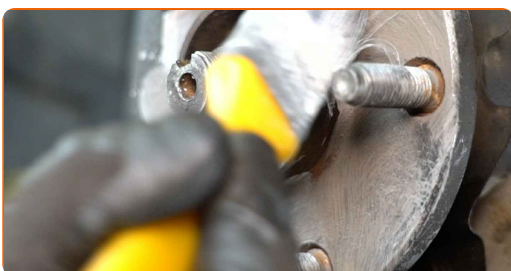
- 61** Завийте крепежния елемент на полуоската. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Изполвайте тресчотен ключ.



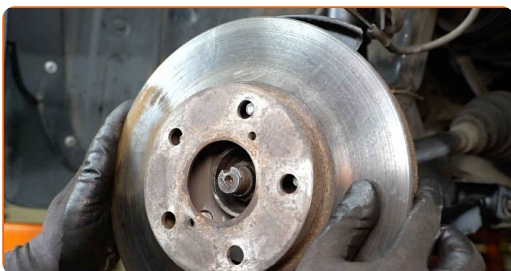
- 62** Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 63** Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



- 64** Монтирайте спиращия диск.

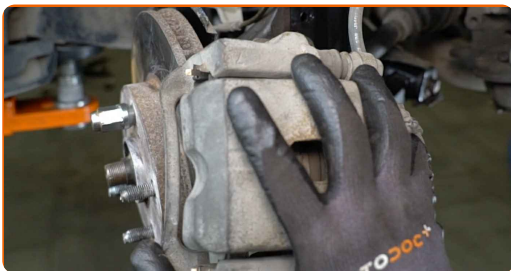


- 65** Почистите монтажното място на скобата на спиращия апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



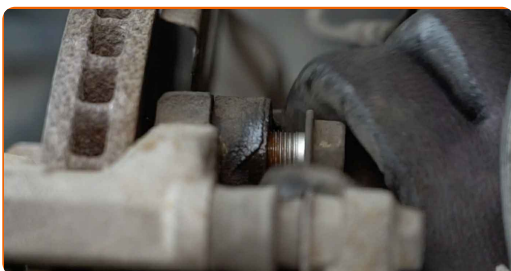
66

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



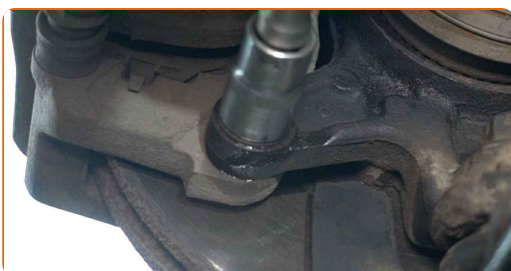
67

Монтирайте крепежните болтове.



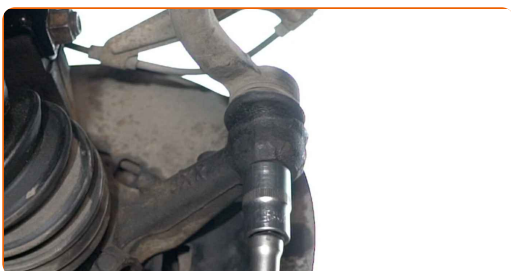
68

Завийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

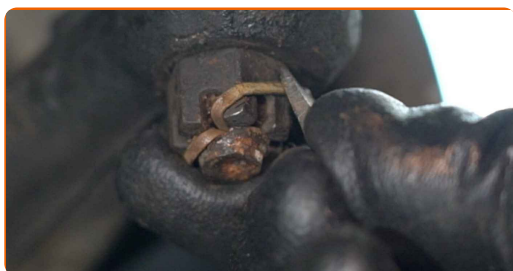


69

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 49 Nm.



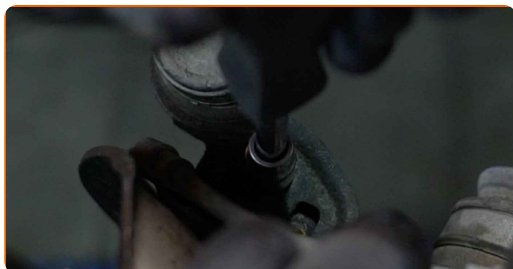
- 70** Монтирайте шплинта, който закрепва крепежния елемент свързващ кормилния накрайник към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



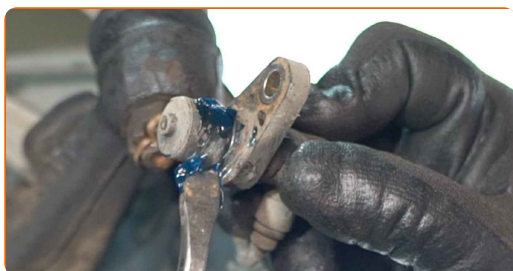
- 71** Свържете кабелите на ABS сензора.



- 72** Затегнете крепежния елемент на кабелите на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



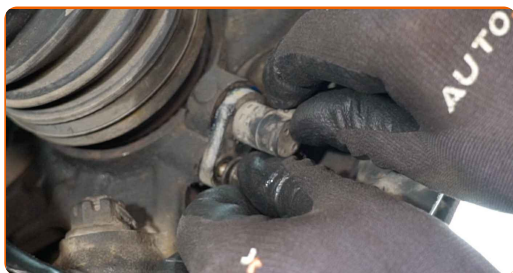
- 73** Обработете монтажната повърхност на ABS сензора. Използвайте универсална грес.





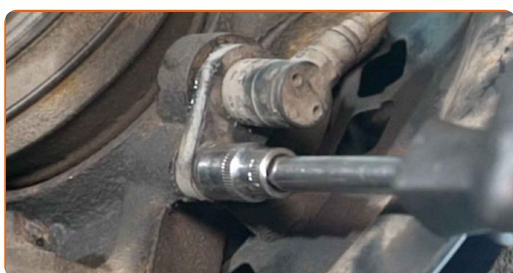
74

Свържете ABS сензора.



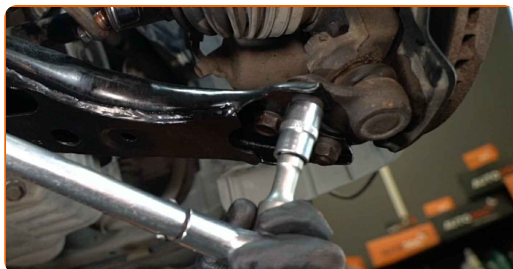
75

Затегнете крепежния елемент, който свързва ABS сензора към шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



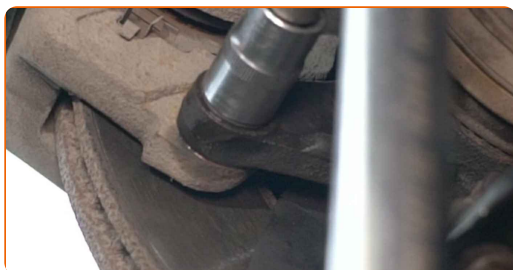
76

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

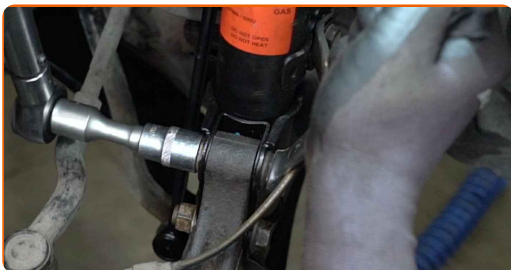


77

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 106 Nm.



- 78** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 143 Nm.

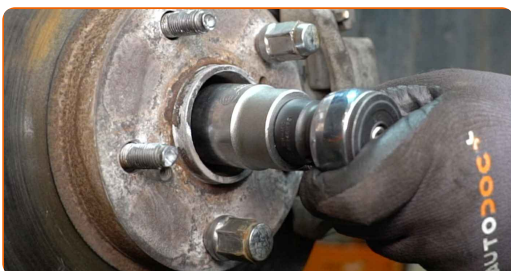


- 79** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

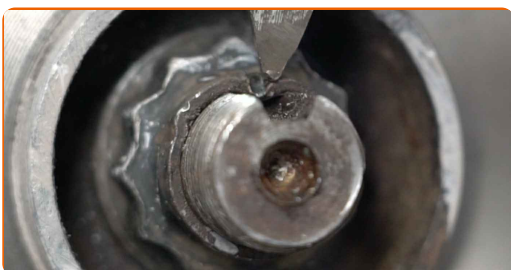
- 80** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

- 81** Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.

- 82** Затегнете крепежния елемент на полуоската. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 216 Nm.

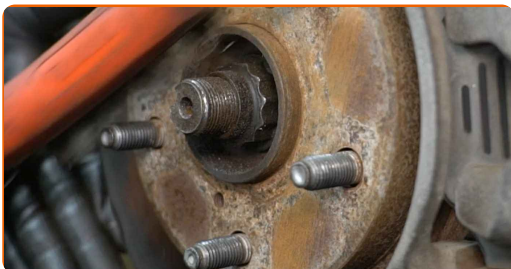


- 83** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



84

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



85

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



86

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Toyota RAV4 II. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

87

Монтирайте колелото.

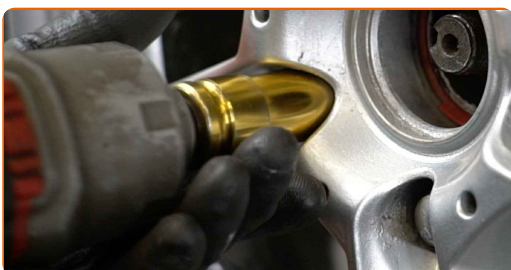


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Toyota RAV4 II

**88**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**89**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



**90**

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – Toyota RAV4 II. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

91

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## **AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН**

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA RAV4 II**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА TOYOTA RAV4 II: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.