

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **Toyota**
RAV4 II – РЪКОВОДСТВО
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



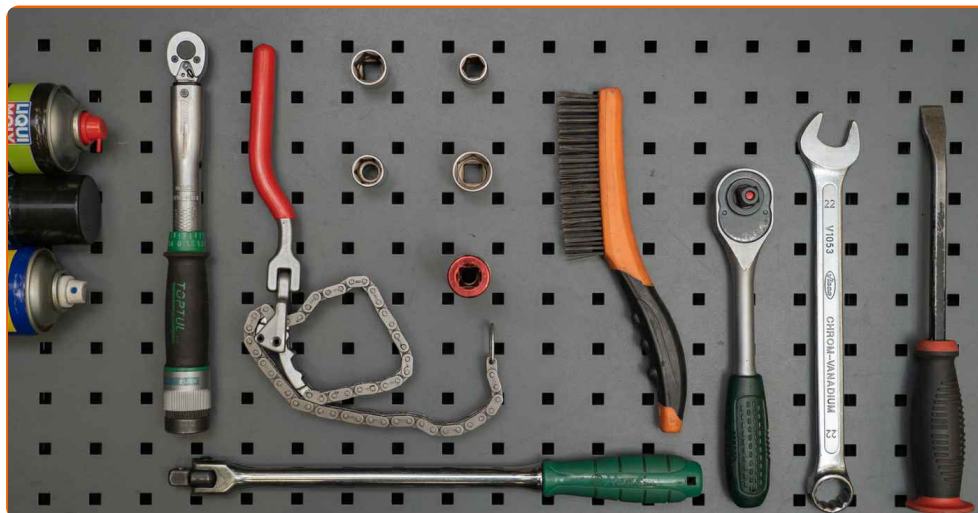
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD (ACA23, ACA22), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD (ACA23)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – TOYOTA RAV4 II. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Камък за гайки на амортизъри 19 мм
- Дълга ударна вложка №19
- HEX накрайник №Н6
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

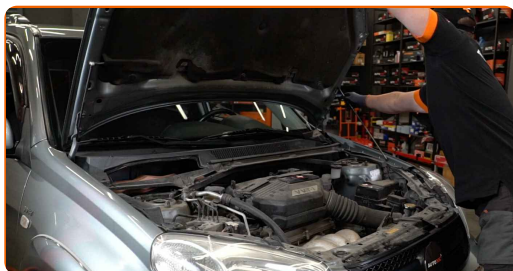
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: макферсон – Toyota RAV4 II. Съвет от експертите на AUTODOC:

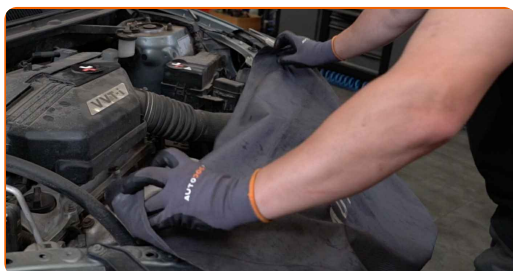
- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Toyota RAV4 II – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.



2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

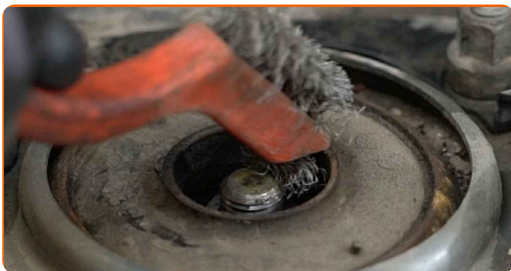


3 Премахнете капачката от тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



4

Почистете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



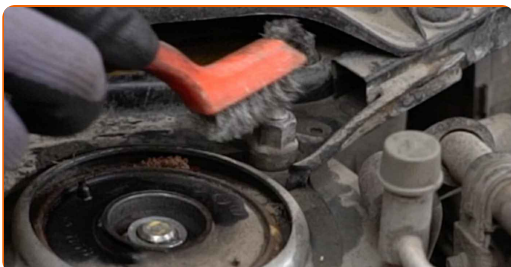
5

Разхлабете гайката на макферсона. Не я развивайте докрай. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



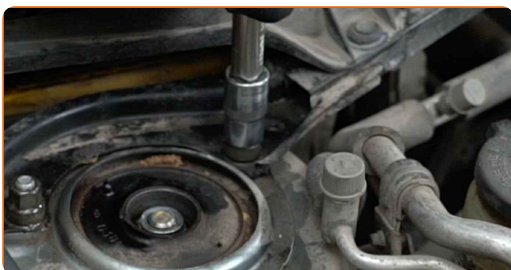
6

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: макферсон – Toyota RAV4 II. Съвет от AUTODOC:

- Недейте да развивате напълно горните крепежни елементи, защото могат да държат също и други елементи на окачването.

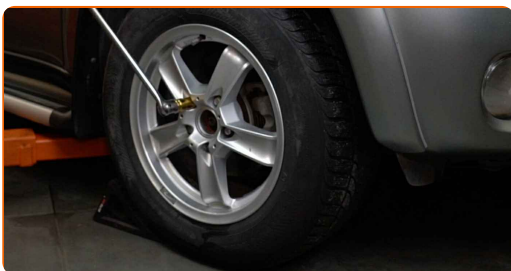
8

Застопорете колелата с клинове.



9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



10

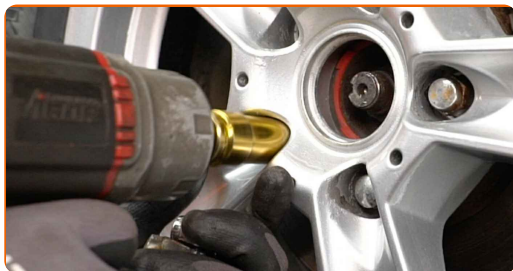
Повдигнете автомобила.

Смяна на: макферсон – Toyota RAV4 II. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

11

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Toyota RAV4 II

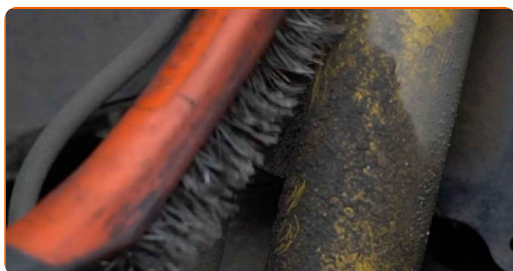
12

Отстранете колелото.



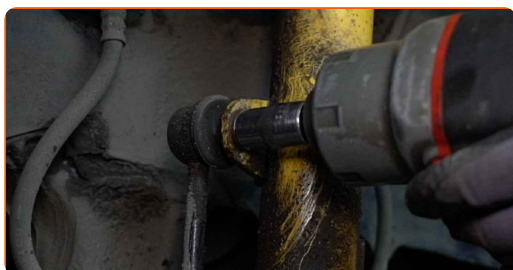
13

Почистете крепежния елемент на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

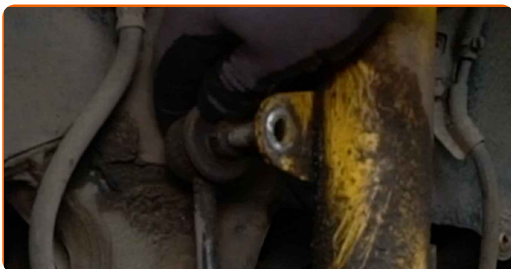


14

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



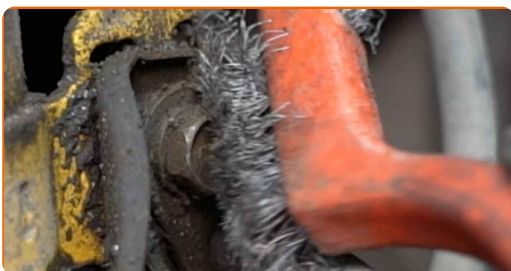
- 15 Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.



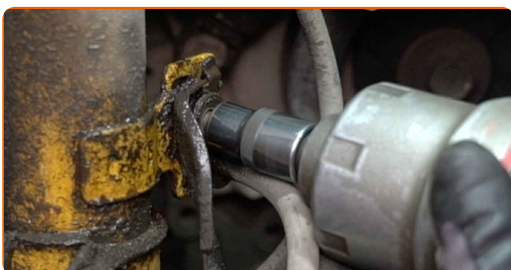
AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

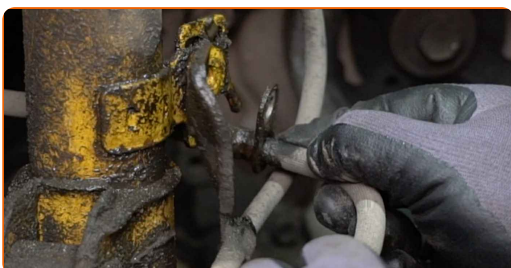
- 16 Почистете крепежния елемент, който свързва скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



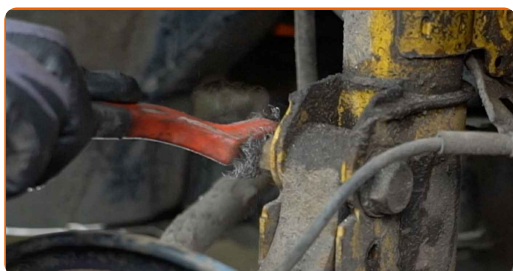
- 17 Развийте крепежния елемент, който свързва скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



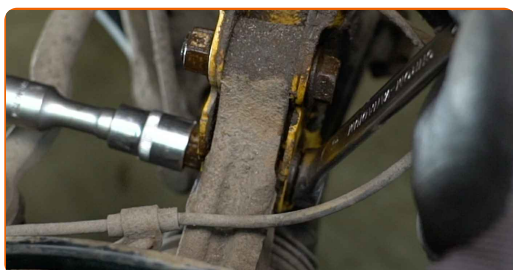
- 18 Премахнете скобата на спирачния маркуч.



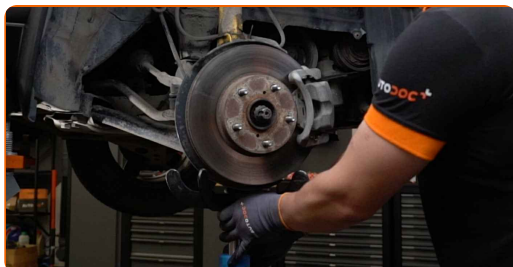
- 19** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



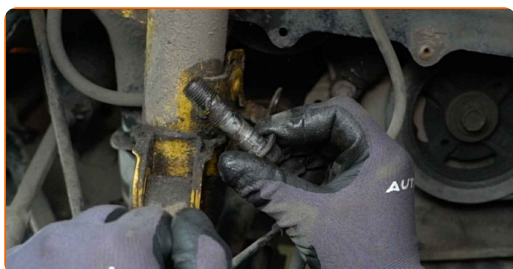
- 20** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 21** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

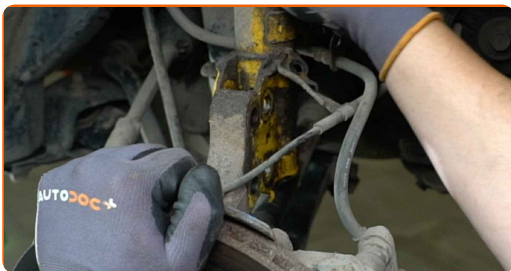


- 22** Премахнете крепежните болтове.



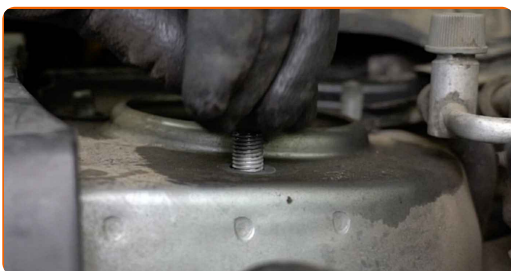
23

Отделете шенкела от амортисьора.



24

Развийте горните крепежни елементи на макферсона.

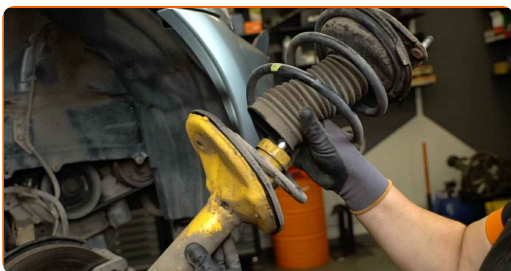


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Toyota RAV4 II

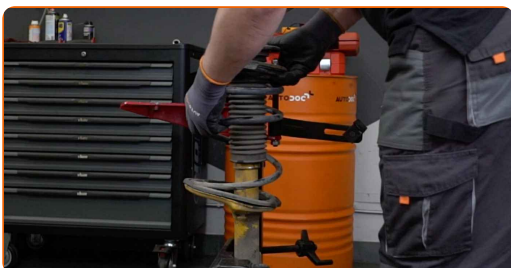
25

Демонтирайте МакФерсона.



26

Сложете макферсона на устройството за натягане на пружини.

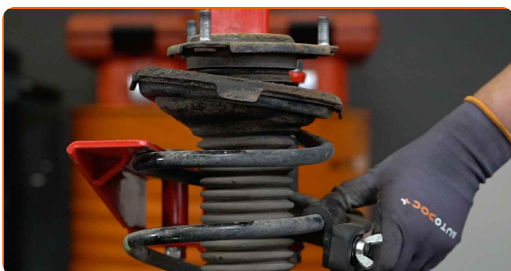


AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

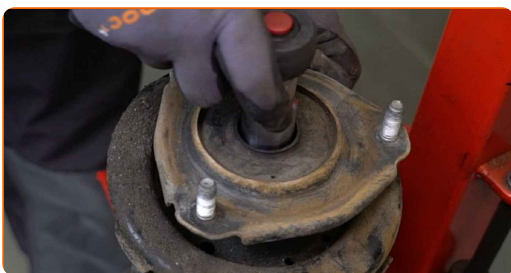
27

Свийте пружината.



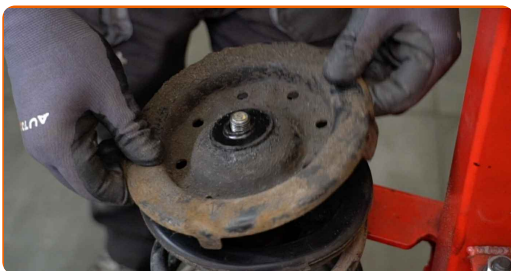
28

Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.

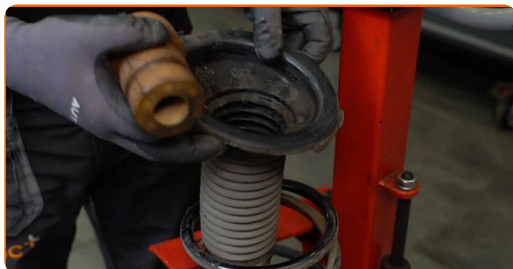


29

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



30 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Toyota RAV4 II. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

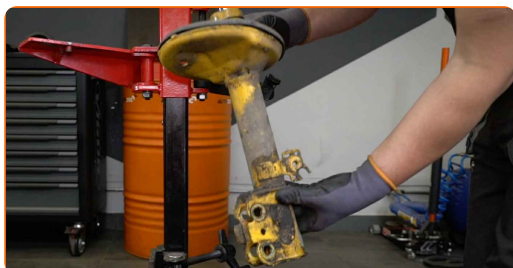
31 Освободете спиралната пружина.



32 Демонтирайте пружината.



33 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – Toyota RAV4 II. Професионалистите препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

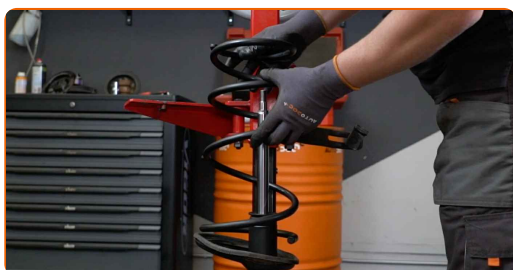
34

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



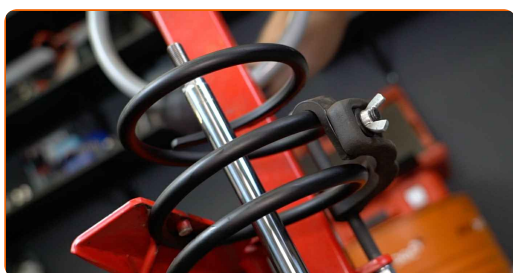
35

Поставете пружината на амортисьора.



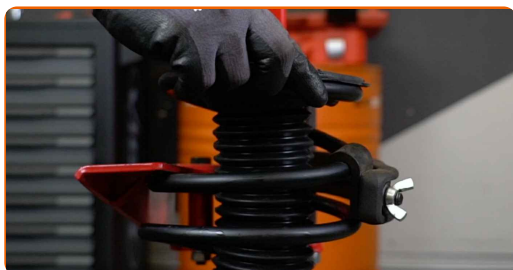
36

Свийте пружината.



37

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



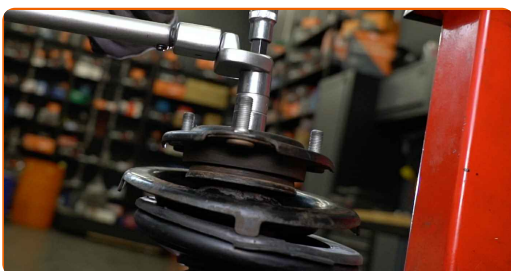
38

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



39

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 19 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 47 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

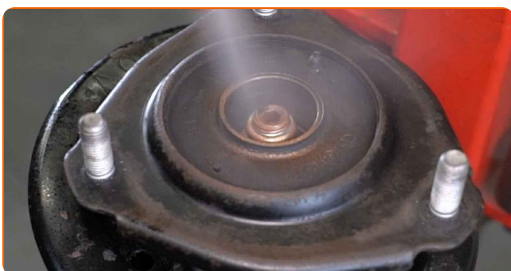
40

Отпуснете пружината.

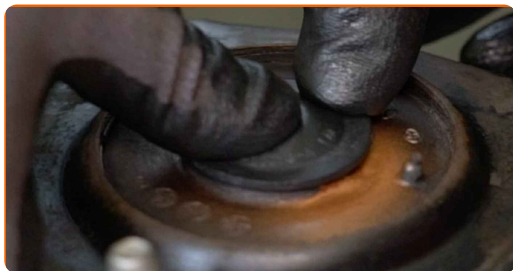


41

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



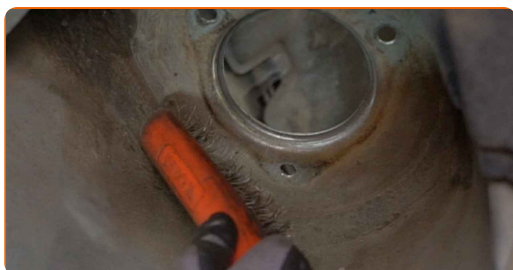
42 Монтирайте капачката на тампона на макферсона.



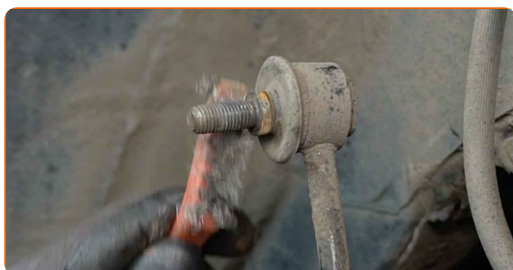
43 Премахнете сглобеният макферсон.



44 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

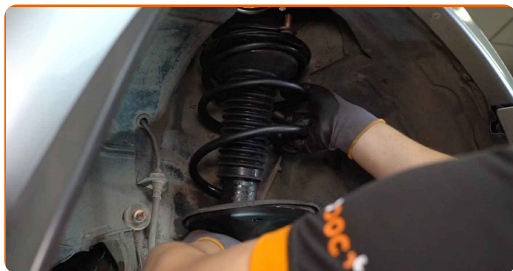


45 Почистете крепежния елемент на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка.

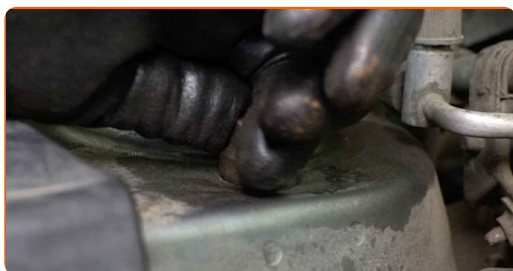


46 Обработете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте медна грес.

47 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



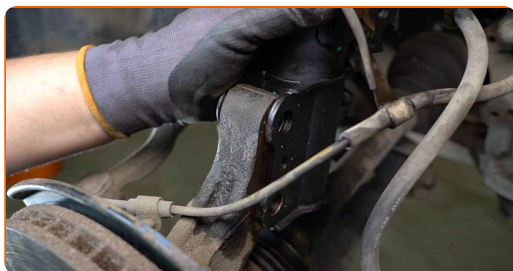
48 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.



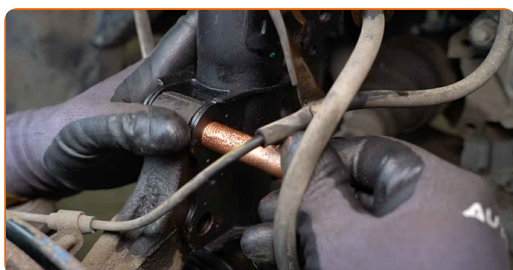
AUTODOC препоръчва:

- Toyota RAV4 II – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

49 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



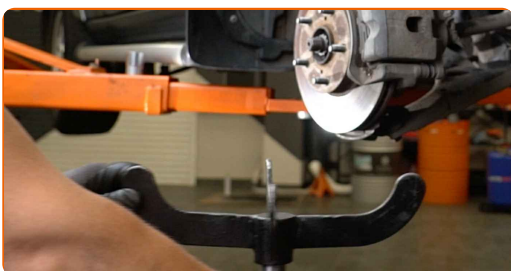
50 Монтирайте крепежните болтове.



- 51** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



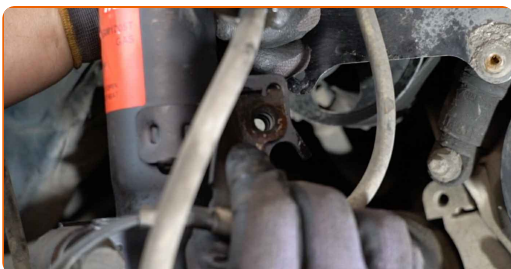
- 52** Премахнете опората под шенкела.



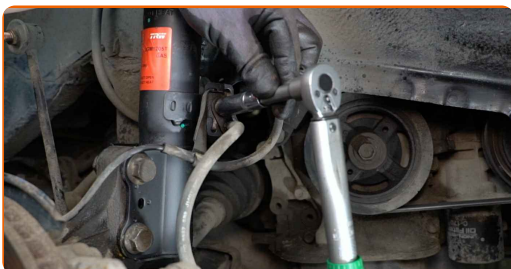
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Toyota RAV4 II. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

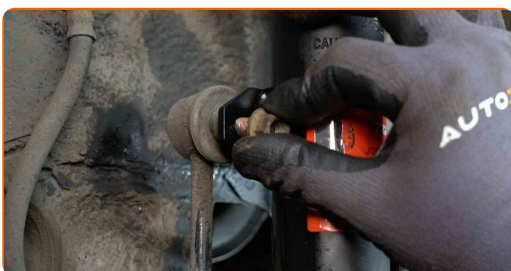
- 53** Монтирайте скобата на спирачния маркуч.



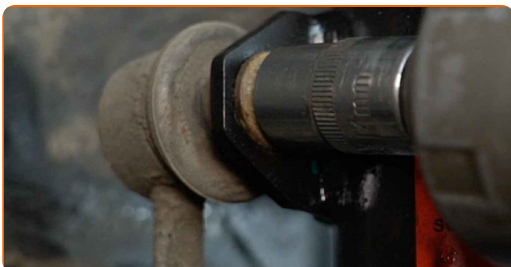
- 54** Затегнете крепежния елемент, който свързва скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



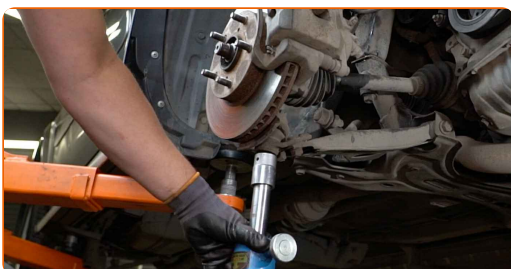
- 55** Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте лост тип кози крак.



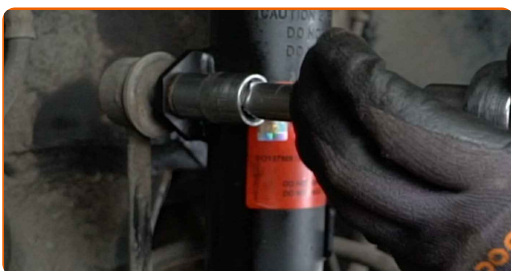
- 56** Завийте крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



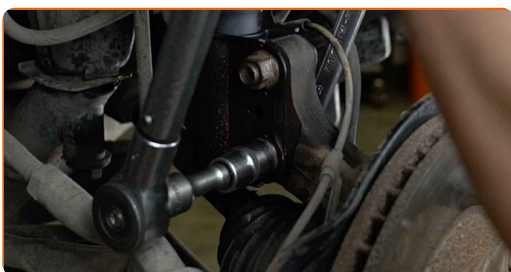
- 57** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 58** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



- 59** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 143 Nm.



- 60** Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 61** Обработете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте медна грес.

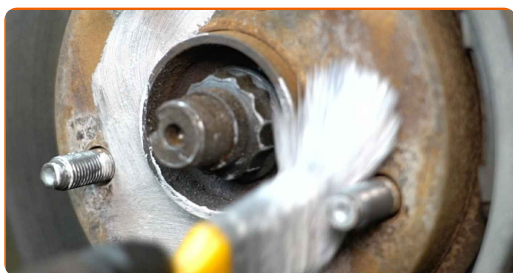
62 Обработете долните крепежни елементи, свързват макферсона към шенкела. Използвайте медна грес.

63 Обработете крепежния елемент, който свързва скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте медна грес.

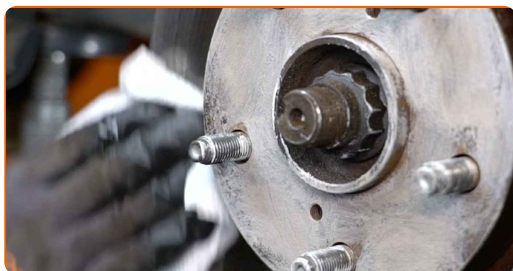
64 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



65 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



66 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Toyota RAV4 II. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

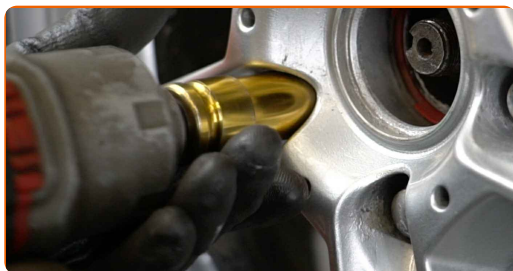
67 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Toyota RAV4 II

68 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



69 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



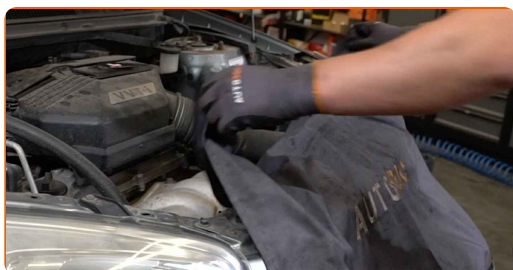
70 Премахнете криковите и клиновете.

- 71** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №54. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 72** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

- 73** Премахнете покривалото на калника.



- 74** Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA RAV4 II

АМОРТИСЬОРИ ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА TOYOTA RAV4 II: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.