

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна
биалетка на **Toyota**
RAV4 II – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA COROLLA (ZZE12_, NDE12_, ZDE12_) 1.8 VVTL-i TS (ZZE123_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA COROLLA седан (_E12J_, _E12T_) 1.4 D-4D (NDE120_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA COROLLA (ZZE12_, NDE12_, ZDE12_) 1.8 VVTi (ZZE122), TOYOTA COROLLA седан (_E12J_, _E12T_) 2.0 D-4D (CDE120_), TOYOTA COROLLA (ZZE12_, NDE12_, ZDE12_) 1.8 4WD, TOYOTA CELICA (ZZT23_) 1.8, TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0, TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4, TOYOTA COROLLA (ZZE12_, NDE12_, ZDE12_) 1.8 VVTL-i TS

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – TOYOTA RAV4 II –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на Toyota RAV4 II по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Toyota RAV4 II – трябва да се извърши с изключен двигател.

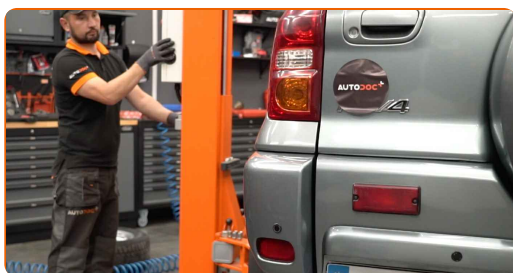
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете автомобила.



Смяна на: биалетка – Toyota RAV4 II. Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

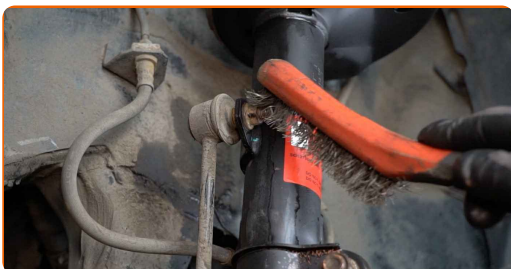
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Toyota RAV4 II

5

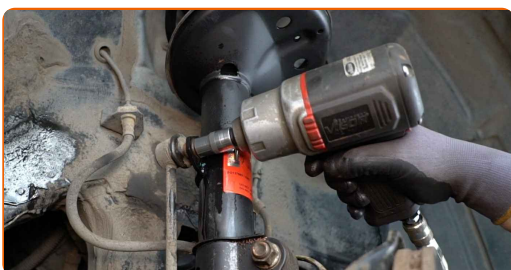
Отстранете колелото.



- 6** Почистете крепежния елемент на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



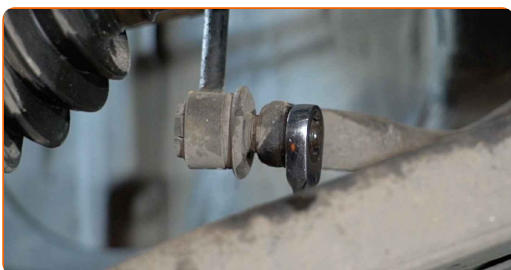
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Почистете крепежния елемент на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

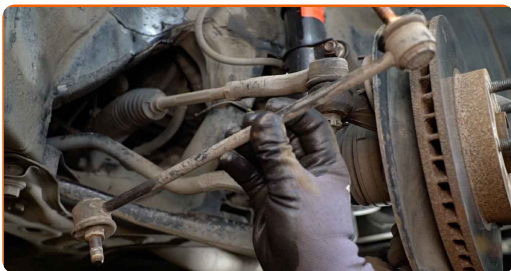


- 9** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



10

Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.

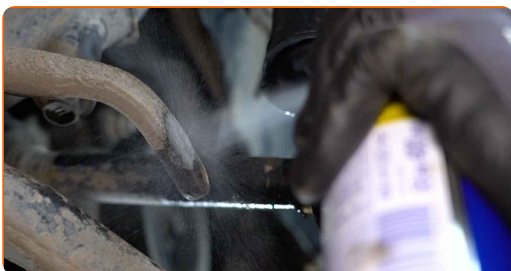


Смяна на: биалетка – Toyota RAV4 II. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

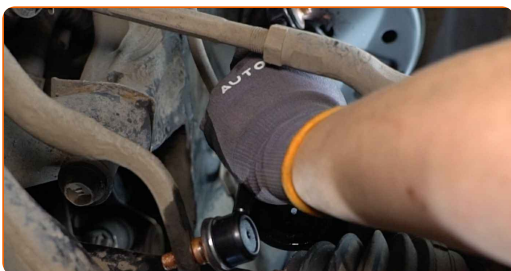
11

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте лост тип кози крак.



- 13** Завийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



- 15** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.

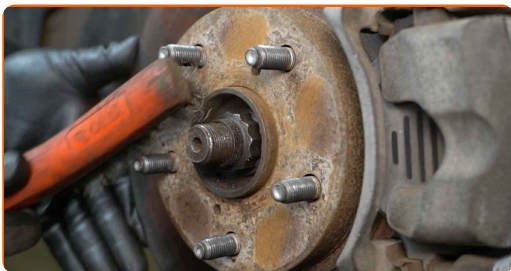


- 16** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



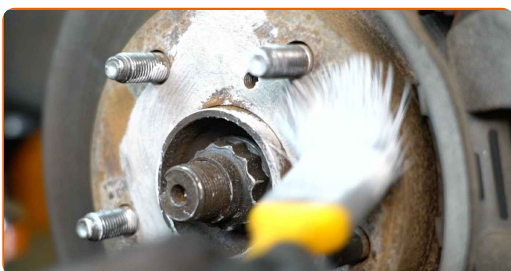
17

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



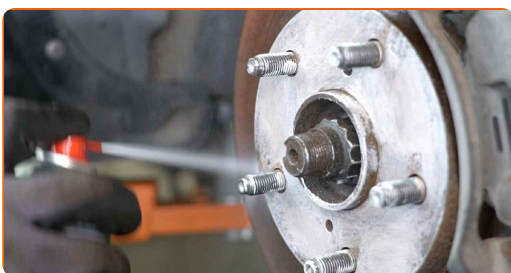
18

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



19

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – Toyota RAV4 II. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Монтирайте колелото.

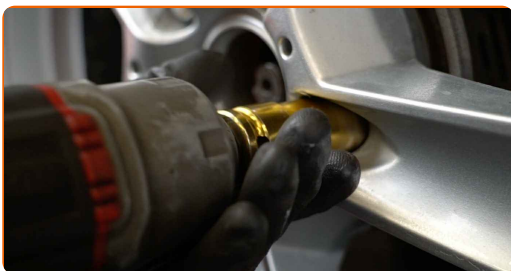


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Toyota RAV4 II

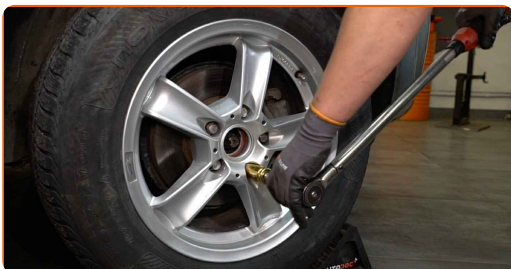
21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



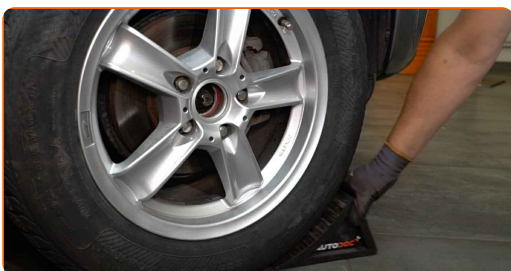
22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA RAV4 II

БИАЛЕТКА ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА

БИАЛЕТКА ЗА TOYOTA RAV4 II: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.