



Как се сменят задни
пружини на **Mini R50,**
R53 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



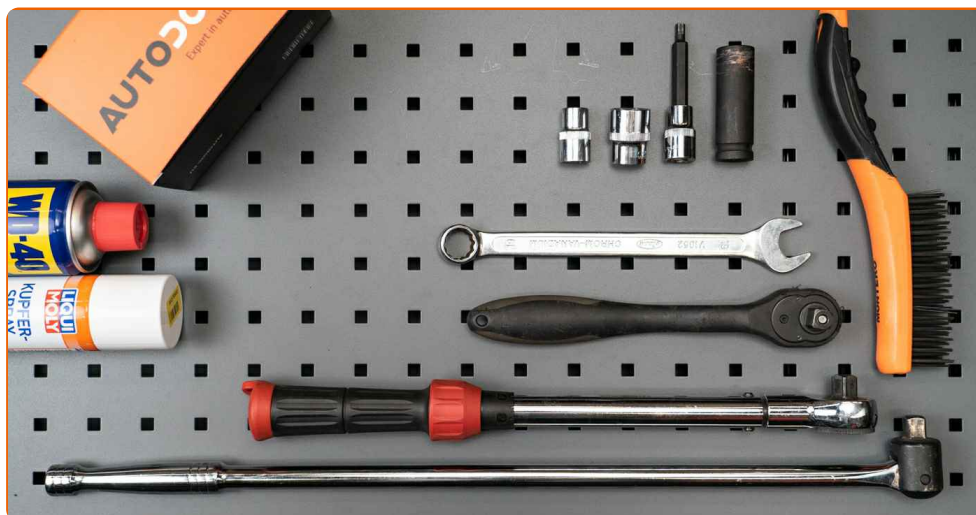
ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 One, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Хечбек (R50, R53) 1.4 D One, MINI Хечбек (R50, R53) 1.4 One D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MINI R50, R53 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Mini R50, R53. Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MINI R50, R53. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



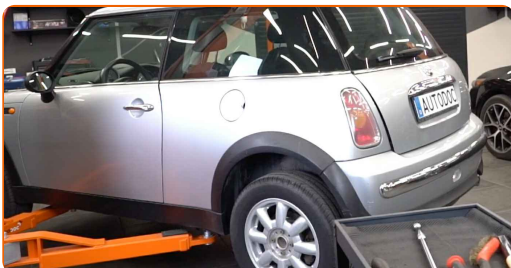
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Mini R50, R53

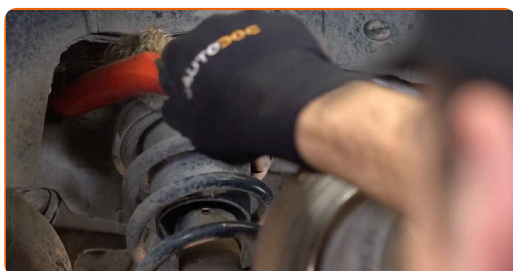
5

Отстранете колелото.



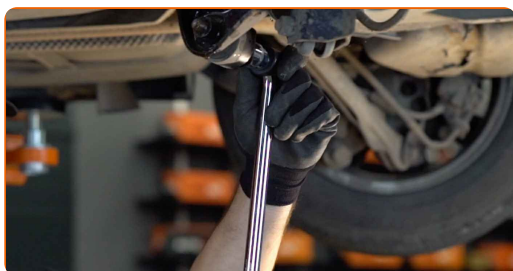
6

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



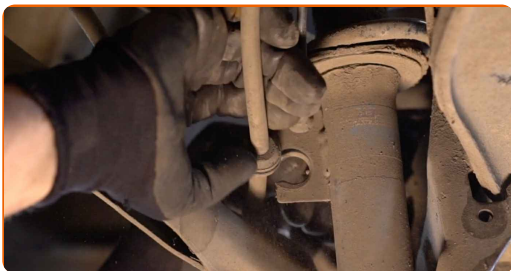
7

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



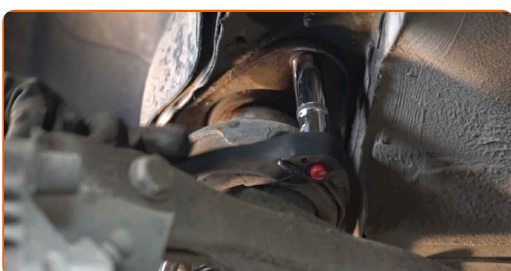
8

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



9

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

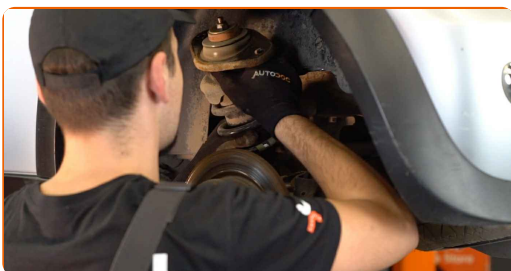


AUTODOC препоръчва:

- Mini R50, R53 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

10

Демонтирайте МакФерсона.



11

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

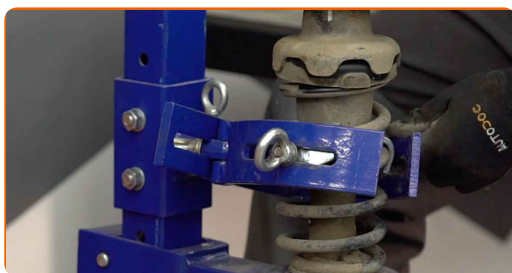


Смяна на: пружини – Mini R50, R53. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

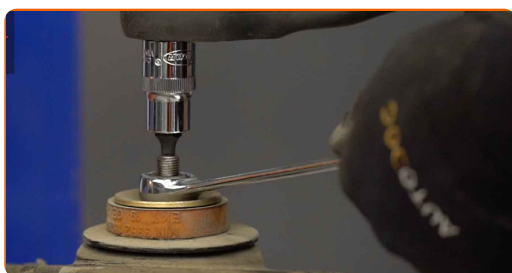
12

Свийте пружината.



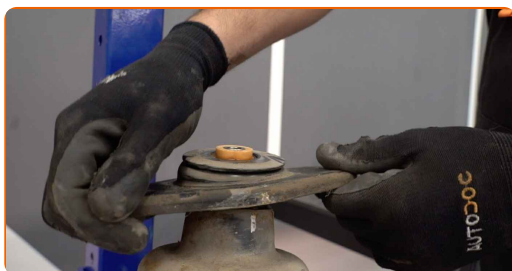
13

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



14

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

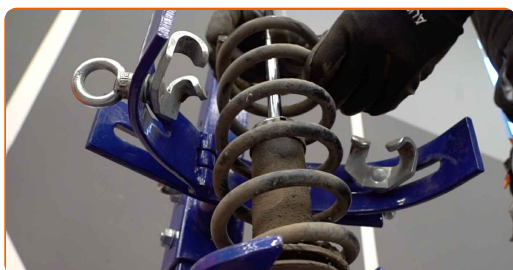


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mini R50, R53. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

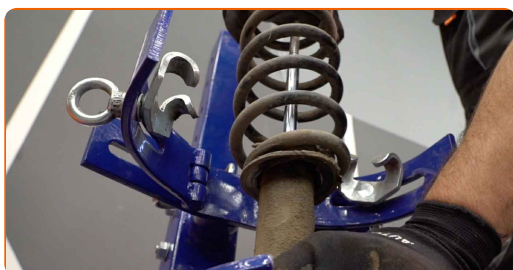
15

Освободете спиралната пружина.



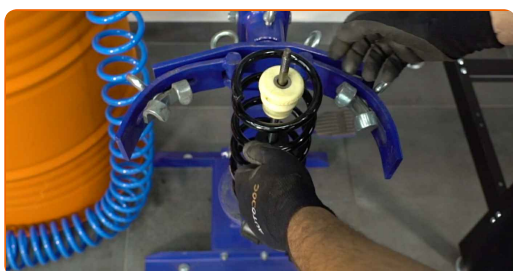
16

Демонтирайте пружината.



17

Монтирайте пружината.



18

Свийте пружината.

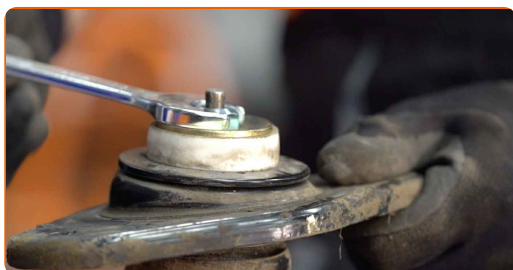


19 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.

20 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



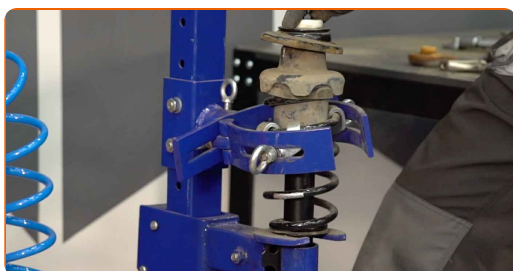
21 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



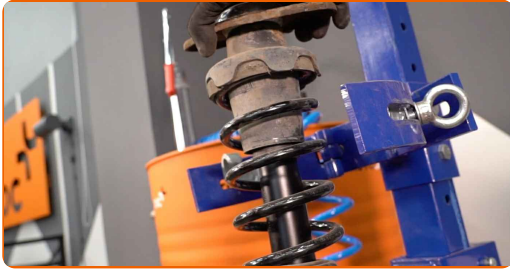
Смяна на: пружини – Mini R50, R53. Съвет от AUTODOC:

- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.

22 Отпуснете пружината.



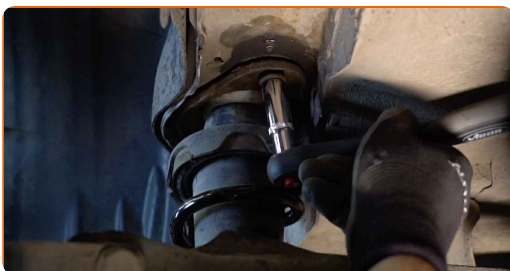
23 Премахнете сглобеният макферсон.



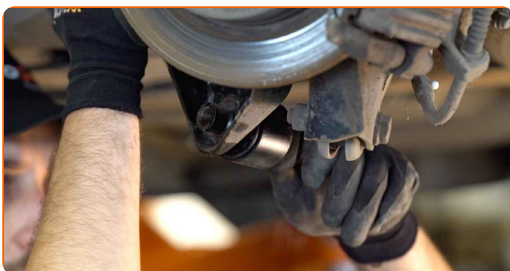
24 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



25 Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 56 Nm.



26 Монтирайте долните крепежни елементи на макферсона.



AUTODOC препоръчва:

- Mini R50, R53 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

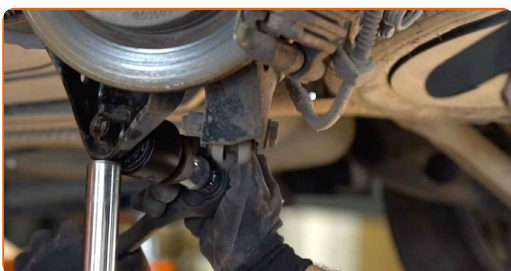
27

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



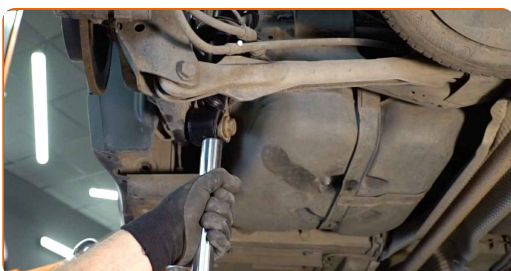
28

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



29

Махнета опората, поставена под задния носач.

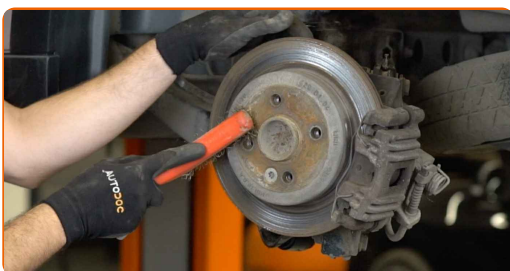


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mini R50, R53. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

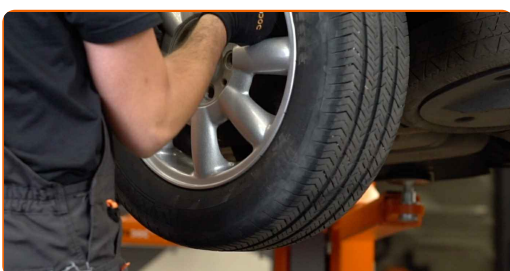
30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



31

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mini R50, R53

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 33** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 34** Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MINI

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MINI R50, R53

ПРУЖИНИ ЗА MINI: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА MINI R50, R53: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.