



Как се сменя заден  
макферсон на **Mini R50,**  
**R53** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



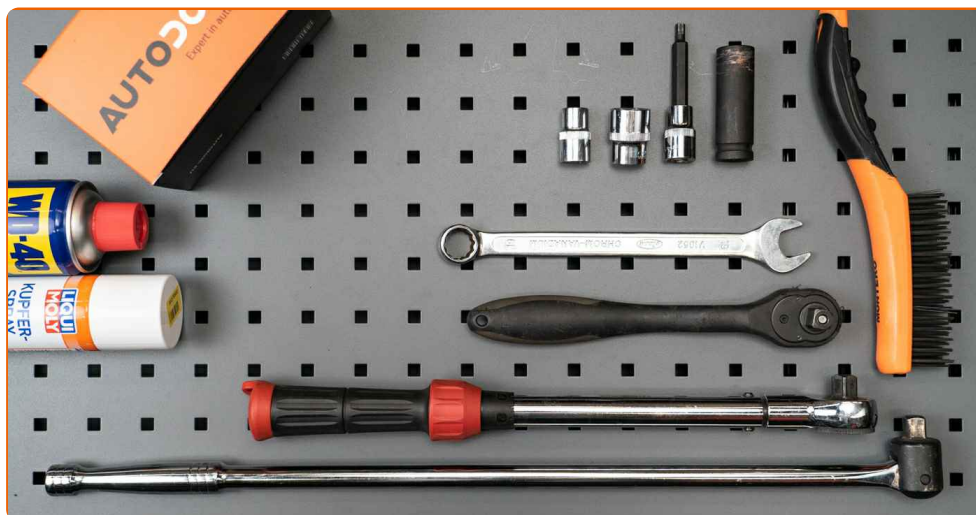
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 One, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Хечбек (R50, R53) 1.4 D One, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Works, MINI Кабрио (R52) 1.6 One, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper S, MINI Кабрио (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Хечбек (R50, R53) 1.4 One D, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 S Works, MINI Хечбек (R50, R53) One

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – MINI R50, R53 –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: амортисьор – Mini R50, R53. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Mini R50, R53.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

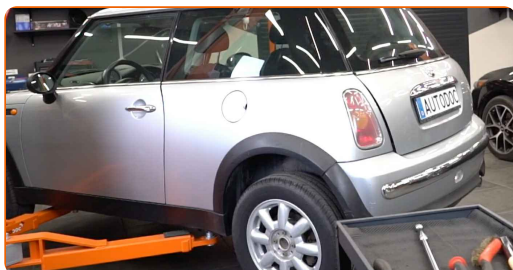
1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – Mini R50, R53. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

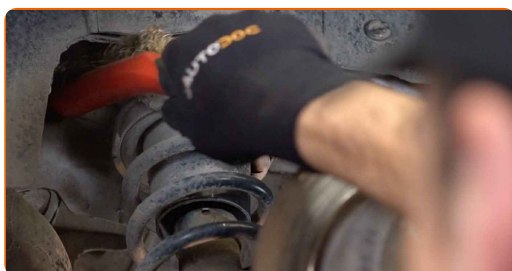
5

Отстранете колелото.



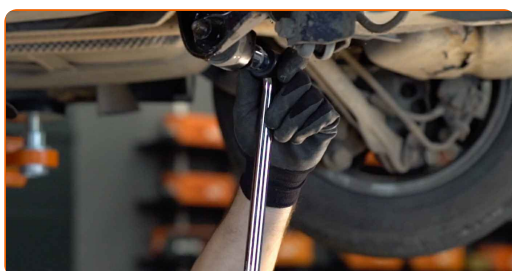
6

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



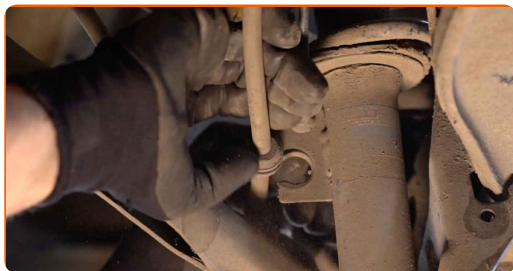
7

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



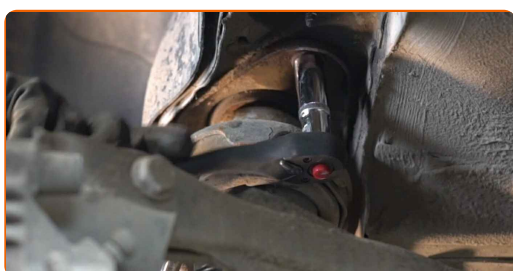
8

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



9

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

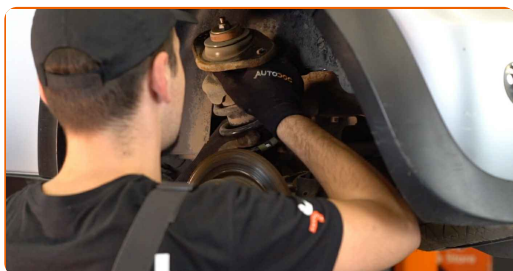


Смяна на: амортисьор – Mini R50, R53. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

10

Демонтирайте МакФерсона.



11

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

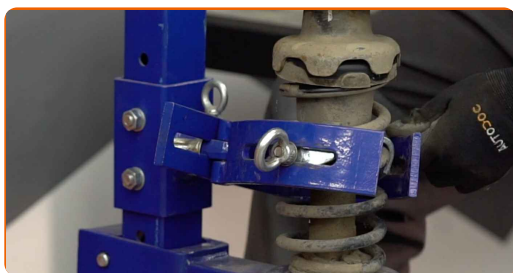


Смяна на: амортисьор – Mini R50, R53. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

12

Свийте пружината.



13

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



14 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



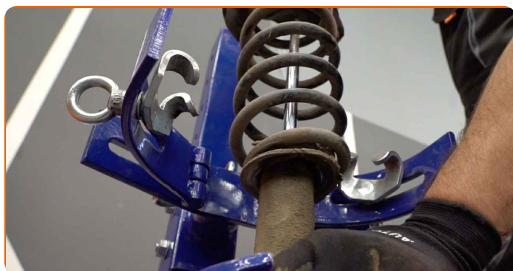
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – Mini R50, R53. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

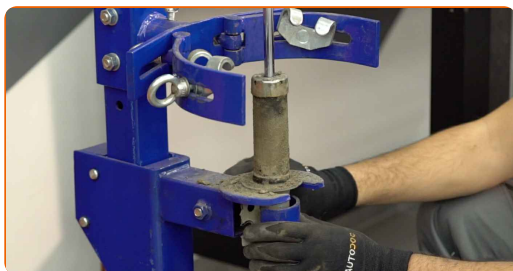
15 Освободете спиралната пружина.



16 Демонтирайте пружината.



17 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



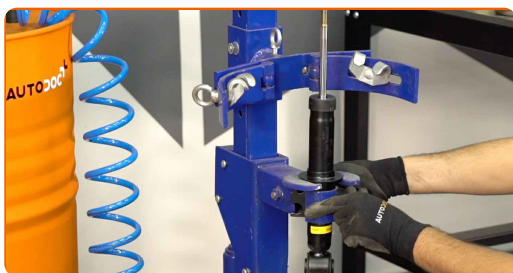


Смяна на: амортисьор – Mini R50, R53. Професионалистите препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

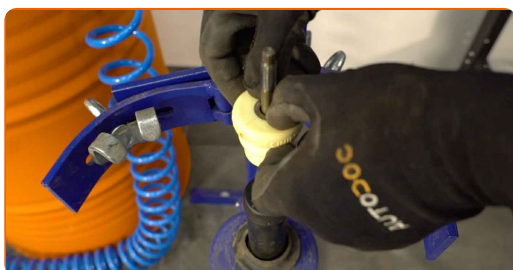
18

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



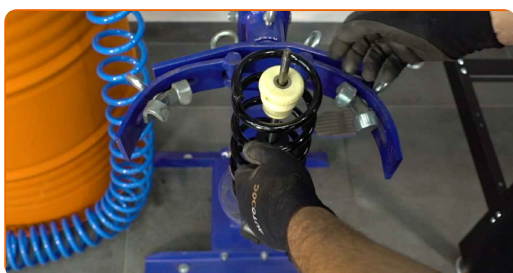
19

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



20

Поставете пружината на амортисьора.



21

Свийте пружината.



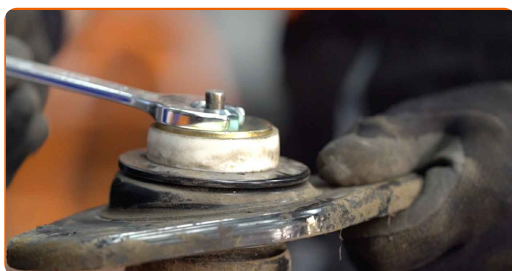
22

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



23

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

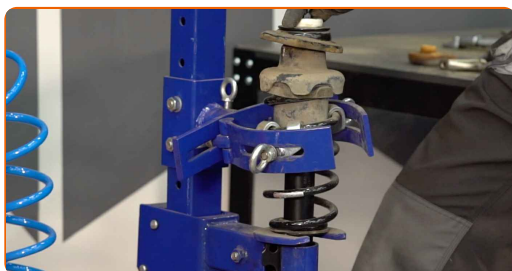


Смяна на: амортисьор – Mini R50, R53. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

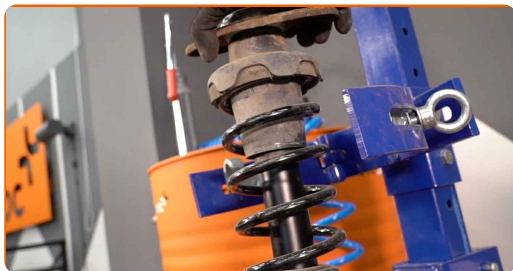
24

Отпуснете пружината.



25

Премахнете сглобеният макферсон.



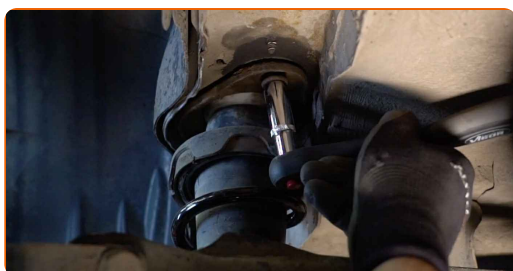
26

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



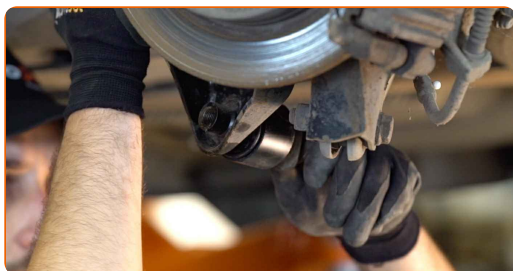
27

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 56 Nm.



28

Монтирайте долните крепежни елементи на макферсона.



### AUTODOC препоръчва:

- Mini R50, R53 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

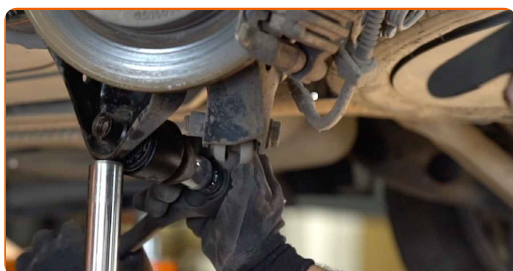
29

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



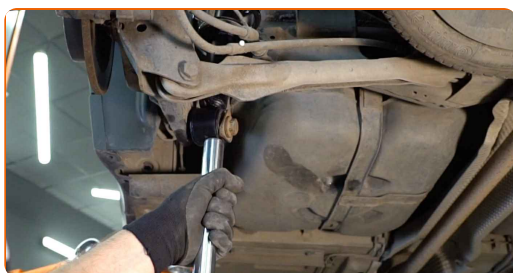
30

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



31

Махнета опората, поставена под задния носач.

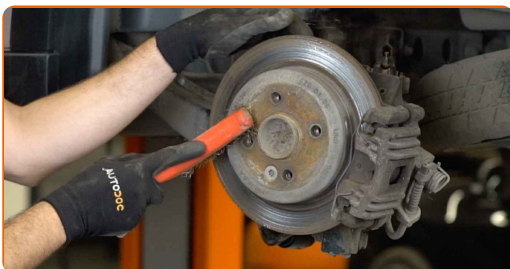


### AUTODOC препоръчва:

- Mini R50, R53 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

32

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



33

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – Mini R50, R53. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



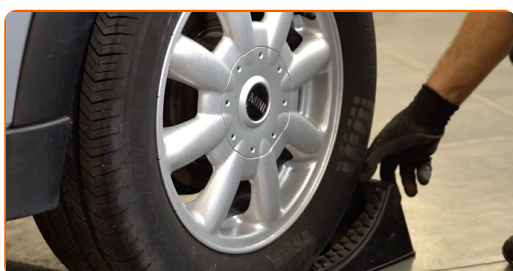
35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MINI**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MINI R50, R53**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА MINI: КУПИ СЕГА**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА MINI R50, R53: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.