



Как се сменя масло и  
маслен филтър на **Mini**  
**R50, R53** – Ръководство  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 One, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Кабрио (R52) 1.6 One, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper S, MINI Кабрио (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Хечбек (R56) 1.6 Cooper, MINI Хечбек (R50, R53) One, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 John Cooper Works

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – MINI R50,  
R53. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Гаечен накрайник № 13
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

### AUTODOC препоръчва:

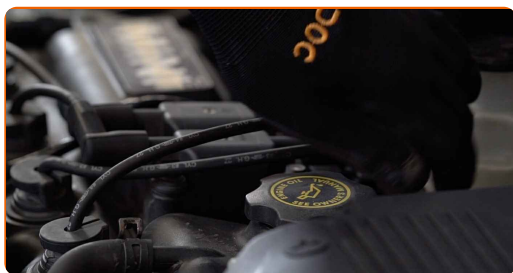
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mini R50, R53 – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

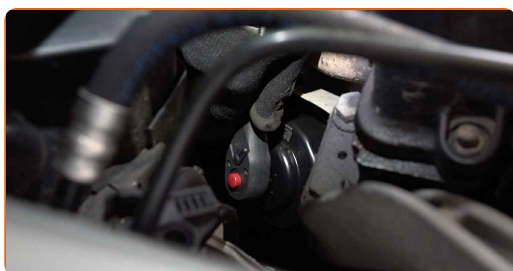
- 1** Отворете капака на двигателя. Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



- 2** Почистете капачката на корпуса на масления филтър.

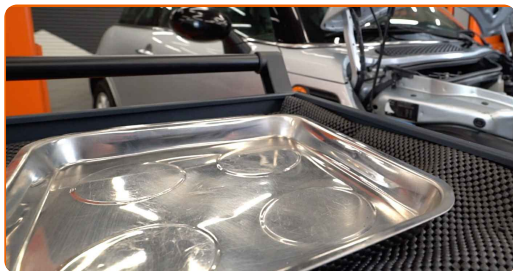


- 3** Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте тресчотен ключ.



4

Подгответе съд за стария маслен филтър.



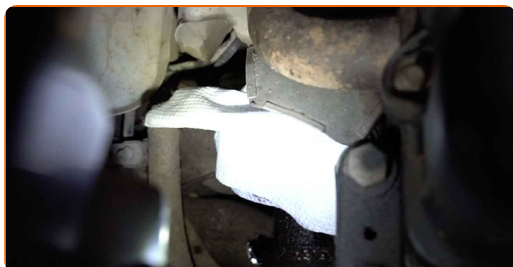
5

Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент. Сложете касетата на стария филтър в съда.



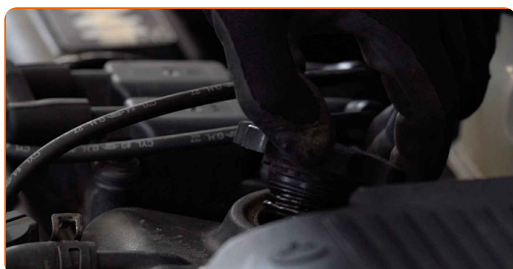
6

Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



7

Развийте капачката на гърловината за масло.



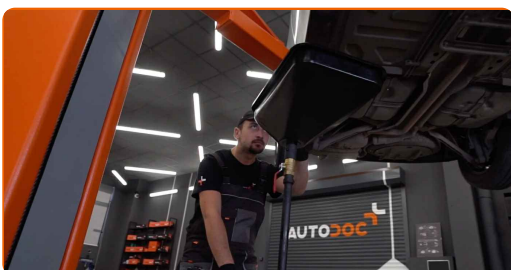
8

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – Mini R50, R53. Съвет:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

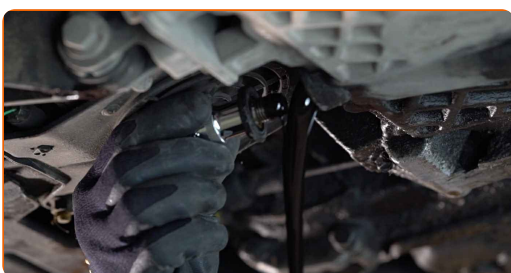
9 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



10 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



11 Източете старото масло.

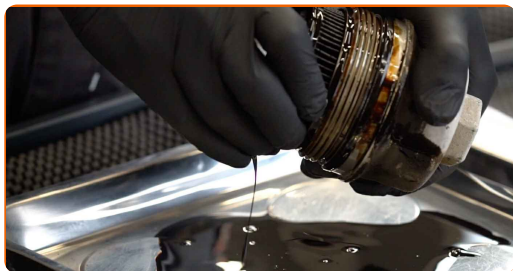


Смяна на: масло и маслен филтър – Mini R50, R53. Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

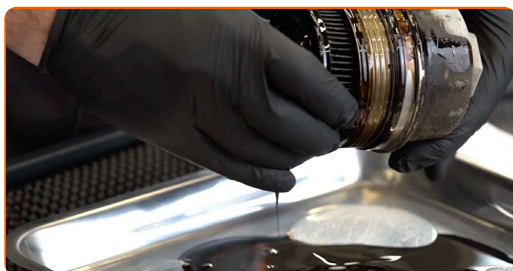
12

Отстранете масления филтър от капака кутия.



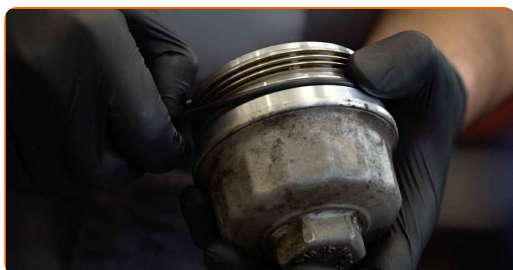
13

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър.



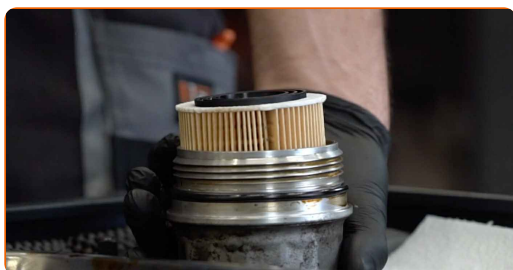
14

Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



15

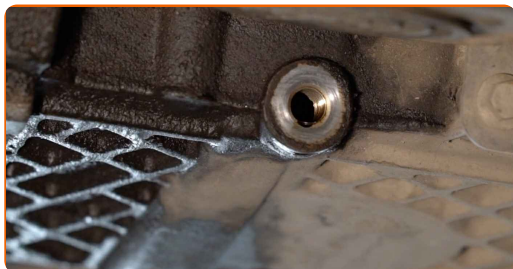
Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



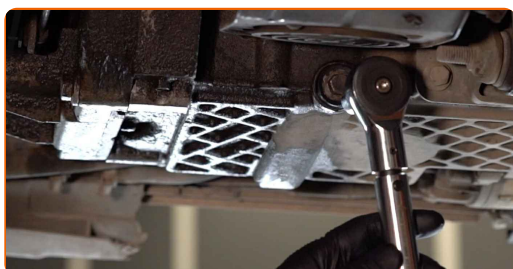
### Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не разменитестраните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

16 Почистете областта на отворието за източване на картера.

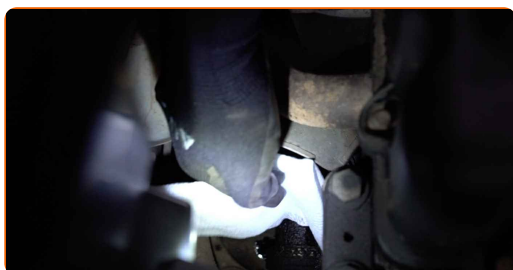


17 Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

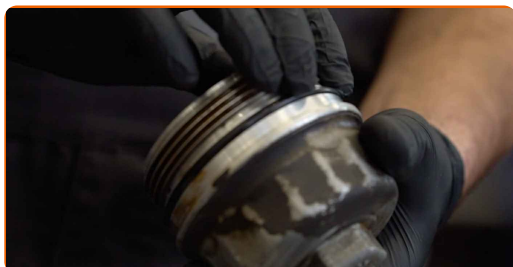


18 Спуснете автомобила.

19 Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

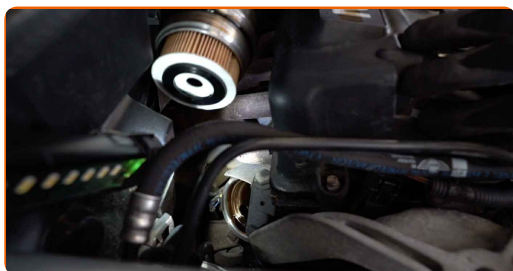


20 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

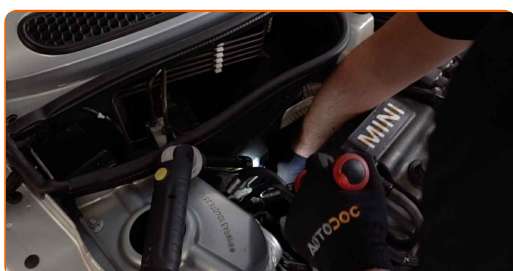




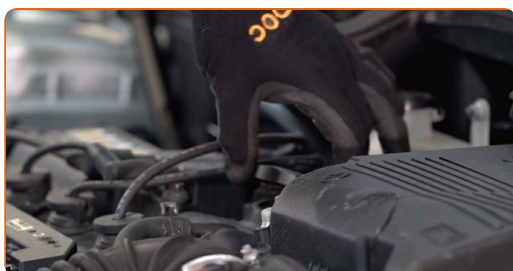
21 Завийте новия филтър на мястото му.



22 Монтирайте чашата. Използвайте накрайник 65/67 - 14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



23 Свалете капачката за маслото.



24 Сложете фунията.



25 Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.8 л.

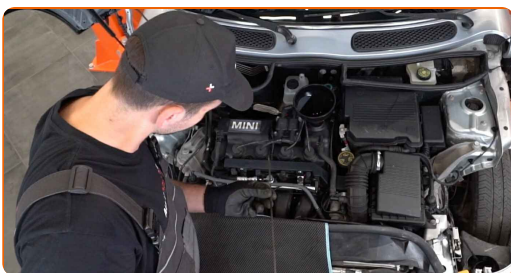


Смяна на: масло и маслен филтър – Mini R50, R53. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

26

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

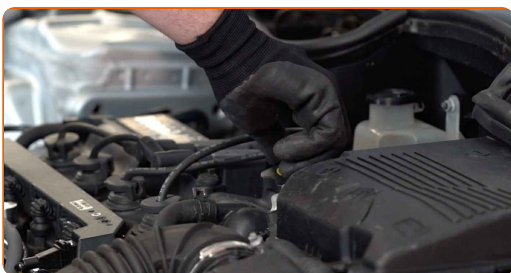


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

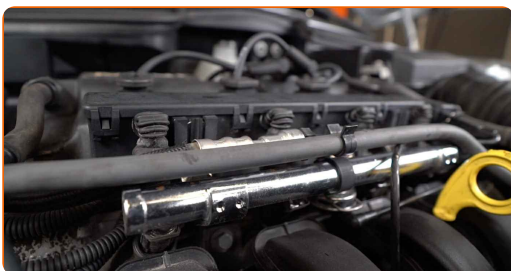
27

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



28

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



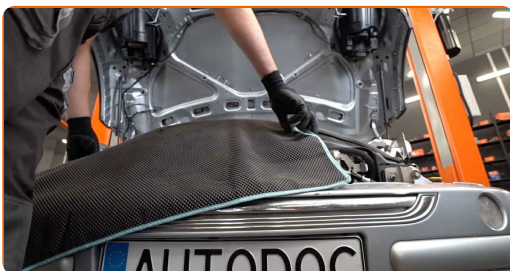
- 29** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 30** Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Mini R50, R53. AUTODOC препоръчва:


- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MINI**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MINI R50, R53**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА MINI: КУПИ СЕГА**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА MINI R50, R53: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.