



Как се сменя преден
тампон макферсон на
Mini R50, R53 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



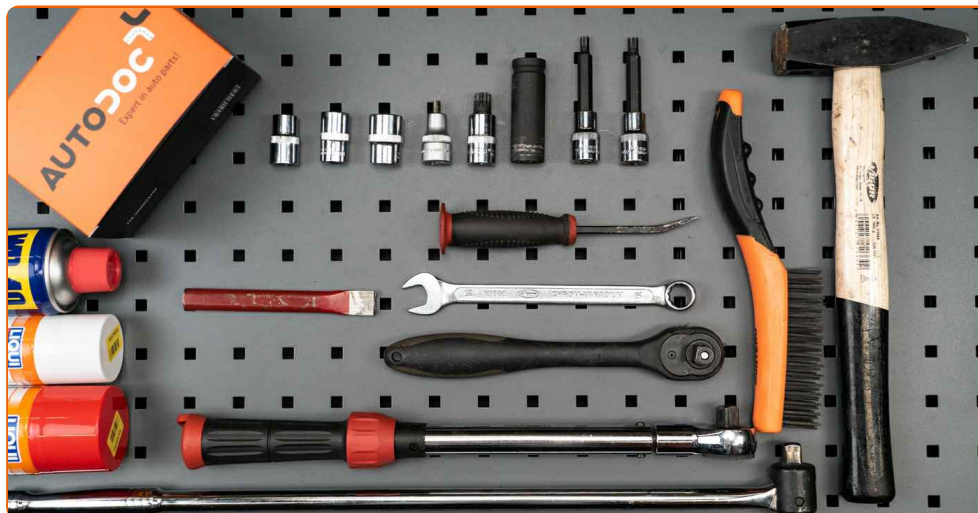
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 One, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Хечбек (R50, R53) 1.4 D One, MINI Кабрио (R52) 1.6 One, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper S, MINI Хечбек (R50, R53) 1.4 One D, MINI Хечбек (R50, R53) One, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 John Cooper Works

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – MINI R50, R53 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник XZN № 14
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

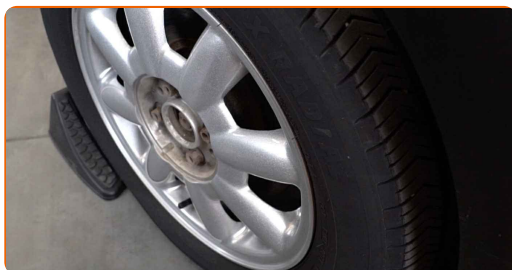
Смяна на: тампон макферсон – Mini R50, R53. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – MINI R50, R53.
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

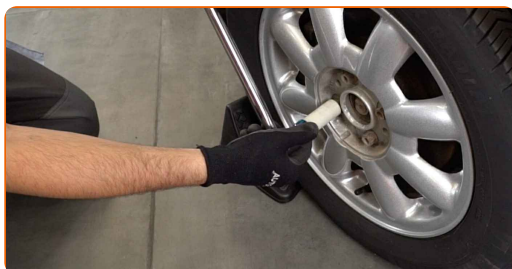
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



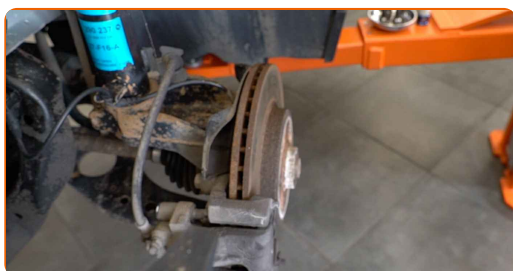
4 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – Mini R50, R53. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5 Отстранете колелото.

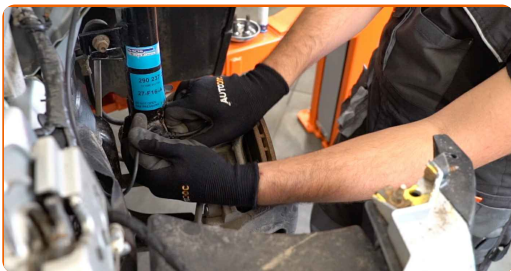


6 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



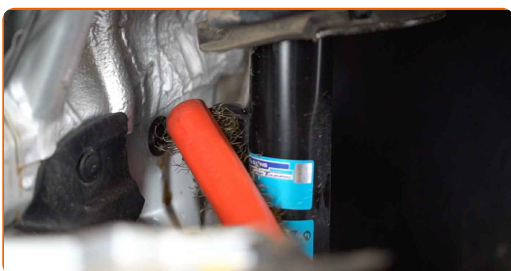
7

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



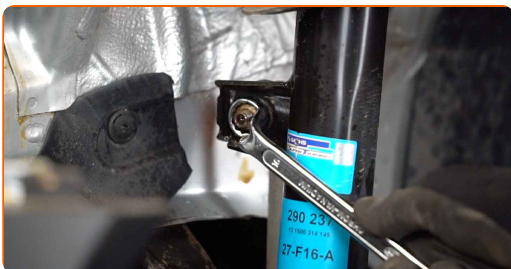
8

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



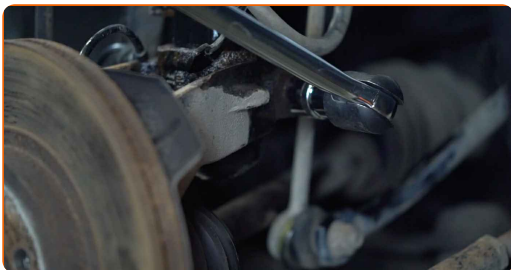
9

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

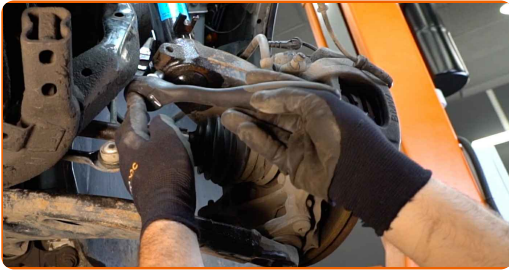


10

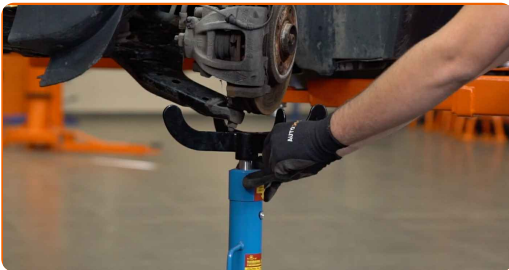
Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



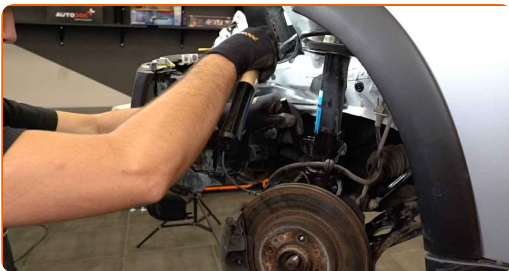
- 11 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.



- 12 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 13 Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

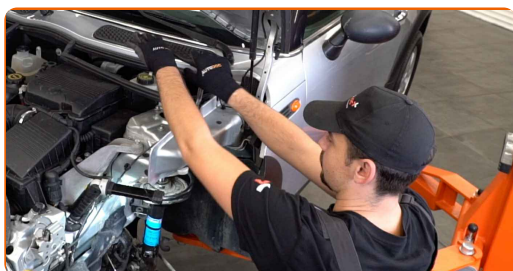


Смяна на: тампон макферсон – Mini R50, R53. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

14

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

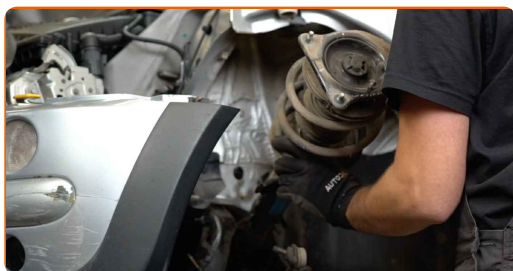


AUTODOC препоръчва:

- Mini R50, R53 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

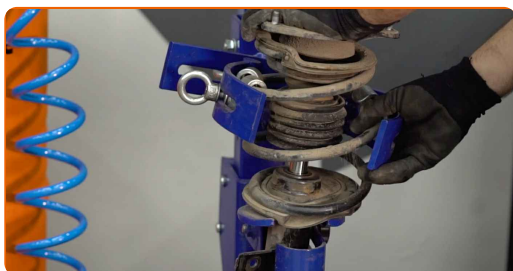
15

Демонтирайте МакФерсона.



16

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

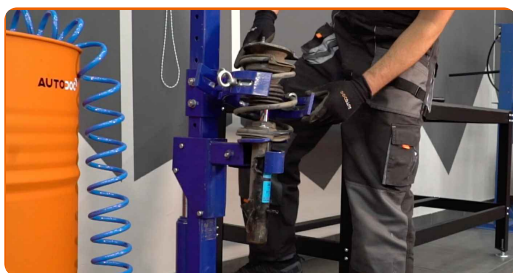


Смяна на: тампон макферсон – Mini R50, R53. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

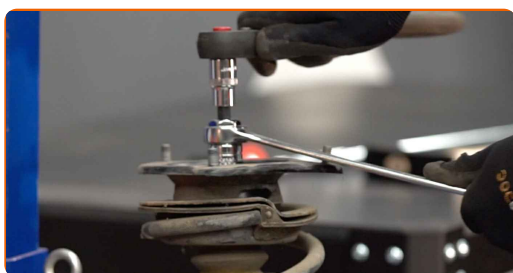
17

Свийте пружината.



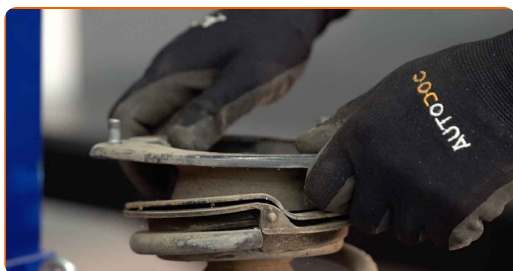
18

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



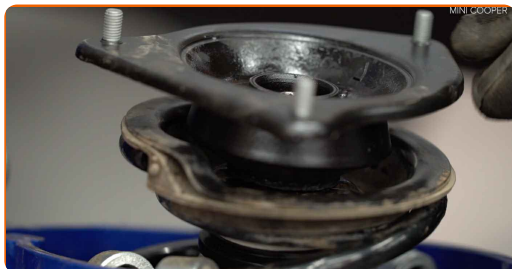
19

Премахнете тампона на макферсона.



20

Поставете новия тампон на амортисьора.



21

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – Mini R50, R53. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

22

Отпуснете пружината. Премахнете сглобеният макферсон.



23

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



24

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Не го затягайте.

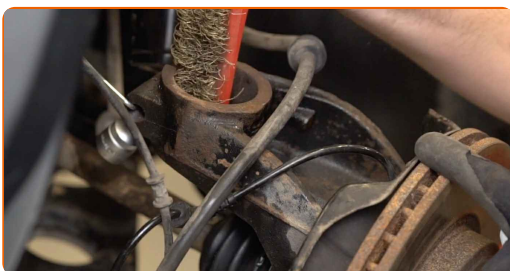


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Mini R50, R53.

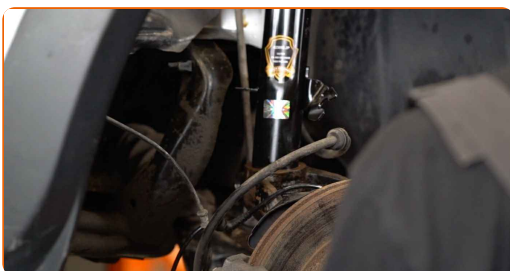
25

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

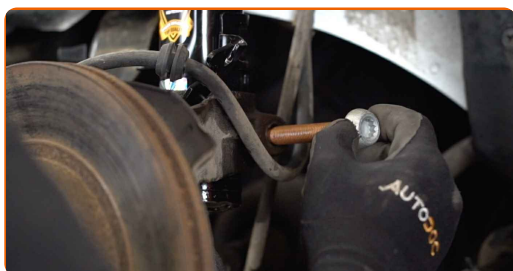


26

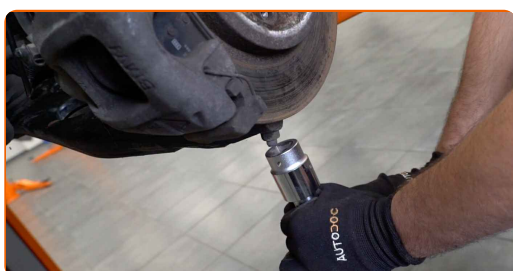
Монтирайте МакФерсона към шенкела.



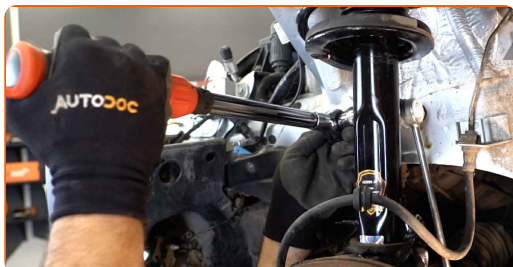
- 27** Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.



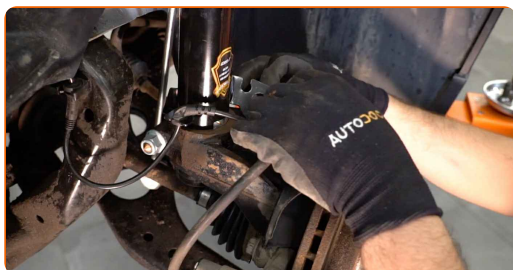
- 28** Премахнете опората под шенкела.



- 29** Закрепете биалетката към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 56 Nm.



- 30** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора. Закрепете спирачния маркуч към амортизатора.



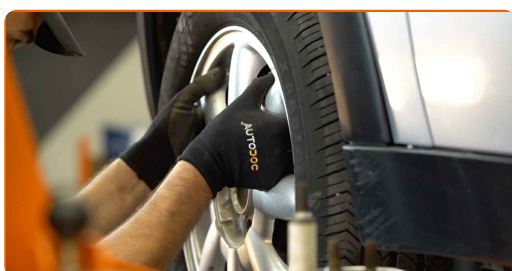
31

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



32

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – Mini R50, R53. Съвет от AUTODOC:

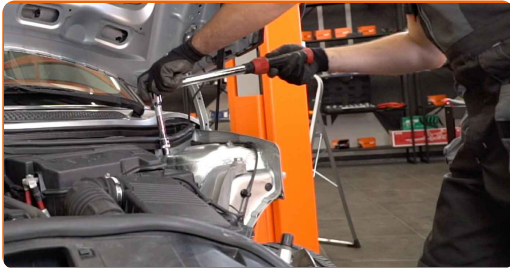
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



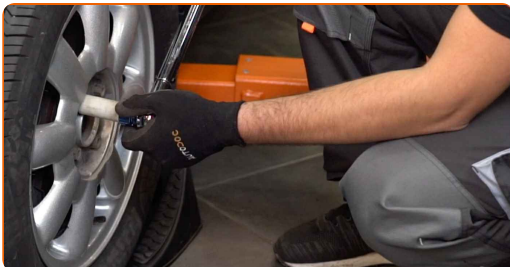
- 34** Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



- 35** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



- 36** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 37** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MINI

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MINI R50, R53

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА MINI: КУПИ СЕГА

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА MINI R50, R53: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.