



Как се сменят предни  
пружини на **Mini R50,**  
**R53** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **ⓘ Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 One, MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Хечбек (R50, R53) 1.4 D One, MINI Хечбек (R50, R53) 1.4 One D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MINI R50, R53. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник XZN № 14
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

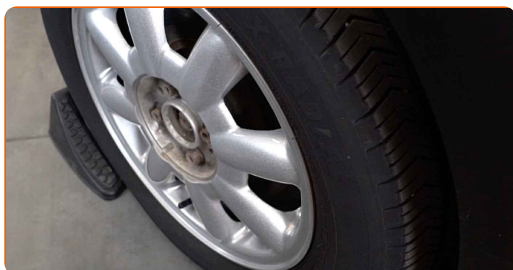
Смяна на: пружини – Mini R50, R53. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MINI R50, R53. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

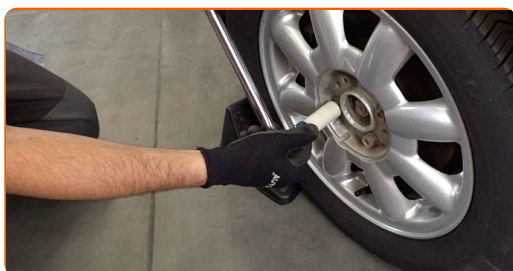
1

Застопорете колелата с клинове.



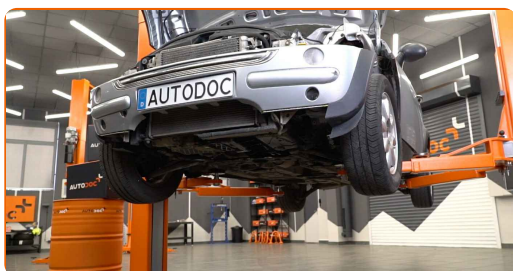
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



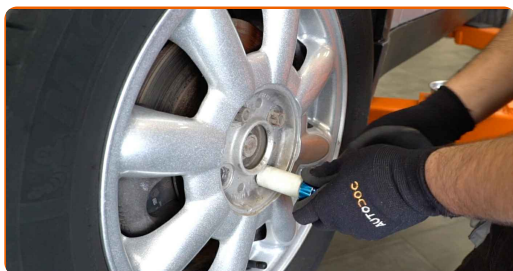
3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mini R50, R53

5

Отстранете колелото.



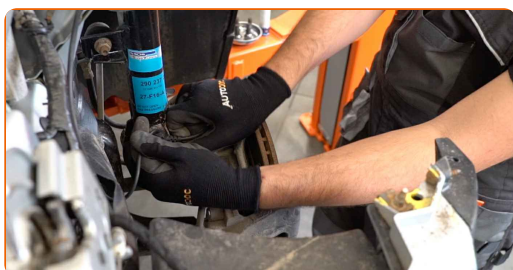
6

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

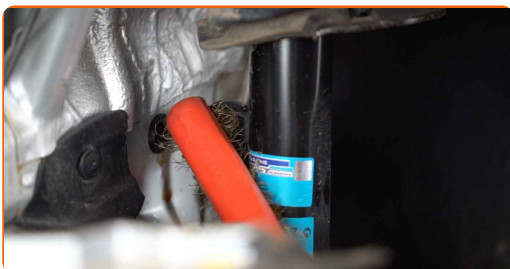


7

Разсъединете кабела и спирания маркуч от конзолата на амортисьора.



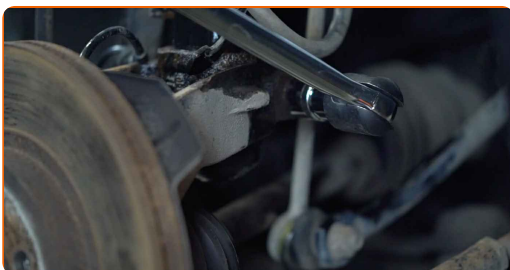
- 8** Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



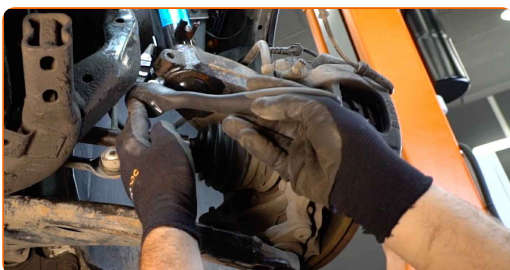
- 9** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



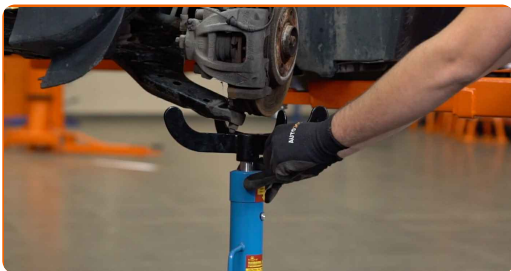
- 11** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Използвайте тресчотен ключ.





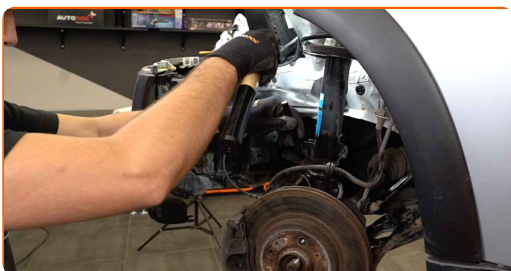
12

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

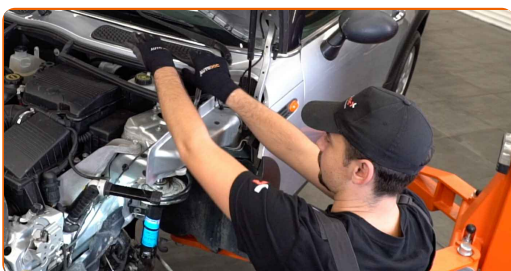


Смяна на: пружини – Mini R50, R53. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

14

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

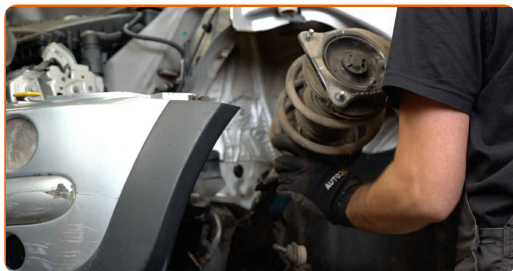


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Mini R50, R53

15

Демонтирайте МакФерсона.



16

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



### Смяна на: пружини – Mini R50, R53. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

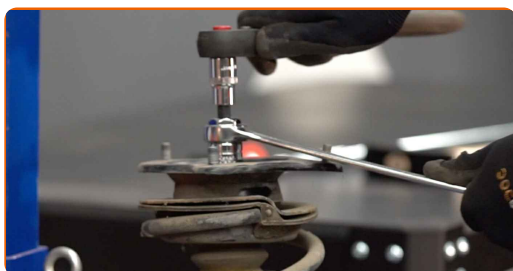
17

Свийте пружината.

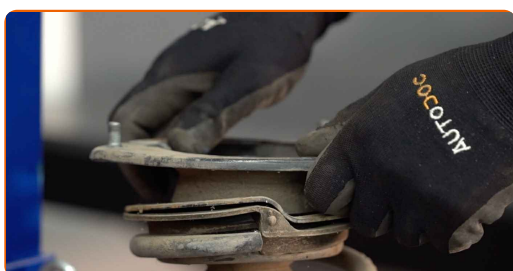




- 18 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 19 Демонтирайте горната упора.



- 20 Освободете спиралната пружина.



- 21 Демонтирайте пружината.



- 22 Поставете пружината на амортисьора.

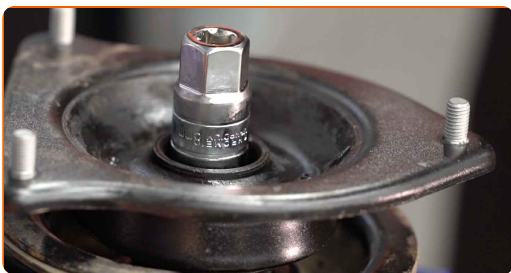


23 Свийте пружината.

24 Монтирайте горния тампон на амортизатора и опорния лагер. Използвайте лост тип кози крак.



25 Стегнете гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.



Смяна на: пружини – Mini R50, R53. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

26 Отпуснете пружината.



27 Премахнете сглобеният макферсон.



28 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



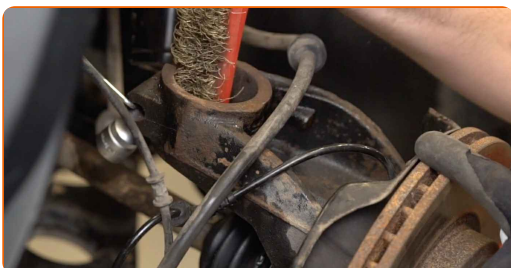
29 Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



### AUTODOC препоръчва:

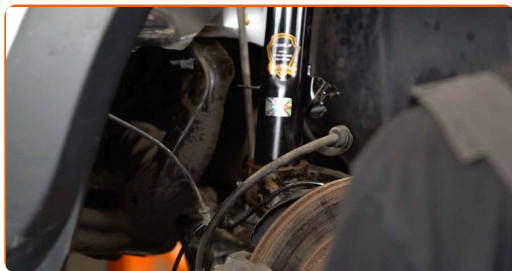
- Mini R50, R53 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

30 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



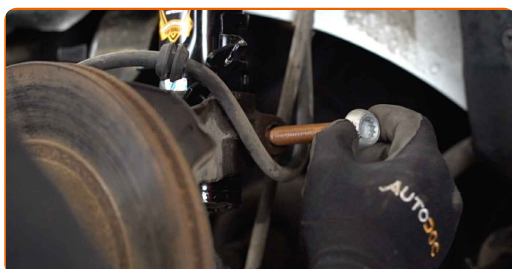
31

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



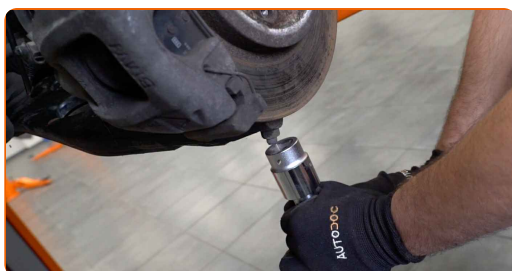
32

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.



33

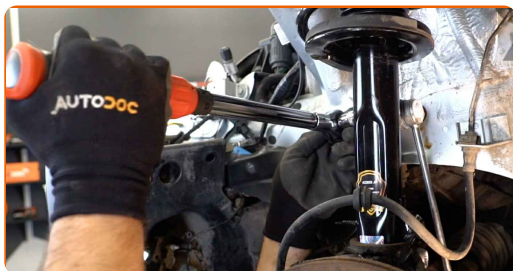
Премахнете опората под шенкела.



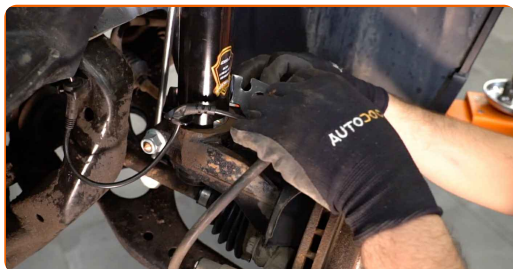
### AUTODOC препоръчва:

- Mini R50, R53 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

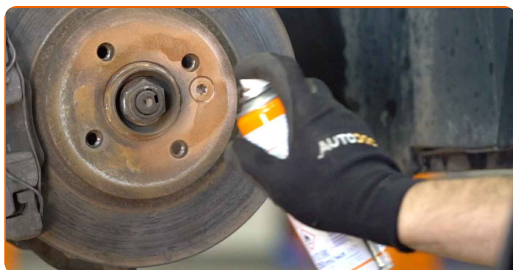
- 34** Закрепете биалетката към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 56 Nm.



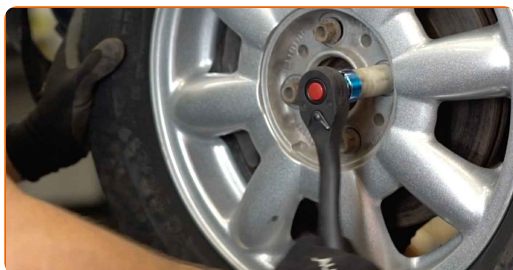
- 35** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



- 36** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 37** Монтирайте колелото.



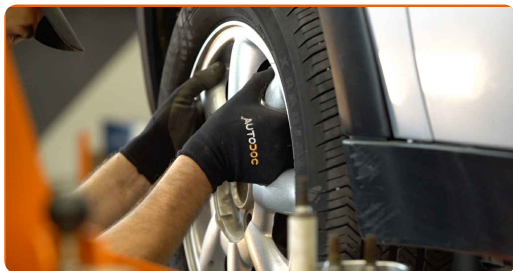
**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Mini R50, R53



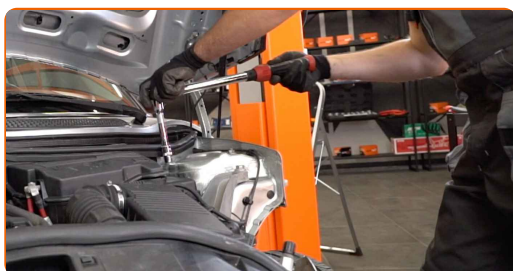
38

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



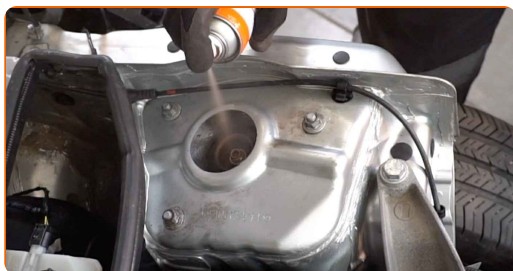
39

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



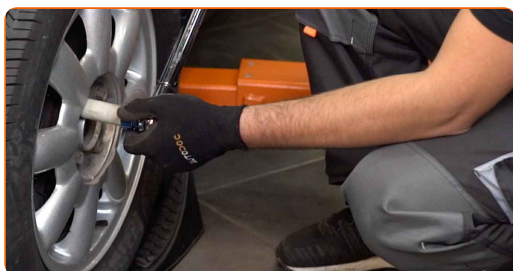
40

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



41

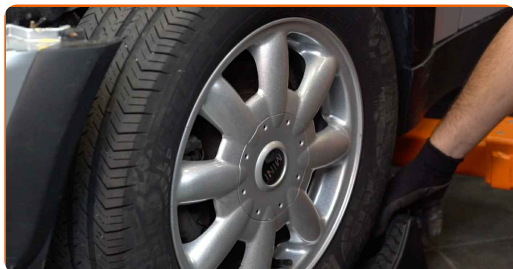
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.





42

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MINI**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MINI R50, R53**

**ПРУЖИНИ ЗА MINI: КУПИ СЕГА**

**ПРУЖИНИ ЗА MINI R50, R53: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.