

# AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и  
маслен филтър на **Fiat**  
**Punto 188 бензин** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

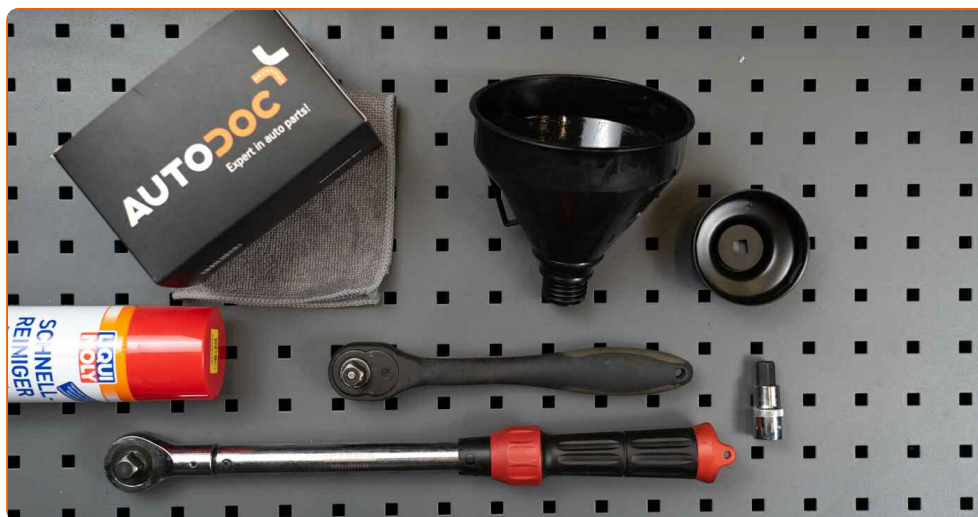
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Panda II Хечбек (169) 1.2, FIAT Panda II Хечбек (169) 1.4 Natural Power, FIAT Panda II Хечбек (169) 1.2 4x4, FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.2, FIAT Grande Punto Хечбек (199) 1.2, FIAT Grande Punto Хечбек (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.4, FIAT Grande Punto Хечбек (199) 1.4, FIAT Palio I Хечбек (178) 1.2, FIAT Palio I Weekend (178) 1.2, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.2 16V, FIAT Punto I Кабрио (176) 1.2 16V 85, FIAT Seicento / 600 Хечбек (187) 1.1, FIAT Panda II Хечбек (169) 1.2 LPG, (+ 65)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT PUNTO 188. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- HEX накрайник №h12
- Тресотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT PUNTO 188. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

1

Отворете капака на двигателя.



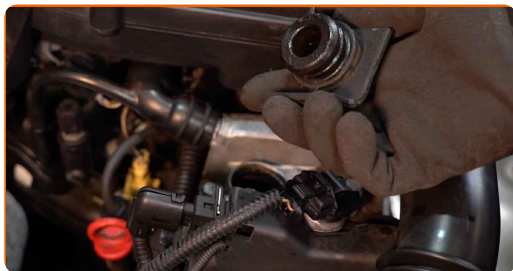
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Премахнете капака на гърловината за наливане на масло.



4

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

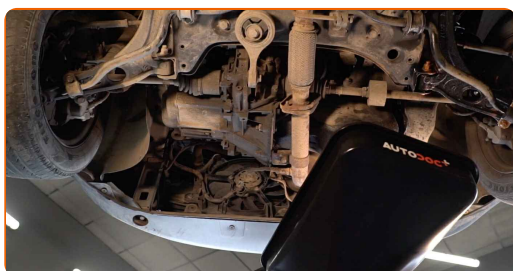


**Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. Съвет:**

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

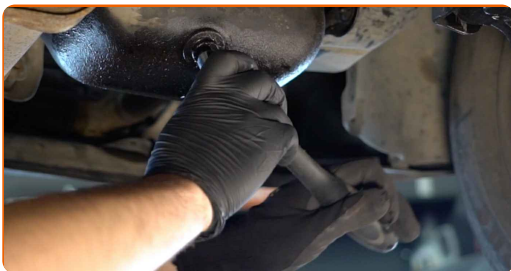
5

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 3 литра под отворстието за източване.



6

Развийте пробката за източване. Използвайте HEX №Н12. Изполвайте тресчотен ключ.



7

Източете старото масло.

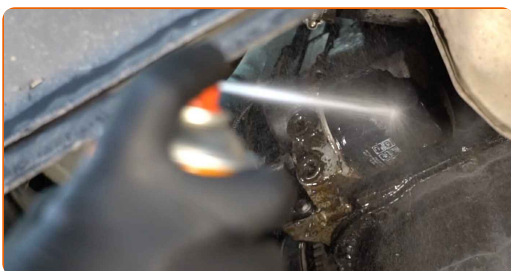


Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

8

Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



9

Подгответе съд за стария маслен филтър.

10

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76-14F. Изполвайте тресчотен ключ.



11

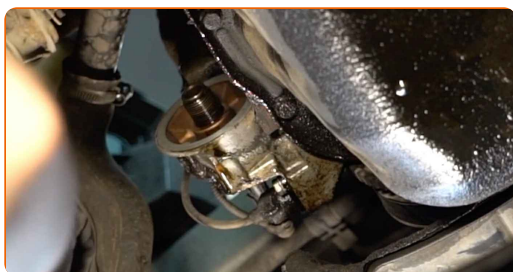
Сложете стария маслен филтър в съда.

Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

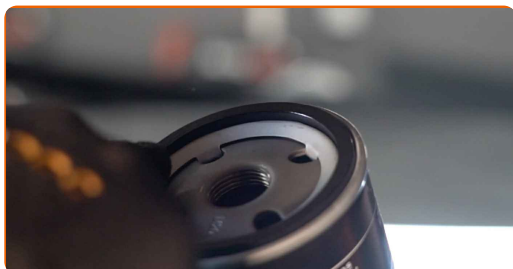
12

Почистете монтажното място на масления филтър.



13

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.





- 14** Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.

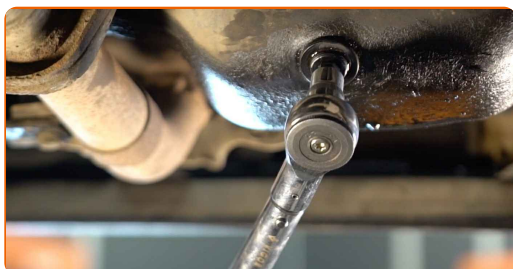


**Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. Съвет от AUTODOC:**

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

- 15** Почистете областта на отворието за източване на картера.

- 16** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте HEX №Н12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



- 17** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

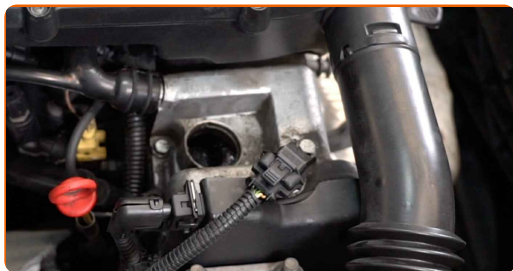
- 18** Спуснете автомобила.





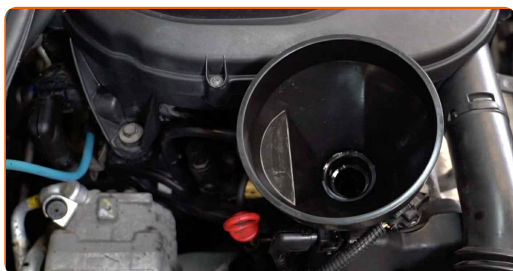
19

Свалете капачката за маслото.



20

Сложете фунията.



21

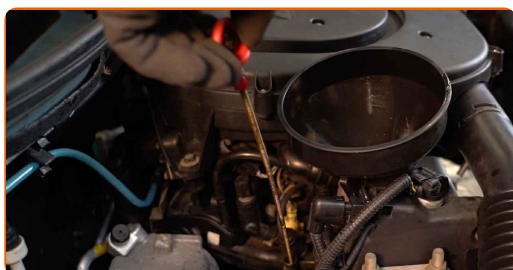
Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 2.6 л.

Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

22

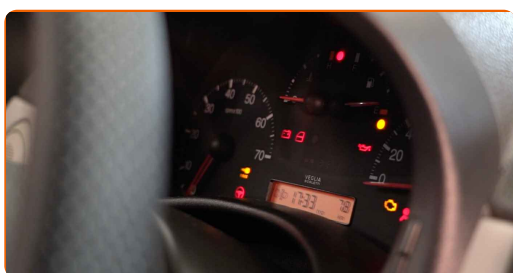
Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

- 23** Поставете капачката за маслото.
- 24** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



- 25** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

26

Премахнете покривалото на калника.



27

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PUNTO 188**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА FIAT: КУПИ СЕГА**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА FIAT PUNTO 188: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.