



Как се сменят предни
пружини на **Fiat Punto**
188 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT Punto II Хечбек (188) 1.2 16V 80, FIAT Punto II Van (188) 1.2 60, FIAT Punto II
Хечбек (188) 1.3 JTD 16V, FIAT Punto II Хечбек (188) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FIAT PUNTO 188 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №27
- HEX накрайник №h6
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

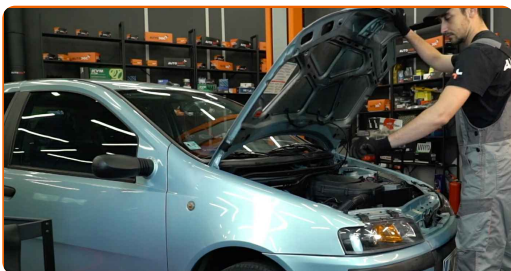
Смяна на: пружини – Fiat Punto 188. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Fiat Punto 188 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

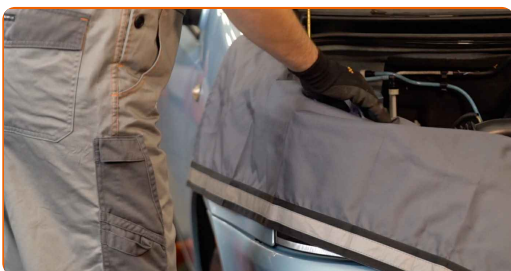
1

Отворете капака на двигателя.

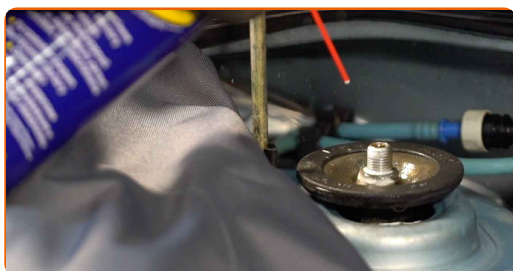


2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



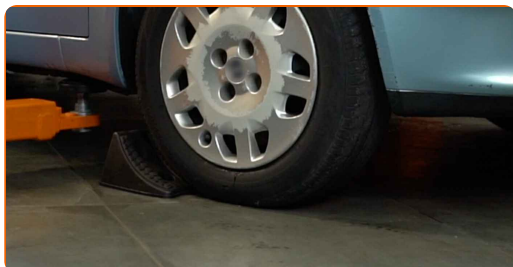
- 3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



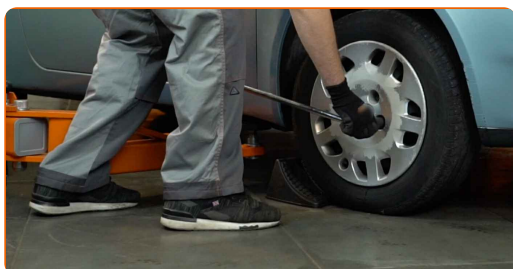
- 4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 5** Застопорете колелата с клинове.



- 6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



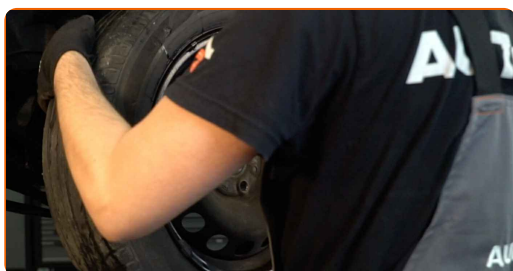
8 Развийте болтовете на колелото.



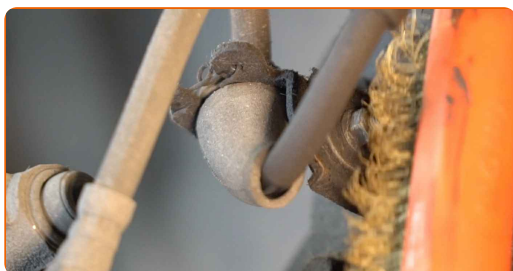
Смяна на: пружини – Fiat Punto 188. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

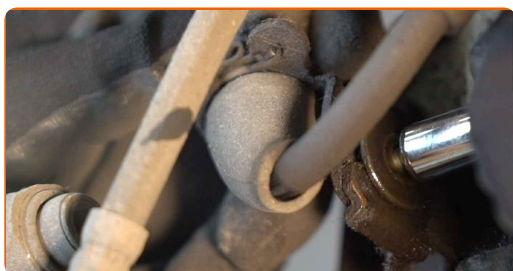
9 Отстранете колелото.



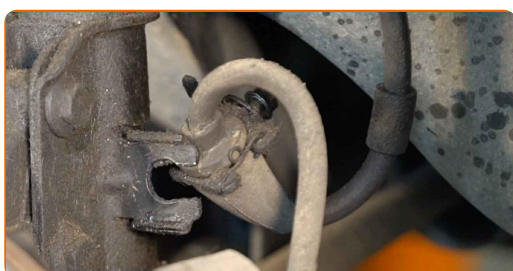
10 Почистете крепежните елементи свързващи спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



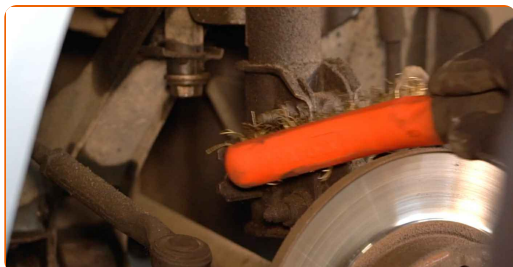
- 11** Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



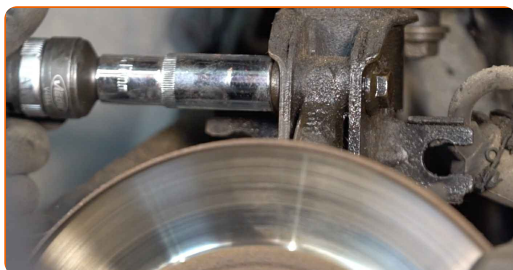
- 12** Откачете спирачния маркуч от макферсона.



- 13** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



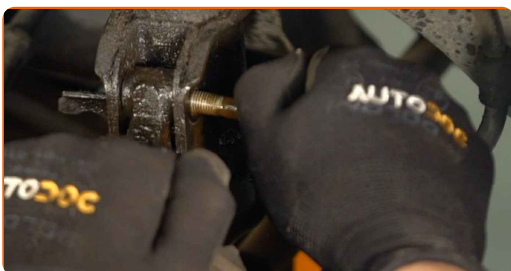
15

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



16

Премахнете крепежните болтове. Използвайте лост тип кози крак.



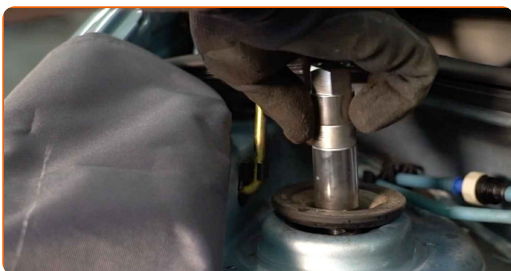
17

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



18

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №19.

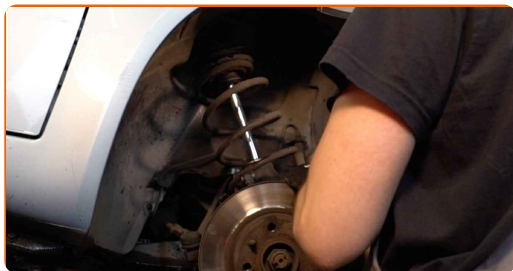


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Fiat Punto 188

19

Демонтирайте МакФерсона.



20

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

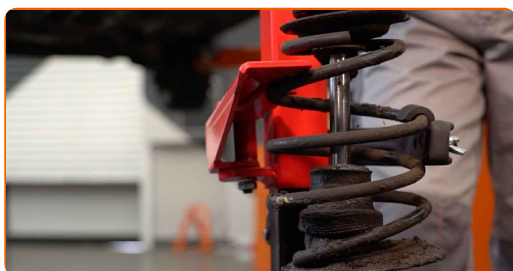


Смяна на: пружини – Fiat Punto 188. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21

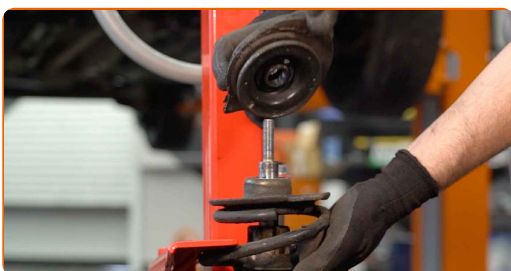
Свийте пружината.



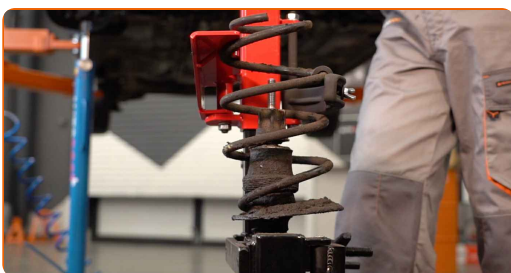
- 22** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте тресчотен ключ.



- 23** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



- 24** Освободете спиралната пружина.



- 25** Демонтирайте пружината.



- 26** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Fiat Punto 188. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

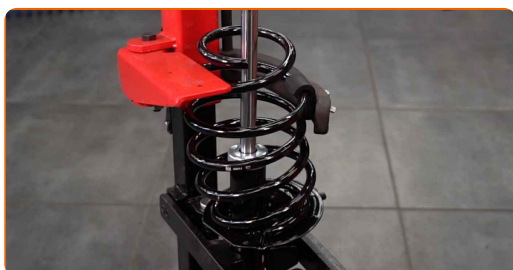
27

Поставете пружината на амортисьора.



28

Свийте пружината.



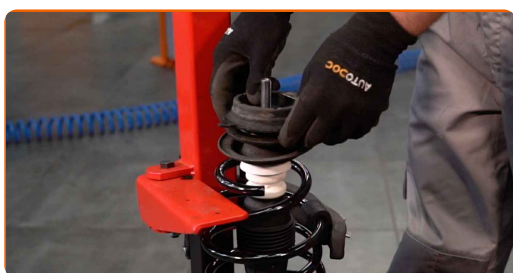
29

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

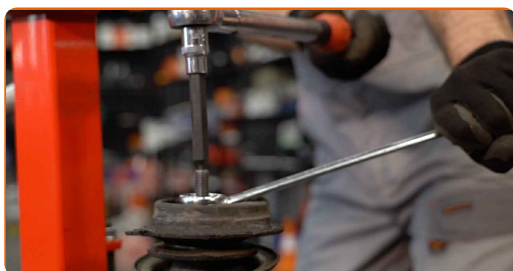


30

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



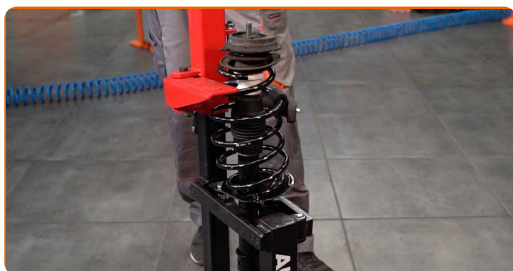
- 31** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 59 Nm.



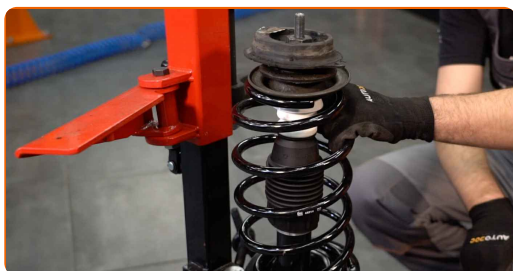
Смяна на: пружини – Fiat Punto 188. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

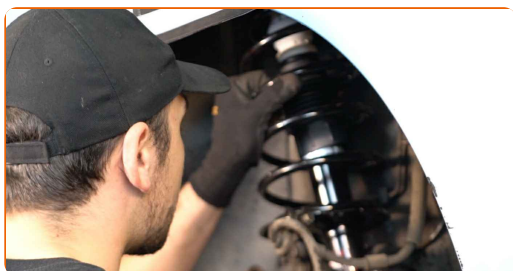
- 32** Отпуснете пружината.



- 33** Премахнете сглобеният макферсон.

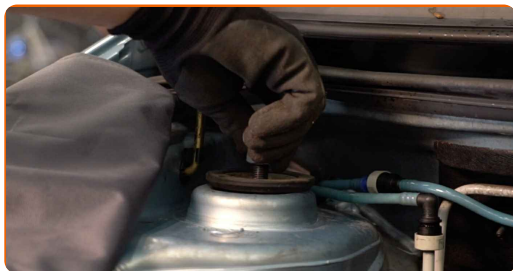


- 34** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



35

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

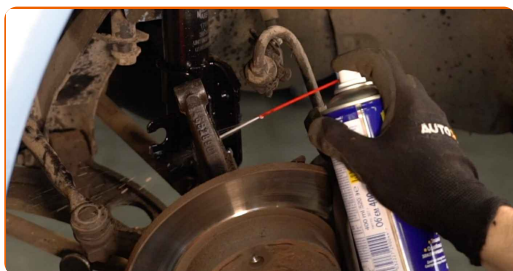


AUTODOC препоръчва:

- Fiat Punto 188 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

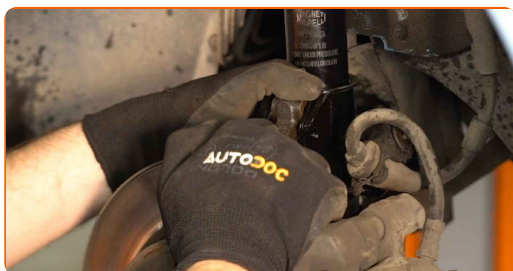
36

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



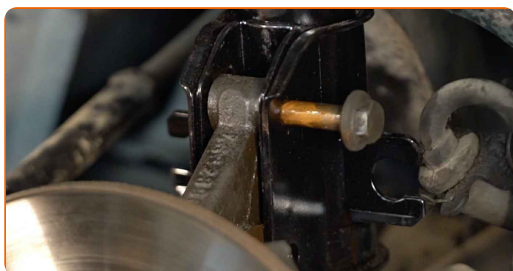
37

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



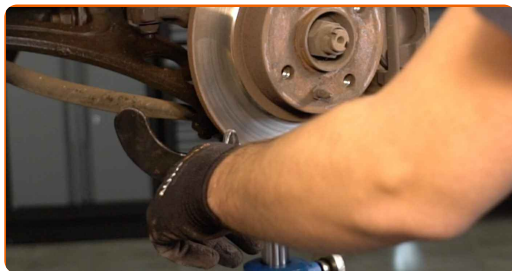
38

Монтирайте крепежните болтове.



39

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Fiat Punto 188 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

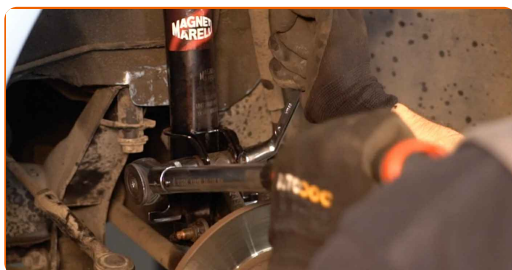
40

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17.

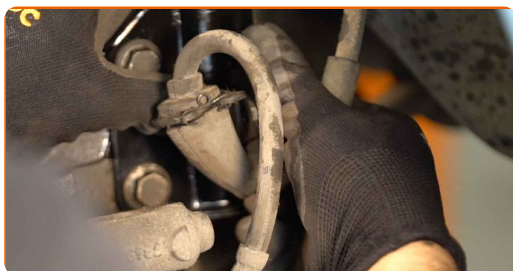


41

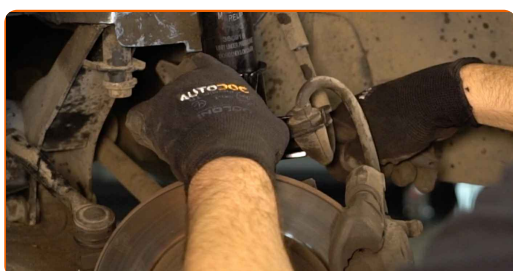
Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



42 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



43 Затегнете крепежните елементи на спирачния маркуч. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



44 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

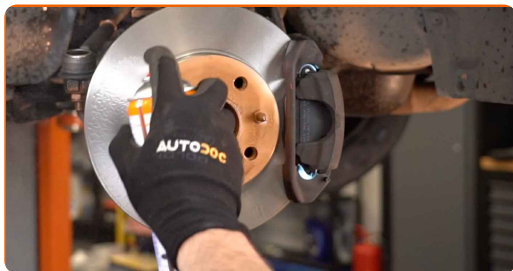


45 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



46

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – Fiat Punto 188. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

47

Монтирайте колелото.

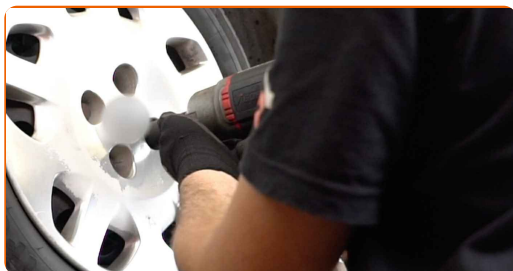


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Fiat Punto 188

48

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



49

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 86 Nm.



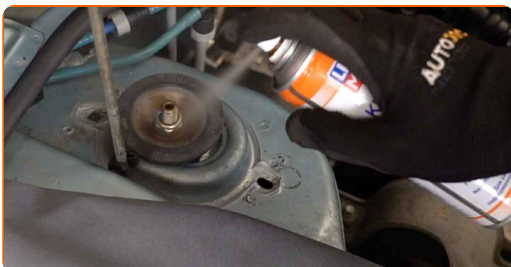
50

Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 59 Nm.



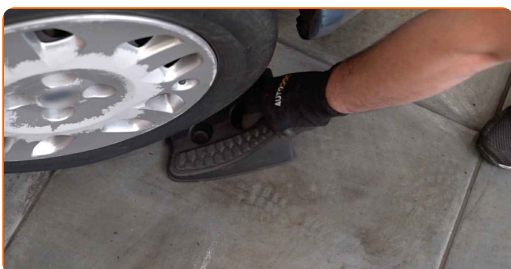
51

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



52

Премахнете криковете и клиновете.



53

Премахнете покривалото на калника.



54

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PUNTO 188

ПРУЖИНИ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА FIAT PUNTO 188: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.