



Как се сменя масло и  
маслен филтър на **Fiat**  
**Punto 188 дизел** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



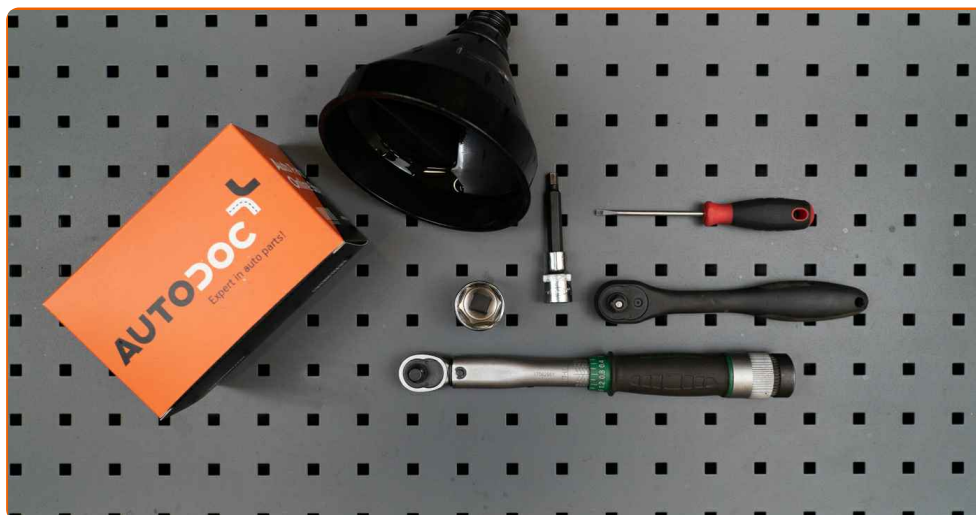
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Panda II Хечбек (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT Panda II Хечбек (169) 1.2 4x4, FIAT Bravo II Хечбек (198) 1.4 16V, FIAT Doblo II Комби (263) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.3 D Multijet, FIAT Fiorino III Ван / комби (225) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo II Ван / комби (263) 1.4 Natural Power, FIAT Qubo (225) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.4, FIAT Grande Punto Хечбек (199) 1.3 D Multijet, FIAT Punto III Ван (199) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo II Бордова платформа/Шаси (263) 1.3 D Multijet, FIAT Idea (350) 1.3 D Multijet, FIAT Idea (350) 1.6 D Multijet, (+ 61)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT PUNTO 188. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Универсален спрей за почистване
- Шестограм №12
- Гаечен накрайник № 27
- Тресотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Съд за течности
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT PUNTO 188. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

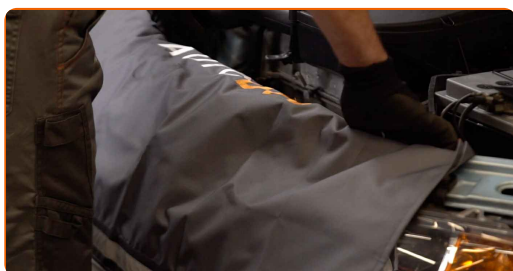
1

Отворете капака на двигателя.



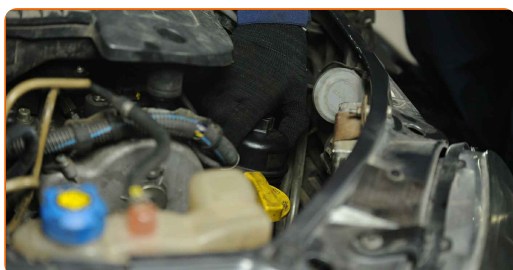
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

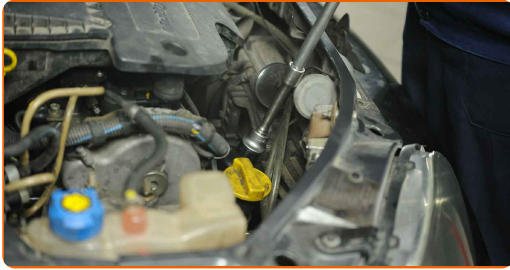


3.1

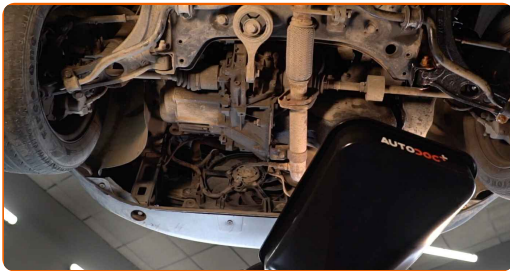
Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент.



3.2 Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



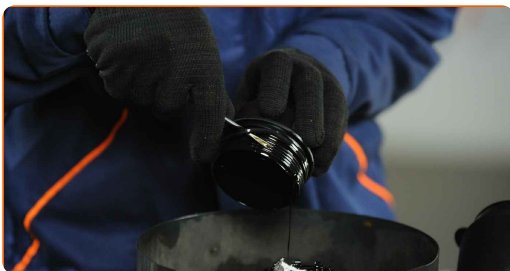
4 Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете касетата на стария филтър в съда.



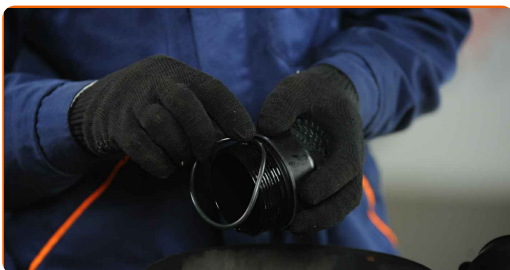
5 Отстранете масления филтър от капака кутия.



6 Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.

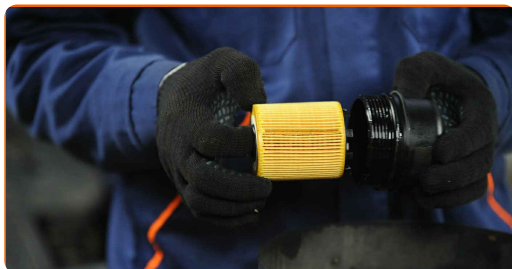


7 Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



8

Завийте новия филтър на мястото му.



### Обърнете внимание!

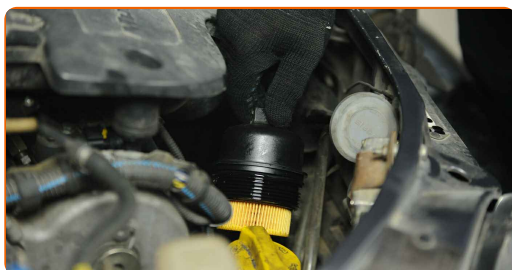
- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

9

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

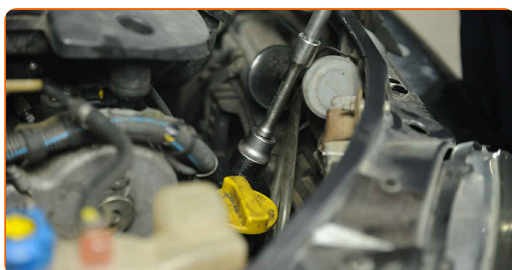
10.1

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте.



10.2

Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



11

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.



Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

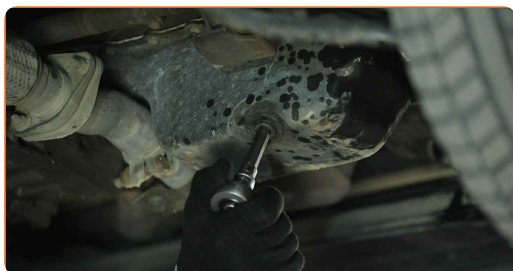
12

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворието за източване.



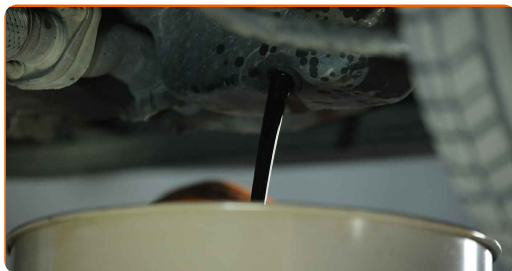
13

Развийте пробката за източване. Използвайте HEX №Н12. Изполвайте тресчотен ключ.



14

Източете старото масло.



**Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. Съвет:**

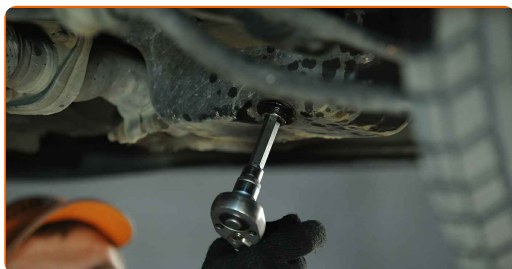
- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

15

Почистете пробката и поставете нова дифтунга.

16

Монтирайте на мястото и пробката и я стегнете. Използвайте HEX №Н12. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.



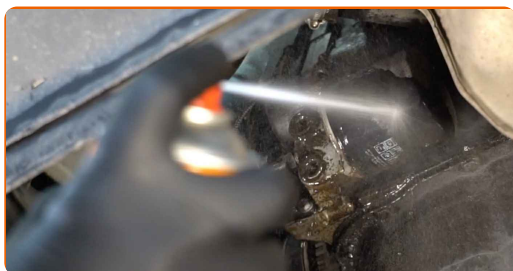
17.1

Почистете областта на отворието за източване на картера.





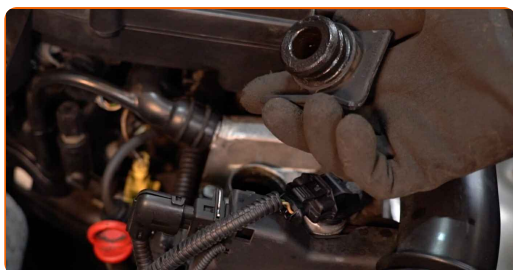
17.2 Използвайте универсален почистващ спрей.



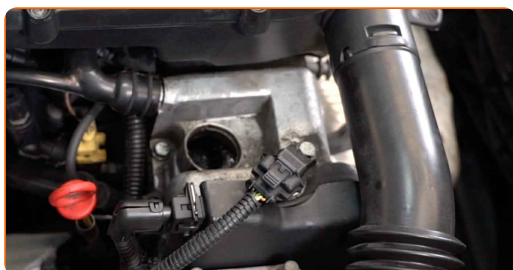
18 Спуснете автомобила.



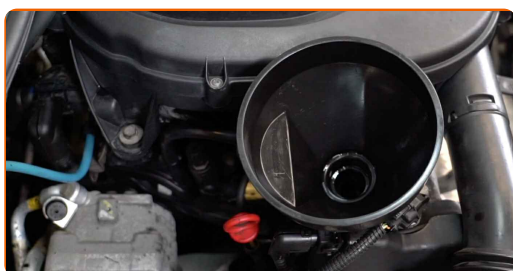
19 Развийте капачката на гърловината за масло.



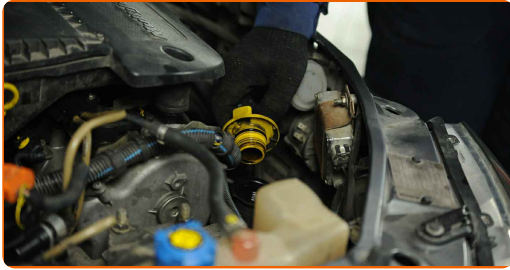
20 Свалете капачката за маслото.



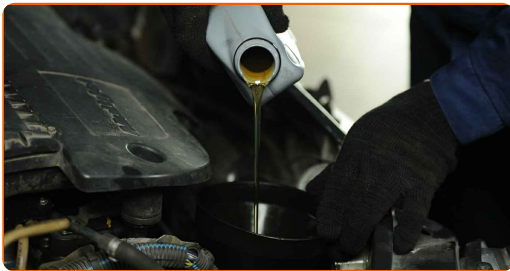
21 Сложете фунията.



22.1 Налейте маслото в двигателя чрез гърловината.



22.2 Нужно количество масло: 3.5 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. Съвет от експертите на AUTODOC:

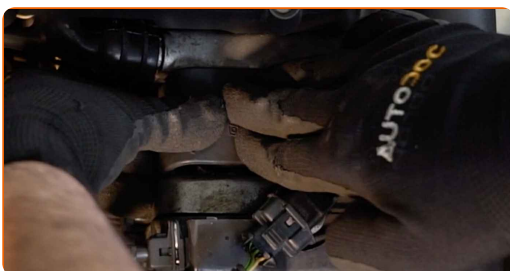
- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

23 Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

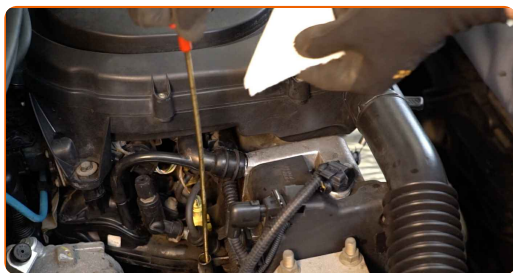
24 Поставете капачката за маслото.



- 25** Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.
- 26** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



- 27** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 28** Премахнете покривалото на калника.



29

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Punto 188. Съвет от AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**AUTODOC**  
APP

**Download**

Google play

App Store

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PUNTO 188**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА FIAT: КУПИ СЕГА**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА FIAT PUNTO 188: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.